

# ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

## **OBIEKT:**

Przebudowa odcinków ulic Św. Floriana i Leśnej  
w Hopowie poprzez budowę chodników, remont odcinków jezdni  
oraz budowę kanału technologicznego

## **KATEGORIA OBIEKTU:**

XXV i XXVI

## **BRANŻA:**

Drogowa

## **LOKALIZACJA:**

Pas drogowy ulic Św. Floriana i Leśnej w Hopowie  
dz. dz. 195/2, 186/2, 177, 187, 191/3 191/5 i 190/11  
obr. Hopowo, gm. Somonino  
Id. obr. 220505\_2.0004

## **INWESTOR:**

GMINA SOMONINO  
UL. CEYNOWY 21, 83-314 SOMONINO

## **PROJEKTOWAŁ:**

mgr inż. Mirosław Myszk  
upr. nr POM/0159/PWBD/19  
izba: POM/BD/0004/20

**DATA OPRACOWANIA: Marzec 2023r.**

## ***Zawartość opracowania***

### ***A. Część opisowa***

1. Podstawa opracowania.
2. Opis techniczny

### ***B. Część rysunkowa***

1. Lokalizacja organizacji ruchu (plan orientacyjny) rys. nr 1
2. Stałe oznakowanie odcinka ulic Św. Floriana i Leśnej po przebudowie (rys. 2)
3. Wysokości i odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni (rys. 3)
4. Sposoby rozmieszczania i mocowania znaków (rys. 4)

#### ***1. Podstawa opracowania***

- Zlecenie Inwestora
- Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1: 500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 roku Poz. 450 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku Poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 roku, Poz. 2310 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 roku Poz. 2311 ze zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. nr 1 do Dz.U. z 2019 roku Poz. 2311)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. nr 2 do Dz.U. z 2019 roku Poz. 2311)
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. nr 4 do Dz.U. z 2019 roku Poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. z 2016 roku Poz. 143)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2020 roku Poz. 470 ze zm.)

## **2. Opis techniczny**

### **• Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania stałego odcinka ulicy Św. Floriana oraz Leśnej w Hopowie po ich przebudowie, zgodnie z opracowanym projektem zagospodarowania terenu.

### **• Charakterystyka drogi**

Ulica Św. Floriana (droga gminna klasy D) na odcinku projektowanej przebudowy posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni szerokości 3,0-5,0 m. Ulica Leśna (droga gminna klasy D) posiada jezdnię szerokości 4,0m. Przedmiotowe odcinki ulic nie posiadają chodników, a ruch pieszych odbywa się jezdnią i poboczami.

Ulice Św. Floriana i Leśna, zgodnie z istniejącym oznakowaniem znajduje się w „strefie zamieszkania”. Na odcinku drogi objętym przebudową obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.

### **• Oznakowanie**

Projekt zakłada oznakowanie wyznaczonych przejść dla pieszych. Projektuje się oznakowanie znakami pionowymi D-6 oraz oznakowanie poziome znakiem P-10.

Na kilku odcinkach ulicy Św. Floriana zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz plan sytuacyjny projektowanej przebudowy dróg przedstawiono na rysunku 2 opracowania.

### **• Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu po realizacji inwestycji związanej przebudową odcinków ulic Św. Florian i Leśnej w Hopowie to sierpień 2023r.

### **• Dodatkowe specyfikacje**

Oznakowanie pionowe należy wykonać znakami drogowymi odblaskowymi z grupy wielkości małe. Należy zastosować folię odblaskową znaków typu 2. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe.

Przed montażem znaków należy rozpatrzyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały one utrudnień w ruchu drogowym i nie ograniczały widoczności na wjazdach. Lica znaków przy jezdni (w szczególności znaków D-6, zlokalizować należy możliwie blisko jej krawędzi. Należy unikać lokalizowania krawędzi lica znaku dalej niż 1,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokości i odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni przedstawiono na rysunku 3 opracowania, a sposoby rozmieszczania i mocowania znaków na rysunku 4.

Przy wprowadzaniu zmian w oznakowaniu zgodnie z niniejszym projektem należy przestrzegać przepisów zawartych w podstawie niniejszego opracowania.