



BZP.271.54.2024.BD

Gorzów Wlkp., 25 listopada 2024 r.

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

dotyczy: postępowania prowadzonego p.n. „Usługa kontroli biletów i dokumentów uprawniających do przejazdu środkami transportu publicznego”

Uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące przedmiotowego postępowania, na które udziela się następujących odpowiedzi:

Pytanie 1

W odniesieniu do projektu umowy §9 p.10 i terminu płatności 21 dni od daty prawidłowo wystawionej faktury - Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu płatności na 14 dni?

Odpowiedź 1

Zamawiający podtrzymuje termin płatności wynikający z zapisu projektu umowy.

Pytanie 2

W odniesieniu do projektu umowy §3, mając na uwadze doświadczenie Wykonawcy w wykonywaniu kontroli w przedmiotowym mieście oraz innych o podobnej liczbie ludności i powierzchni miasta, Zamawiający dopuszcza zmniejszenie ilości kontrolerów w godzinach szczytowych z 4 do 3?

Odpowiedź 2

Zamawiający nie dopuszcza zmniejszenia ilości wymaganych kontrolerów. Zamawiający oczekuje pracy kontrolerów w ruchu ciągłym w ilości wskazanej w SWZ.

Pytanie 3

Czy Zamawiający ma możliwość i czy zamierza zapewnić lokal/pomieszczenie do pracy Koordynatora? Pomieszczenie służące do codziennych odpraw, szkoleń oraz przeprowadzania egzaminów.



Odpowiedź 3

Zamawiający nie zapewnia lokalu dla Wykonawcy usługi. Wszelkie koszty wynikające z realizacji przez Wykonawcę przedmiotowego zamówienia publicznego powinny być wliczone do ceny oferty Wykonawcy.

Pytanie 4

Zamawiający nie wskazał nr rachunku, na który mają być dokonywane wpłaty na miejscu. Czy na opłatach dodatkowych będzie widniał nr konta Zamawiającego?

Odpowiedź 4

Zgodnie z §7 ust. 2 projektu umowy „Wpłaty dokonane przez pasażerów, należne Zamawiającemu z tytułu opłaty za przejazd (przewoźne) i opłat dodatkowych, Wykonawca będzie wpłacał na konto Zamawiającego raz w miesiącu do 5 dnia każdego kolejnego miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu transakcyjnym wraz z raportem Wykonawcy dot. wystawionych opłat oraz wyciągami rozliczeniowym z terminali płatniczych”.

W związku z tym Wykonawca założy rachunek bankowy do realizacji niniejszego Zamówienia i będzie pokrywał koszty za pełnienie roli Merchanta z operatorem płatności (ACQ). Wobec powyższego na druku opłaty dodatkowej winien widnieć nr konta Wykonawcy.

Pytanie 5

W odniesieniu do projektu umowy §3, czy kontrolerzy muszą wykonywać kontrolę w ruchu ciągłym w godzinach od 5:00 do 23:00, czy Zamawiający dopuszcza odstępstwa przykładowo kontroler pracuje w godz. 13:30-16:30, a następny kontroler rozpoczyna pracę o godz. 16:30?

Odpowiedź 5

Zamawiający wymaga, by kontrole biletowe były realizowane przez kontrolerów w ruchu ciągłym, w godzinach wynikających z SWZ.

Pytanie 6

W odniesieniu do projektu umowy §3 czy Zamawiający dopuszcza skrócenie odstępu między kontrolami do 9,8,7,6 lub 5 minut?

Odpowiedź 6

Zgodnie z §3 ust.9 projektu umowy Zamawiający, w celu uznania wykonania kontroli, dopuszcza wykonanie kolejnej kontroli po upływie 10 minut od poprzedniej kontroli w tym samym pojeździe i na danym kursie. Jeżeli zatem kontrole biletowe na danym kursie odbywać będą się w czasie 9, 8, 7, 6 lub 5 minut od zakończenia poprzedniej kontroli, wówczas Zamawiający uzna te kontrole za niebyłe.



Pytanie 7

W odniesieniu do projektu umowy §3 czy Zamawiający dopuszcza, aby po zakończonej kontroli przez jednego rewizora, kolejna kontrola rozpoczęta przez innego kontrolera w tym samym pojeździe rozpoczęła się bez zachowania odstępu 10 minut?

Odpowiedź 7

Zamawiający w zapisie §3 ust. 9 projektu umowy dopuszcza ponowną kontrolę w danym pojeździe i na tej samej linii po upływie 10 minut od zakończonej kontroli, nie zależnie czy będzie przeprowadzana przez rewizora, który zakończył pierwszą kontrolę czy przez innego kontrolera. Nie dopuszcza się do ponownej kontroli w tym samym pojeździe i na tej samej linii przed upływem 10 minut od zakończenia kontroli, gdyż z uwagi na krótki odstęp czasu nie byłaby możliwa wymiana pasażerów podróżujących danym pojazdem. Wyjątkiem na rozpoczęcie kontroli w tym samym pojeździe przed upływem 10 minut stanowi sytuacja, gdy kontrola zakończy się na przystanku końcowym, a kolejna kontrola rozpocznie się na linii powrotnej tej samej linii.

Treść odpowiedzi jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem

Z-ca Prezydenta Miasta

/-/

Izabela Piotrowicz

(podpisano elektronicznie)



