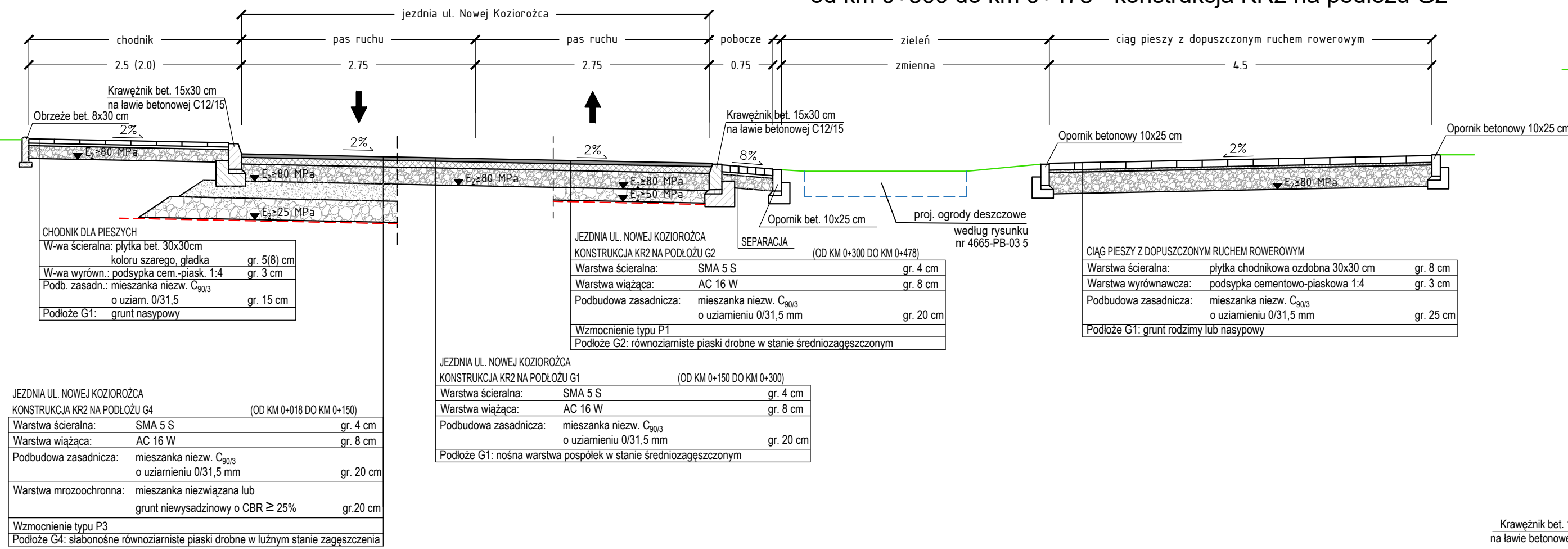
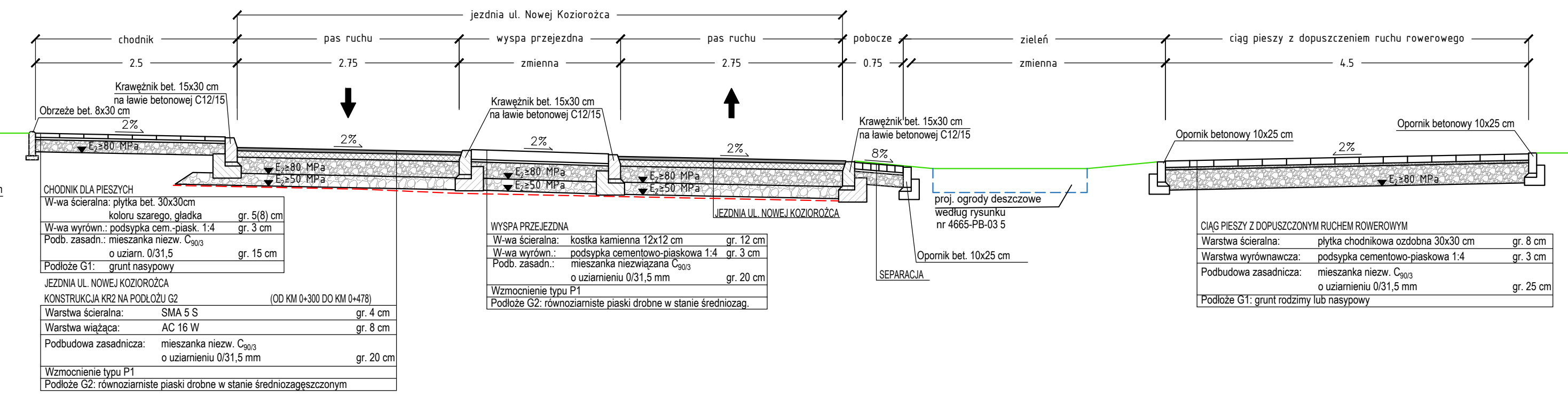


