

Grodzisk Mazowiecki, 18 listopada 2024 r.



**Związek Powiatowo-Gminny
Grodziskie Przewozy Autobusowe**

ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

NIP: 5291836443, REGON: 389450569

e-mail: biuro@gpa.grodzisk.pl

www.gpa.grodzisk.pl

**WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ
W POSTĘPOWANIU**

WYJAŚNIENIE SWZ NR 1 i MODYFIKACJA SWZ NR 1

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa elementów informacji pasażerskiej oraz zapewnienie prawidłowego funkcjonowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej”

Numer postępowania: GPA.272.4.2024

Zamawiający, Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. 284 ust. 1, 2 i 6 w zw. z art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) udziela się odpowiedzi na niżej wymienione pytania i dokonuje modyfikacji treści SWZ w następującym zakresie:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający posiada już infrastrukturę IT (np. serwery, urządzenia sieciowe), na której ma być uruchomiony SDIP, czy Wykonawca ma dostarczyć pełne rozwiązanie w modelu SaaS lub on-premises?

Odpowiedź na Pytanie 1:

Zamawiający nie posiada infrastruktury IT takich jak serwery i urządzenia sieciowe. Wykonawca ma dostarczyć pełne rozwiązanie w modelu SaaS.

Pytanie 2:

Czy istniejące 127 lokalizatorów pojazdów są kompatybilne z konkretnymi standardami transmisji danych? Jeśli tak, to jakie są wymagane protokoły komunikacyjne?

Odpowiedź na Pytanie 2:

Zamawiający zapewnienia 127 lokalizatorów Aplicom A9 TrixA, o parametrach przedstawionych w Umowie.

Pytanie 3:

Czy wymagane są dodatkowe integracje systemu SDIP z innymi istniejącymi systemami Zamawiającego, np. rozkładem jazdy, aplikacjami mobilnymi lub stroną internetową?

Odpowiedź na Pytanie 3:

Zamawiający wymaga integracji systemu informacji pasażerskiej z tablicami elektronicznymi posiadanymi przez Zamawiającego.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia komputerów i monitorów do obsługi Panelu Dyspozytorskiego w centrum operacyjnym, czy zakłada korzystanie z istniejącego sprzętu?

Odpowiedź na Pytanie 4:

Zamawiający nie wymaga dostarczenia komputerów i monitorów do obsługi Panelu Dyspozytorskiego w centrum operacyjnym. Panel obsługi i system powinien być dostępny do użytkowania z różnych komputerów – powinien działać w modelu SaaS, natomiast Zamawiający wymaga dostarczenia urządzeń opisanych w punkcie 4.14. Umowy.

Pytanie 5:

Czy lokalizatory GPS wymagają dodatkowych funkcji (np. CAN bus, monitorowanie zużycia paliwa), czy ich zadaniem jest wyłącznie przesyłanie danych lokalizacyjnych?

Odpowiedź na Pytanie 5:

Zamawiający wymaga zapewnienia funkcjonowania lokalizatorów zgodnie z wymaganiami określonymi w Umowie.

Pytanie 6:

Czy tablice e-papierowe mają być zasilane bateryjnie, czy mogą być podłączone do lokalnej sieci elektrycznej?

Odpowiedź na Pytanie 6:

Zamawiający dopuszcza wyłącznie zastosowanie tablic e-papierowych zasilanych bateryjnie. Nie dopuszcza się zastosowania tablic podłączonych do lokalnej sieci elektrycznej.

Pytanie 7:

Czy dla słupów informacyjnych typu TOTEM Wykonawca ma zapewnić także fundamenty i instalację, czy Zamawiający ma już przygotowaną infrastrukturę przystankową?

Odpowiedź na Pytanie 7:

Dla słupów informacyjnych typu TOTEM Wykonawca ma zapewnić także fundamenty. Wykonawca zobowiązany jest do dostawy słupów informacyjnych wraz z ich montażem. W ramach montażu wszystkich tablic Wykonawca oprócz fundamentów powinien zapewnić także przycięcie kostek lub płyt chodnikowych, przygotowanie terenu przed i uporządkowanie terenu po przeprowadzonych pracach.

Zamawiający dla słupów informacyjnych TOTEM dopuszcza wyłącznie zastosowanie tablic e-papierowych zasilanych bateryjnie. Nie dopuszcza się zastosowania tablic podłączonych do lokalnej sieci elektrycznej, a zatem nie dopuszcza się prowadzenia instalacji do tych słupów.

Pytanie 8:

W jakich lokalizacjach będą montowane TOTEMy i inne wyświetlacze?

Odpowiedź na Pytanie 8:

Wykonawca dokona montażu słupów informacyjnych (TOTEMów i innych wyświetlaczy) w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego po podpisaniu Umowy.

Pytanie 9:

Czy w miejscach montażu elementów takich jak TOTEMy czy wyświetlacze są inne elementy wymagające demontażu i utylizacji?

Odpowiedź na Pytanie 9:

W miejscach montażu tablic mogą być elementy wymagające demontażu i utylizacji takie jak przycięte płyty chodnikowe lub kostki oraz ziemia wydobyta pod fundament.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający oczekuje wsparcia technicznego na miejscu (np. serwisanta w określonym czasie reakcji), czy wystarczy zdalne wsparcie techniczne?

Odpowiedź na Pytanie 10:

Zamawiający wymaga zapewnienia sprawności systemu zgodnie z wymaganiami określonymi w Umowie.

Pytanie 11:

Czy w ramach wdrożenia Wykonawca ma również przeszkolić pracowników w zakresie obsługi SDIP i SIP? Jeśli tak, ilu pracowników oraz w jakim zakresie?

Odpowiedź na Pytanie 11:

Wykonawca zobowiązany jest również przeszkolić co najmniej 5 pracowników w zakresie obsługi całego Systemu (włącznie z obsługą tablic informacyjnych).

Pytanie 12:

Czemu służy dostawa lokalizatorów w terminie do 29 listopada, skoro składanie ofert jest do dnia 22 listopada? Szczególnie biorąc pod uwagę fakt, że sam system ma być udostępniony od 01.01.2025 r. Taka sytuacja może ograniczać konkurencję, faworyzując Wykonawców posiadających lokalizatory na stanie. Jest to tym bardziej istotne, że przewidziano znaczące kary umowne za niedostarczenie w terminie tych urządzeń.

Odpowiedź na Pytanie 12:

Dostawa lokalizatorów w terminie do 29 listopada 2024 r. wymagana jest z uwagi na konieczność przygotowania pojazdów – wyposażenia ich w lokalizatory w odpowiednim terminie na warsztacie. Operatorzy przewozów realizujący usługi dla Zamawiającego będą zobowiązani do montażu lokalizatorów w pojazdach, które wyjeżdżają do obsługi linii uruchomionych już 1 grudnia 2024 r. i 1 stycznia 2025 r. (w dwóch etapach). W związku z tym niezbędne jest szybkie dostarczenie lokalizatorów. Z uwagi na dostępność urządzeń na rynku nie stanowi to w ocenie Zamawiającego ograniczenia konkurencji. Jednocześnie Zamawiający poinformował w punkcie 10.1.4. SWZ, że w przypadku zawarcia Umowy po dniu 26 listopada 2024 r. terminy rozpoczęcia świadczenia usługi i terminy dostaw ulegają przesunięciu proporcjonalnie do liczby dni od dnia 26 listopada 2024 r. do dnia zawarcia Umowy.

Pytanie 13:

Jaki interfejs komunikacyjny i jakie dane przekazują istniejące lokalizatory w pojazdach?

Odpowiedź na Pytanie 13:

Zamawiający wymaga zapewnienia funkcjonowania Systemu i lokalizatorów zgodnie z wymaganiami określonymi w Umowie.

Pytanie 14:

W jakim systemie Zamawiający tworzy rozkłady jazdy i w jakim formacie mogą być one udostępniane Wykonawcy?

Odpowiedź na Pytanie 14:

Zamawiający tworzy rozkład jazdy w plikach Excel. Rozkłady jazdy będą udostępniane Wykonawcy w plikach Excel.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający może udostępnić przykładowy rozkład jazdy w celu estymacji pracy związanej z integracją?

Odpowiedź na Pytanie 15:

Zamawiający w załączniku do niniejszych odpowiedzi dołącza plik Excel z przykładowym rozkładem jazdy do wdrożenia.