

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi gminnej 560839K w km od 0+000 do 0+520 w miejscowości Wieliczka gmina Wieliczka**

Nazwy i kody CPV: **45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni**

Adres obiektu budowlanego: **Dziaka nr1847 obręb 1 w Wieliczce ul.Zyblikiewicza**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Wieliczka - Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce 32-020 Wieliczka ul. Lednicka 16 a**

Data opracowania przedmiaru robót: **2024-07-25**

Nazwa obiektu lub robót: **Remont drogi gminnej 560839K w km od 0+000 do 0+520 w miejscowości Wieliczka gmina Wieliczka**

Nazwa jednostki opracowującej: **mgr inż. Jan Szura**

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Krotność
	Kosztorys	<b>Remont drogi gminnej 560839K w km od 0+000 do 0+520 w miejscowości Wieliczka gmina Wieliczka</b>			
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	KNNR 1/111/2 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim - Obsługa geodezyjna: wytyczenie robót oraz inwentaryzacja powykonawcza.			
	Obliczenie:				
		0,520	0,520000		
		RAZEM:	0,520000	km	0,520
1.2	Kalkulacja własna	Demontaż istniejącego oznakowania oraz montaż nowych elementów oznakowania wg projektu DOR.			
	Obliczenie:				
	Całość zgodnie z obowiązującym projektem oznakowania pionowego i progi zwalniające	1	1,000000		
		RAZEM:	1,000000	kpl	1,00
1.3	KNR 231/1402/5 (1) analogia	Ścinanie poboczy mechanicznie,usunięcie z pobocza przeszkód betonowych z wywozem nadmiaru urobku i gruzu.			
	Obliczenie:				
		520*0,5*2	520,000000		
		RAZEM:	520,000000	m2	520,00
1.4	SEK 601/104/4 (1)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe wskazane przez inwestora, frezowanie na głębokości 4 cm- średnio			
	Obliczenie:				
	Km 0+000 do 0+520-30% powierzchni	(520*2,5)*0,3	390,000000		
		RAZEM:	390,000000	m2	390,0
1.5	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe			
	Obliczenie:				
		27	27,000000		
		RAZEM:	27,000000	szt	27
1.6	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe			
	Obliczenie:				
		5	5,000000		
		RAZEM:	5,000000	szt	5
2	Element	<b>Remont odwodnienia</b>			
2.1	KNNR 1/518/2 (3)	Przełożenie ścieków, ściek prefabrykowany, na podsypce cementowo-piaskowej płyty typ trójkątny.			
	Obliczenie:				
	przełożenie istniejącego	30	30,000000		
	wymiana	25	25,000000		
		RAZEM:	55,000000	m	55
2.2	KNNR 6/606/4	Wymiana uszkodzonych ścieków z elementów betonowych R-20, podsypka cementowo-piaskowa			
	Obliczenie:				
		15	15,000000		
		RAZEM:	15,000000	m	15
2.3	KNNR 4/1424/2	Przebudowa studzienki ściekowej ulicznej z kratą żeliwną D-400, Fi'600 mm,głębokości do 1,20mb z osadnikiem bez syfonu.			
				szt	1
3	Element	<b>Wzmocnienie krawędzi jezdni</b>			
3.1	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 40 cm-średnio, kategoria gruntu II-IV			
	Obliczenie:				
	Km 0+000 do 520 krawędź drog -i lokalnie	320*0,5	160,000000		
	Rowek pod krawężnik	130*0,4	52,000000		
	Rowek pod palisadę	10*0,8	8,000000		
	Rowek pod ściek trójkątny	25*0,5	12,500000		
		RAZEM:	232,500000	m2	232,5
3.2	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm			
	Obliczenie:				
	J.w.	320*0,5	160,000000		
		RAZEM:	160,000000	m2	160,0

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Krotność
3.3	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm			
	Obliczenie:				
	J.w.	320*0,5		160,000000	
		RAZEM:		160,000000	
			m2	160,0	
3.4	KNNR 6/108/2 (2)	Klinowanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - ilość: średnio 100 kg/m2			
	Obliczenie:				
	Km 0+000 do 0+520 - lokalnie	(320*0,5)*0,10		16,000000	
		RAZEM:		16,000000	
			t	16,00	
3.5	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem			
	Obliczenie:				
	ława pod krawężnik	130*0,08		10,400000	
	ława pod palisadę	10*0,15		1,500000	
		RAZEM:		11,900000	
			m3	11,90	
3.6	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej			
	Obliczenie:				
		130		130,000000	
		RAZEM:		130,000000	
			m	130	
3.7	Kalkulacja indywidualna	Umocnienie skarpy palisadą betonową na wysokość 0,70 mb średnio.	m	10	
4	Element	<b>Podbudowa</b>			
4.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8 kg/m2			
	Obliczenie:				
	Km 0+000 do 0+520	520*2,7		1 404,000000	
		RAZEM:		1 404,000000	
			m2	1 404,0	
4.2	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne - ilość: średnio 100 kg/m2-masa grysowa AC16W dla KR3.			
	Obliczenie:				
	Km 0+000 do 0+520	(520*2,7)*0,10		140,400000	
		RAZEM:		140,400000	
			t	140,40	
5	Element	<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
5.1	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa AC11S dla KR-3, grubość po zagęszczeniu 5 cm			
	Obliczenie:				
	Jezdnia remontowana	520*2,7		1 404,000000	
		RAZEM:		1 404,000000	
			m2	1 404,0	1,25
6	Element	<b>Pobocza</b>			
6.1	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- analogia: pobocza z kruszywa 4/31,5			
	Obliczenie:				
		(520*0,5*2)-170-(24*5)		230,000000	
		RAZEM:		230,000000	
			m2	230,0	0,8
7	Element	<b>Zjazdy</b>			
7.1	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa AC11S dla KR-3, grubość po zagęszczeniu 5 cm - Nawierzchnia na zjazdach przez pobocze.			
	Obliczenie:				
	Zjazdy	24*5*0,6		72,000000	
		RAZEM:		72,000000	
			m2	72,0	1,25