Przekrój typowy bez wyspy dzielącej - ul. Nowa Koziorożca

od km 0+018 do km 0+150 - konstrukcja KR2 na podłożu G4
 od km 0+150 do km 0+300 - konstrukcja KR2 na podłożu G1
 od km 0+300 do km 0+478 - konstrukcja KR2 na podłożu G2

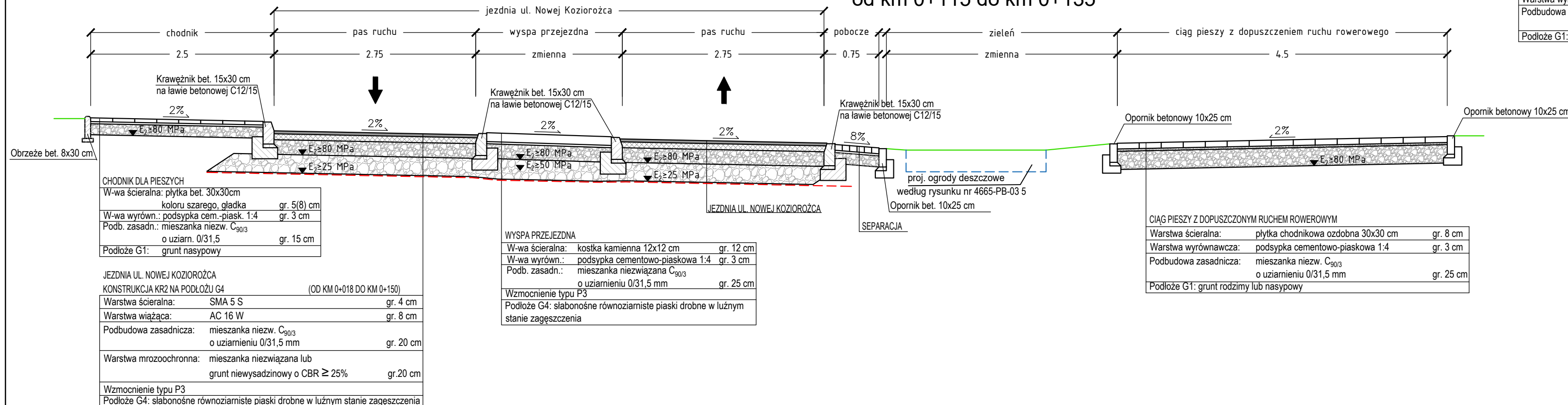


Przekrój typowy z wyspą przejezdną - ul. Nowa Koziorożca od km 0+345 do km 0+365



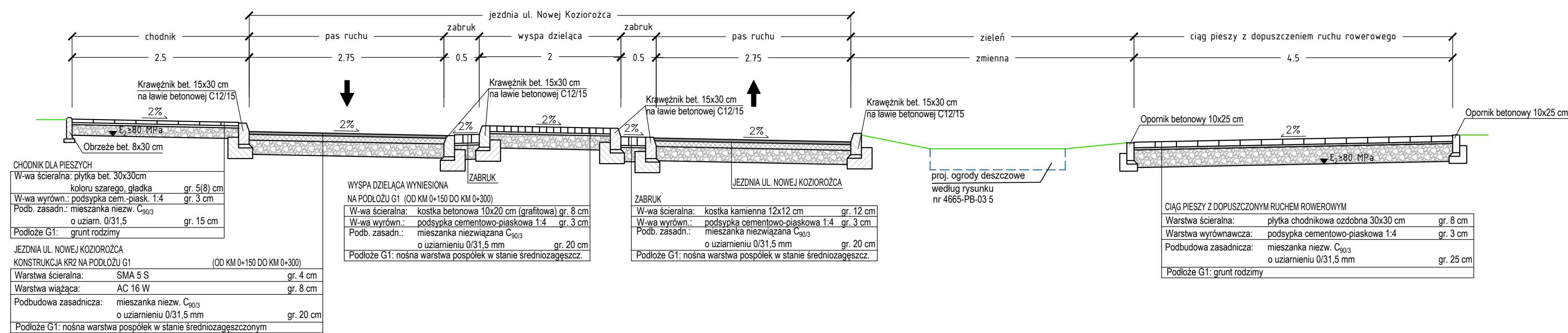
Przekrój typowy z wyspą przejezdną - ul. Nowa Koziorożca

