

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestycja:

**Remont drogi gminnej 560839K w km od 0+000 do 0+520
w miejscowości Wieliczka, gmina Wieliczka**

Lokalizacja:

**Dz. nr 1847 w m. Wieliczka, obr. 1,
gmina Wieliczka**

Inwestor:

**Gmina Wieliczka – Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
ul. Lednicka 16a
32-020 Wieliczka**

Projektant:

mgr inż. Jan Szura

Data opracowania:

Lipiec 2024 r.

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Opis stanu istniejącego:

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni jezdni i poboczy na drodze gminnej nr 560839K (ul. M. Zyblikiewicza w Wieliczce), położonej na działce nr 1847, obręb nr 1, jednostka ewid. Wieliczka, na odcinku o długości 520 m. Remontem nawierzchni będzie objęty odcinek ulicy – od skrzyżowania z ul. Dobczycką do skrzyżowania z ul. Sowińskiego.

Całość zakresu robót zlokalizowana jest w obrębie pasa drogowego, na działce nr 1847 w m. Wieliczka, obr. 1, na terenie gminy Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie. Identyfikator działki: 121905_4.0001.1847.

Istniejąca droga stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji oraz połączenie między sąsiednimi ulicami (Dobczycką, Św. Sebastiana, Sowińskiego i Łokietka). Droga posiada nierówną jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 2,5 do 3,0 m oraz pobocza gruntowe. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni jezdni drogi gminnej i utwardzenie poboczy za pomocą kruszywa łamanego. Lokalnie w miejscach wskazujących na niedostateczną nośność podbudowy na krawędziach jezdni planuje się wzmocnienie podbudowy. Planowany jest także remont istn. ciągu krawężnika i korytek ściekowych betonowych – lokalnie, stosownie do potrzeb.

Sposób wykonania remontu:

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej (obecnie – beton asfaltowy) zostanie poddana lokalnemu frezowaniu wyrównującemu, następnie na całej długości jezdni zostanie wykonana warstwa profilująca i jednocześnie wzmacniająca istniejącą podbudowę z mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej grubości 4 cm oraz wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) grubości 5 cm. Będzie ona miała szerokość zgodną z dotychczasową szerokością jezdni (2,50 – 3,00 m). Pobocza drogi zostaną utwardzone za pomocą kruszywa łamanego. Lokalnie, krawędzie jezdni zostaną wyremontowane poprzez rozebranie uszkodzonej podbudowy i ułożenie nowej – w miejscach propagacji spękań jezdni i przełomów. Nowa podbudowa będzie się składała z podbudowy pomocniczej grub. 25 cm z kruszywa łamanego, podbudowy zasadniczej grubości 15 cm z kruszywa łamanego i wyrównania oraz dowiązania do poziomu dotychczasowej nawierzchni poprzez warstwę profilującą mineralno-asfaltową, grubości 4 cm.

Spadki podłużne i poprzeczne remontowanego ciągu będą dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu i istniejącej drogi.

Wody opadowe z nawierzchni drogi, jak dotychczas, będą powierzchniowo odprowadzane na pobocza. Remont nawierzchni jezdni nie zmieni sposobu odwodnienia terenu, ani kierunku spływu wód opadowych. Woda w dalszym ciągu będzie spływała jak dotychczas.

Ponadto wyremontowane zostaną istniejące zjazdy z drogi do przyległych działek, w ten sposób, by nie ograniczyć użytkownikom działek komunikacji z drogą publiczną.

Wszystkie roboty planuje się wykonywać w zakresie istniejącego pasa drogowego, bez ingerencji w tereny prywatne. Zakres i przebieg remontowanego odcinka drogi pokazano na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.1 do 2.3.

Wyszczególnienie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni:

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana następująca nawierzchnia:

- Warstwa wzmacniająca i wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubości śr. 4 cm;
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR2 gr. 4 cm.

Konstrukcja lokalnie wymienionej podbudowy na remontowanych krawężniach jezdni:

- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm;
- Warstwa wyrównawcza mineralno-asfaltowa w ilości 100 kg/m².

Opis istniejących warunków gruntowych kategorii geotechnicznej obiektu:

Przeprowadzona wizja lokalna na terenie objętym przedsięwzięciem wykazuje jednorodne ukształtowanie terenu i możliwość przeprowadzenia remontu tak, aby zagwarantować poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, likwidację zaniżeń, nierówności i podmyć nawierzchni.

Z uwagi na charakter projektowanego obiektu, remontowany odcinek drogi należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

Uwagi końcowe:

Remont odcinka drogi gminnej nie zmieni sposobu odwodnienia drogi ani kierunku spływu wód opadowych. Cały zakres robót będzie wykonywany w pasie drogowym, w miejscu obecnie istniejącej drogi.

Przedmiotem robót nie jest budowa nowego odcinka drogi lub zmiana jej parametrów, lecz remont drogi już istniejącej z zastosowaniem współczesnej technologii i nowych, trwałych materiałów, które zagwarantują długą, bezusterkową i bezpieczną eksploatację.

Realizacja robót nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wszystkie roboty budowlane będą wykonane z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, ochrony środowiska i warunków zdrowotno-sanitarnych, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania oraz kontrolowania budowy i robót drogowych, z zastosowaniem materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających odpowiednie atesty, certyfikaty i świadectwa zgodności. Zastosowanie każdego z materiałów budowlanych wymaga uprzedniego uzyskania zgody inspektora nadzoru inwestorskiego.

Roboty prowadzone pod ruchem będą odpowiednio oznakowane. Remont drogi nie zmieni też obowiązującej organizacji ruchu na drodze. Na czas prowadzenia robót sporządzona zostanie przez wykonawcę tymczasowa organizacja ruchu.

Opracował: