***Opis przedmiotu zamówienia***

**„Wykonywanie napraw bieżących sprzętu transportowo-przeładunkowego oraz przeglądów konserwacyjnych sprzętu przeładunkowego służby TiRW w rok 2025”**

**Zadanie nr 12**

Wykonanie napraw bieżących sprzętu transportowo-przeładunkowego w roku 2025 zgodnie w wykazem:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Marka i typ** | **rok produkcji** |
|
| **1** | BALKANCAR DV 1638.33.017T | 2005 |
| **2** | GPW-2007 | 1984 |
| **3** | GPW-2007 | 1986 |
| **4** | HELI CPCD20 | 2014 |
| **5** | DT-35 | 2007 |
| **6** | GPW 6300 | 1999 |
| **7** | DV 1798.33.750 DR | 2011 |
| **8** | STILL R-70-80 | 2004 |
| **9** | WW 1,25 EZ | 2003 |
| **10** | ETV 114 | 2007 |
| **11** | HELI CPCD 20 Z WAGĄ | 2011 |
| **12** | EV 63470282 | 2006 |
| **13** | FRE 2,7 | 2007 |
| **14** | WAN 13-0202 | 1998 |
| **15** | WAN 13-0202 | 1999 |
| **16** | WAN 13-0202 | 2002 |
| **17** | WAN 13-0202 | 2003 |
| **18** | WAN 13-0202 | 2004 |
| **19** | WAN 13-0202 | 2009 |
| **20** | WAN 13-0202 | 2010 |
| **21** | EP-11.2 | 1988 |
| **22** | HELI BD 20 | 2012 |
| **23** | MELEX | 1991 |
| **24** | HELI CPCD 20 | 2015 |
| **25** | HELI CPCD 35 | 2015 |
| **26** | PR-20 | 2016 |
| **27** | PR-20 | 2015 |
| **28** | HELI CPCD 20AD | 2017 |
| **29** | DV 20.48.961T | 2010 |

**Zadanie nr 13**

Wykonanie napraw bieżących sprzętu transportowo- przeładunkowego w roku 2025 zgodnie z wykazem:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Marka i typ** | **rok produkcji** |
|
| **1** | HELI CPCD 200 | 2011 |
| **2** | LUNA TH 20-1200 | 2007 |

**Zadanie nr 14**

Wykonanie napraw bieżących sprzętu transportowo- przeładunkowego zgodnie z wykazem:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Marka i typ** | **rok produkcji** |
|
| **1** | TCM FB 18.7 | 2008 |

**Zadanie nr 15**

Wykonanie napraw bieżących sprzętu transportowo- przeładunkowego w roku 2025 zgodnie z wykazem:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Marka i typ** | **rok produkcji** |
|
| **1** | SCHODY PASAŻERSKIE | 2017 |

***Dotyczy zadania 12-15***

1. Sprzęt transportowo- przeładunkowy innych marek i typów, nie należący ewidencyjne do jednostek wojskowych rejonu odpowiedzialności.
2. Planowana ilość sprzętu transportowo-przeładunkowego do naprawy z 31 BLT oraz jednostek   
   i instytucji będących na zabezpieczeniu logistycznym w okresie trwania umowy może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, w ramach kwoty określonej w projekcie umowy.
3. Zakres naprawy sprzętu w zadaniu będzie obejmował następujące czynności:

* naprawa układów:

- kierowniczego,

- elektrycznego, w tym: prostowników do sprzętu transportowo-przeładunkowego,,

- napędowego,

- hydraulicznego,

- pneumatycznego,

- sterowania,

- hamulcowego,

* + - naprawa silnika i jego układów,
* naprawa osprzętu silnika,
* naprawa wyciągarki.
* naprawa klimatyzacji;
* naprawa zawieszenia;
* naprawa układu hamulcowego;
* naprawa mostów napędowych;
* naprawa skrzyń biegów;
* naprawa wałów napędowych i resorów;
* naprawa przekładni kierowniczych i pomp wtryskowych.

1. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych sprzętu, oraz ich podzespołów i układów;
2. W zakres przedmiotowych usług nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia.

**Zadanie nr 8**

**Przeprowadzenie w 2025 roku przeglądów pogwarancyjnych – półrocznych, rocznych konserwacyjnych, podnośników widłowych spalinowych oraz akumulatorowych a także wózków transportowych akumulatorowych i spalinowych takich jak :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Marka i typ** | **rok produkcji** | **Ilość sztuk** |
|  |
| **1** | BALKANCAR DV 1638.33.017T | 2005 | 1 |
| **2** | TOYOTA DT-35 | 2007 | 1 |
| **3** | HELI BD 20 | 2015 | 2 |
| **4** | BALKANCAR DV 1798.33.750 DR | 2011 | 1 |
| **5** | WW 1,25 EZ | 2003 | 3 |
| **6** | ETV 114 | 2007 | 2 |
| **7** | HELI CPCD 20 Z WAGĄ | 2011 | 1 |
| **8** | EV 634.70.282 T | 2006 | 3 |
| **9** | FRE 2,7 | 2007 | 1 |
| **10** | HELI BD 20 | 2012 | 5 |
| **11** | HELI CPCD 20 | 2015 | 3 |
| **12** | HELI CPCD 35 | 2015 | 1 |
| **13** | PR-20 | 2016 | 1 |
| **14** | PR-20 | 2015 | 1 |
| **15** | HELI CPCD 20AD | 2017 | 2 |
| **16** | DV 20.48.961T | 2010 | 1 |

**Zadanie nr 9**

**Przeprowadzenie przeglądów w 2025 roku pogwarancyjnych rocznych konserwacyjnych następującego sprzętu:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Marka i typ** | **rok produkcji** | **Ilość sztuk** |
|  |
| **1** | HELI CPCD 200 | 2011 | 1 |
| **2** | LUNA TH 20-1200 | 2007 | 1 |

**Zadanie nr 10**

**Przeprowadzenie przeglądy w roku 2025 roku pogwarancyjnych rocznych konserwacyjnych następującego sprzętu:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Marka i typ** | **rok produkcji** | **Ilość sztuk** |
|  |
| **1** | TCM FB 18-7 z instalacją EX ( system antywybuchowy) | 2008 | 2 |

**Zadanie nr 11**

**Przeprowadzenie przeglądy w roku 2025 roku pogwarancyjnych rocznych konserwacyjnych następującego sprzętu:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Marka i typ** | **rok produkcji** | **Ilość sztuk** |
| **1** | SCHODY PASAŻERSKIE | 2017 | 1 |

***Dotyczy zadania nr 8 do 11***

Przeglądom półrocznym, rocznym konserwacyjnym podlegają podnośniki widłowe spalinowe, akumulatorowe, wózki transportowe akumulatorowe, a także spalinowe zróżnicowanych marek (zgodnie z zadaniami). Przegląd musi być kompleksowy oraz zgodny z zamieszczonym harmonogramem bez możliwości odstępstw od modeli, marek i terminów.

Przegląd konserwacyjny musi zawierać: sprawdzenie stanu technicznego mechanizmu napędowego, układu hamulcowego, oraz ciągnień nośnych, sprawności urządzeń zabezpieczających, sterujących, sygnalizacyjnych i oświetleniowych, prawidłowości obsługi sprzętu przeładunkowego, oraz jeśli jest to zgodne z „Harmonogramem realizacji przeglądów na rok 2024” wymiana filtrów, wymiana olejów   
i płynów eksploatacyjnych. Wymagany jest bezwzględnie prawidłowy dobór olei silnikowych, hydraulicznych i przekładniowych oraz filtrów.

Podczas prac przeglądowych również wymagana jest kontrola płynów eksploatacyjnych oraz stanów olejowych i ewentualne ich uzupełnienie do wymaganego poziomu.

**Przeglądy półroczne, roczne – konserwacyjne bezwzględnie muszą być wykonany zgodnie   
z DTR i zaleceniami WDT oraz w określonych terminach, narzuconych przez zlecającego.**

**Wymagane jest także posiadanie odpowiednich uprawnień UDT do obsługi i konserwacji   
w/w maszyn.**