od km 0+075 do km 0+095
 od km 0+115 do km 0+135

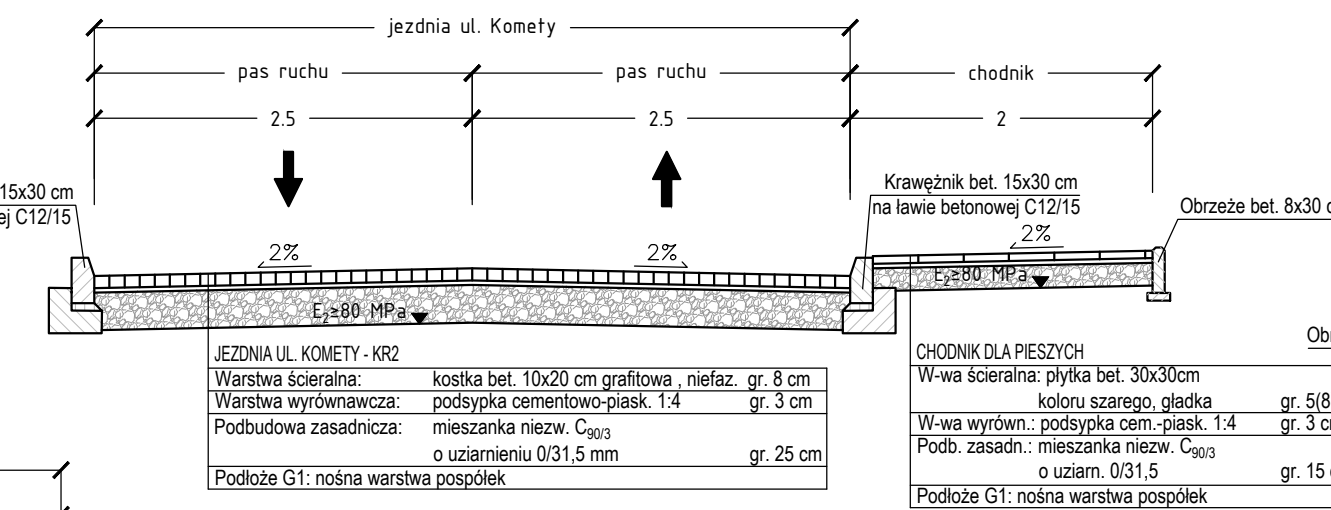


Przekrój typowy z wyspą wyniesioną - ul. Nowa Koziorożca

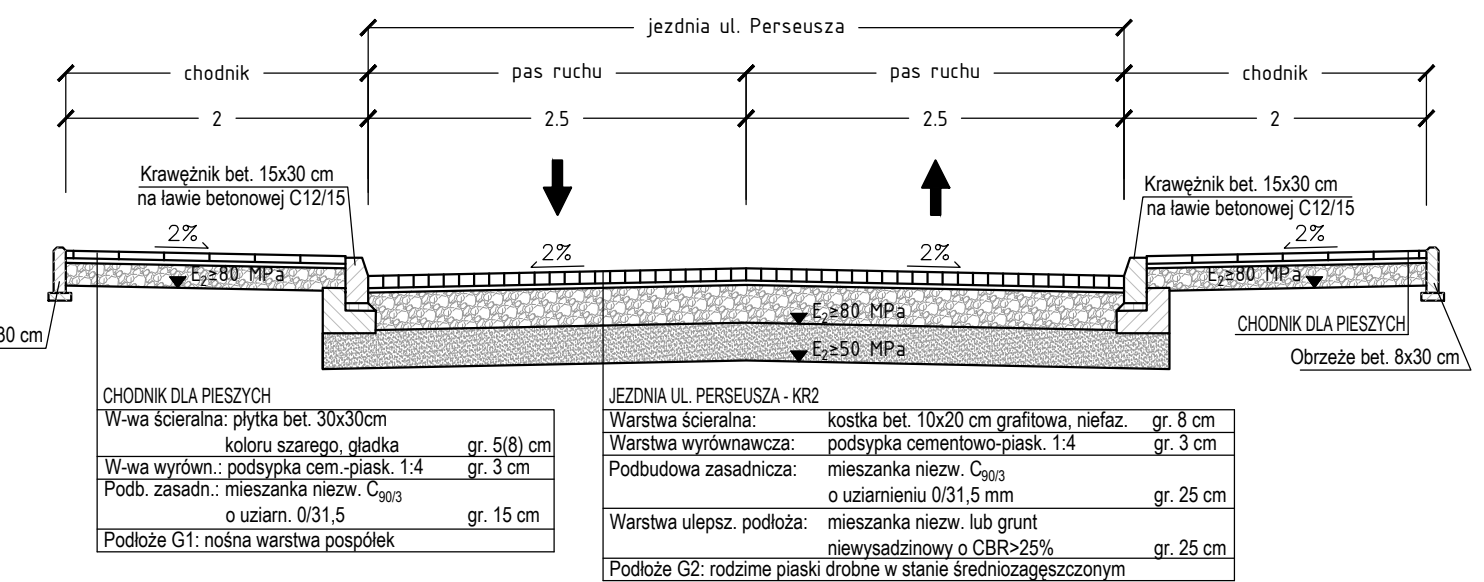
km 0+255



Przekrój - ul. Komety



Przekrój - ul. Perseusza



W celu doprowadzenia podłoża do nośności jak dla grupy nośności G1 ($E_2 \geq 80$ MPa) bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni, konieczne jest wykonanie warstw ulepszonych podłoża.

Zakwalifikowanie podłoża do poszczególnych grup nośności należy wykonać według kryteriów przedstawionych w „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych”. Dodatkowo należy wykonać badania nośności podłoża. Wymagane jest, aby na gruntach należących do poszczególnych grup nośności uzyskane zostały następujące nośności:

- grunty G1: $E_2 \geq 80$ MPa
- grunty G2: $E_2 \geq 50$ MPa
- grunty G3: $E_2 \geq 35$ MPa
- grunty G4: $E_2 \geq 25$ MPa

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót okaże się, że na danym odcinku podłoże zakwalifikowane do jednej z grup nośności nie uzyska wymaganej nośności, należy przekwalifikować je do odpowiedniej niższej grupy nośności.

Grunty G2, wzmocnienie typu P1:

- podłoże (wymagana nośność $E_2 \geq 50$ MPa);
- w-wa mieszanki niez. C_{90/30} stabilizowanej georuzszem (sztywność radialna 390 kN/m, rozmiar sześcioboku 80 mm), grubości 15 cm;
- konstrukcja nawierzchni.

Grunty G3, wzmocnienie typu P2:

- podłoże (wymagana nośność $E_2 \geq 35$ MPa);
