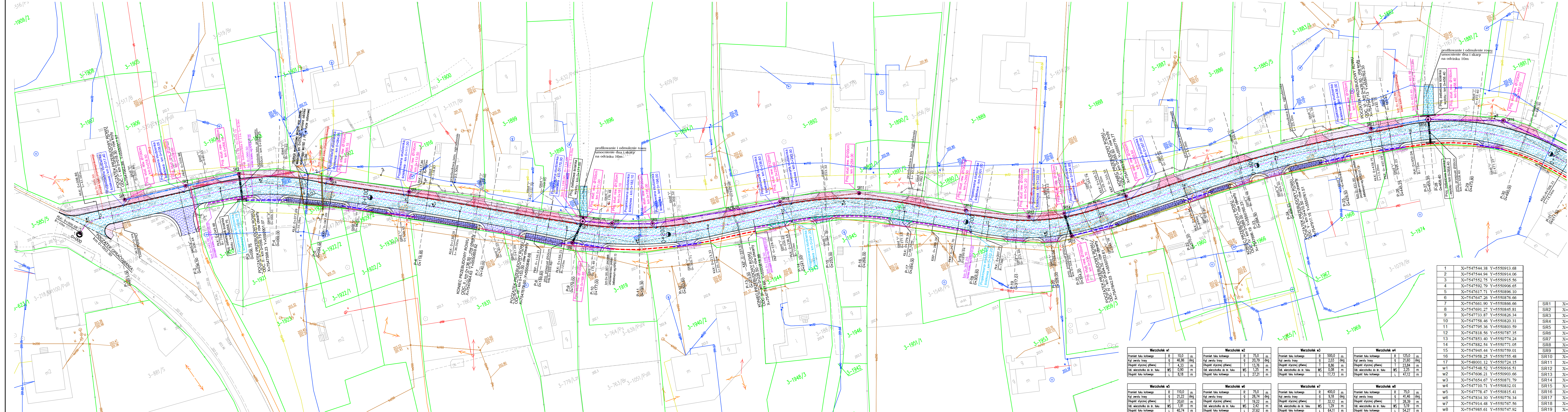


PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



LEGENDA	
	Granice nieruchomości
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki
	Projektowany zjazd z kostki
	Projektowane zjazdy bitumiczne
	Projektowane zjazdy tłuczniowe
	Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
	Umocnienie rowu prefabrykatem żelaznym wg KPED 01.13
	Projektowany rów kryty Ø40cm
	Projektowany rów kryty Ø50cm
	Projektowany rów kryty Ø60cm
	Istniejące przepusty pod drogą do wymiany
	Projektowane przykanaliki Ø20cm
	Projektowany przepust pod jazdem Ø50cm
	Projektowany ściek korytkowy wg KPED 01.03
	Projektowany ściek przejazdowy na zjazdach
	Projektowany ściek przykrawężnikowy
	Projektowana balustrada U-11a

BRANŻA GAZOWA - wg odrębnego opracowania	
3-4, 7-8, 12-13	Roboty nad odcinkami do wykonania zgodnie z war. PSGJA.ZMSM.763A.0.35.1066850.1.20 pkt.IV.4
1-2, 5-6, 9-10, 11-12	Projektowany gazociąg PE100 SDR11 dn63 L-59,0m
R.O.	Rura osłoniowa PE100 SDR17 dn110 L-13,0m - 3szt.
R.O.1	Rura osłoniowa PE100 SDR17 dn110 L-11,0m
1.2,5,6,9,10, 11,12	Punkty przełączenia projektowanej sieci gazowej

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	
	Istniejąca kanalizacja kablowa - linia światłowodowa
	Istniejąca rura ochronna RHDPE 160/9
	Projektowana rura ochronna RHDPE 160/9

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	
	Istniejąca sieć energetyczna podziemna
	Istniejąca rura ochronna

1	X=7547544.38 Y=5550913.68
2	X=7547544.94 Y=5550914.06
3	X=7547552.75 Y=5550915.56
4	X=7547592.79 Y=5550906.65
5	X=7547617.71 Y=5550896.10
6	X=7547647.26 Y=5550876.66
7	X=7547661.90 Y=5550866.66
8	X=7547691.27 Y=5550845.81
9	X=7547733.87 Y=5550826.34
10	X=7547758.46 Y=5550820.31
11	X=7547795.36 Y=5550803.59
12	X=7547818.56 Y=5550787.35
13	X=7547853.40 Y=5550774.24
14	X=7547882.54 Y=5550771.05
15	X=7547945.44 Y=5550759.01
16	X=7547958.25 Y=5550755.48
17	X=7548001.12 Y=5550724.15
18	X=7547548.52 Y=5550916.51
19	X=7547606.21 Y=5550903.66
20	X=7547654.67 Y=5550871.79
21	X=7547710.71 Y=5550832.01
22	X=7547958.25 Y=5550755.48
23	X=7547834.30 Y=5550776.34
24	X=7547914.48 Y=5550767.56
25	X=7547985.61 Y=5550747.92

SR1	X=7547562.86 Y=5550917.57
SR2	X=7547583.07 Y=5550913.12
SR3	X=7547600.80 Y=5550909.19
SR4	X=7547627.60 Y=5550894.61
SR5	X=7547649.30 Y=5550879.69
SR6	X=7547691.13 Y=5550841.31
SR7	X=7547697.30 Y=5550846.29
SR8	X=7547705.75 Y=5550841.37
SR9	X=7547717.89 Y=5550835.61
SR10	X=7547759.20 Y=5550824.01
SR11	X=7547784.24 Y=5550815.57
SR12	X=7547813.87 Y=5550795.21
SR13	X=7547831.93 Y=5550784.33
SR14	X=7547842.94 Y=5550780.34
SR15	X=7547842.03 Y=5550772.61
SR16	X=7547863.91 Y=5550776.77
SR17	X=7547947.13 Y=5550762.33
SR18	X=7547965.63 Y=5550757.09
SR19	X=7547987.93 Y=5550745.99

Biuro Projektowe: KREO-MOST Krzysztof Kanach al. Rejtana 53a/202 35-326 Rzeszów		NIP 818-154-45-92 REGON 365092893		tel. kom. 691 623 299
Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Młp.		Przedsiębiorstwo: PRZEBUDOWA DROGI		
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:		
Nazwa zadania: Przebudowa ul. Wschodniej nr 107614R w Sędziszowie Małopolskim - Osiedle Borek Wielki		Rysunek: PLAN SYTUACYJNY		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Holub	PKD/0146/PWOD/14		06.2021
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PKD/0080/PWOM/14		06.2021
Pracownia projektowa:	KREO-MOST Krzysztof Kanach Projekty architektoniczno-budowlane i wykonawcze, ekspertyzy i przeglądy obiektów mostowych, nadzory inwestorskie		Skala:	Nr rys.
			1:500	2.1