- w-wa mieszanki niez. C_{90/30} stabilizowanej georuzszem (sztywność radialna 390 kN/m, rozmiar sześcioboku 80 mm), grubości 20 cm;
- konstrukcja nawierzchni.

Grunty G4, wzmocnienie typu P3:

- podłoże (wymagana nośność $E_2 \geq 25$ MPa);
- w-wa mieszanki niez. C_{90/30} stabilizowanej georuzszem (sztywność radialna 390 kN/m, rozmiar sześcioboku 80 mm), grubości 25 cm;
- konstrukcja nawierzchni.

Zamawiający:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk			
Wykonawcy:	Multiconsult Polska sp. z o.o. ul. Bonifraterska 17 00-203 Warszawa				
Nazwa przedsięwzięcia budowlanego:	„PRZEBUDOWA ULICY KIELNIEJSKIEJ W GDAŃSKU NA ODCINKU OD OBWODNICY DO WIADUKTU KOLEJOWEGO”				
Nazwa zadania:	„ROZBUDOWA I BUDOWA UL. KIELNIEJSKIEJ W GDAŃSKU NA ODCINKU OD OBWODNICY DO WIADUKTU KOLEJOWEGO (UL. DRAWSKA) Z BUDOWĄ ODCINKA UL. NOWA KOZIOROŻCA”				
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY TOM 4.2 - BRANŻA DROGOWA				
Branża:	Drogowa	Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne - ul. Nowa Koziorożca, ul. Komety i ul. Perseusza			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	
Projektant/Koordynator:	mgr inż. Tomasz Kammer	konstr. - budowlana	341/Gd/2002		
Projektant:	inż. Wojciech Dolny	drogowa	WAM/0031/PWOD/13		
Sprawdzający:	mgr. inż. Piotr Górkiewicz	drogowa	POM/0243/POOD/08		
Nr umowy:	Data opracowania:	Wersja:	Skala:	Nr rysunku:	
443/2018-IPN/168/18	03.2022 r.	1.0	1:50	4665-PW-4-2-3.3	