**Załącznik nr 8 do SWZ**

**Część 2 - Specyfikacja techniczna samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym, żurawiem HDS.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Minimalne wymagania Zamawiającego** | **Oferta Wykonawcy** |
| **Wymagania dotyczące pojazdu ciężarowego** |
| **1** | Silnik wysokoprężny o min mocy kW 225 (290 KM) |  |
| **2** | Dopuszczalna masa całkowita 18000kg  |  |
| **3** | Moment obrotowy min 1200 Nm |  |
| **4** | Rozstaw osi pomiędzy 1-2 osia w min 4500 mm  |  |
| **5** | Norma emisji spalin Euro 6 |  |
| **6** | Układ podgrzewania paliwa |  |
| **7** | Hamulec silnikowy, wzmocniony, o mocy hamowania min 280 kW |  |
| **8** | Mechanizm zmiany biegów, manualny, zautomatyzowany, automatyczny |  |
| **9** | Przystawka odbioru mocy włączana z pulpitu |  |
| **10** | Przystawka odbioru mocy, pojedyncza |  |
| **11** | Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy od skrzyni biegów do napędu hydrauliki urządzenia hakowego oraz żurawia zakabinowego |  |
| **12** | Układ napędowy 4x2  |  |
| **13** | Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi |  |
| **14** | Felgi stalowe, malowane proszkowo  |  |
| **15** | Opony 315/80 R 22,5 regionalne. |  |
| **16** | Osłony nakrętek kół |  |
| **17** | Zawieszenie przednie na resorach |  |
| **18** | Zawieszenie tylne na poduszkach pneumatycznych |  |
| **19** | Hamulec awaryjny samohamujący w zakresie 0-90 km/h przed pojazdami oraz 0-60 km/h przed pieszymi i niskimi obiektami, w trybie jazdy miejskiej. |  |
| **20** | System ASR i ESP. |  |
| **21** | Wydech dolny z wylotem na prawą stronę |  |
| **22** | Zbiornik paliwa metalowy nierdzewny min. 290 litrów |  |
| **23** | Zbiornik AdBlue z tworzywa sztucznego lub metalowy nierdzewny min. 60 l |  |
| **24** | Zbiorniki (AdBlue, paliwowy) zamykane na kluczyk |  |
| **25** | Lamele przeciwrozbryzgowe w błotnikach |  |
| **26** | Przednia belka przeciwwjazdowa |  |
| **27** | Boczne osłony przeciwrowerowe  |  |
| **28** | Tylna belka przeciwwjazdowa |  |
| **29** | Belki przeciwwjazdowe wykonana z obowiązującą normą  |  |
| **30** | Belka poprzeczna, sprzęg przyczepowy G145 |  |
| **31** | Przedni i tylny uchwyt holowniczy  |  |
| **32** | Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej |  |
| **33** | Hamulce z układem ABS i korektorem siły hamowania |  |
| **34** | Elektroniczny system zarządzania pneumatyką |  |
| **35** | System podgrzewania sprężonego powietrza |  |
| **36** | Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza |  |
| **37** | Sygnał dźwiękowy podczas jazdy wstecz |  |
| **38** | Układ hamulcowy do przyczepy, 2-obwodowy |  |
| **39** | Kabina kierowcy dzienna 2 miejscowa |  |
| **40** | Kolor kabiny: RAL 9016 (biały) lub równoważny |  |
| **41** | Tylna ściana z zasłona oknem |  |
| **42** | Klapa wentylacyjna w dachu |  |
| **43** | 2 lub 3-stopniowe wejście do kabiny |  |
| **44** | Klimatyzacja kabiny sterowana manualnie lub automatyczna |  |
| **45** | Lusterka przednie podgrzewane i sterowane elektrycznie |  |
| **46** | Immobilizer z transponderem |  |
| **47** | Trzy komplety kluczyków radiowych i do zbiorników |  |
| **48** | Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie |  |
| **49** | Fotel pasażera sztywny, zwykły |  |
| **50** | Fotele wyposażone w pokrowce poliestrowe, zdejmowane |  |
| **51** | Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach  |  |
| **52** | Elektryczne sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera |  |
| **53** | Tachograf cyfrowy |  |
| **54** | Kamera wsteczna zamontowana z tyłu pojazd |  |
| **55** | Kamera wsteczna osłonięta przed ewentualnymi uszkodzeniami |  |
| **56** | Kolorowy monitor LCD 7” zamontowany w kabinie kierowcy współpracujący z kamerą wsteczną  |  |
| **57** | Radio Bluetooth z zestawem głośnomówiącym  |  |
| **58** | Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V |  |
| **59** | Przednia szyba podgrzewana elektrycznie |  |
| **60** | Filtr przeciwpyłowy  |  |
| **61** | Schowki dachowe |  |
| **62** | Akumulatory, 2 x 12 V/170 Ah, bezobsługowe |  |
| **63** | Pokrywa akumulatorów wykonana z tworzywa |  |
| **64** | Przewodowe sterowanie zawieszeniem pneumatycznym |  |
| **65** | Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe |  |
| **66** | Światła do jazdy dziennej w technologii LED |  |
| **67** | Światła obrysowe pojazdu LED |  |
| **68** | Belka ostrzegawcza LED, montowana na dachu |  |
| **69** | Lampy robocze LED montowane z tyłu kabiny włączane wewnątrz z pulpitu |  |
| **70** | Ogranicznik prędkości 90 km/h |  |
| **71** | System stabilizacji toru jazdy |  |
| **72** | Asystent utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy |  |
| **73** | Tempomat |  |
| **Pozostałe wyposażenie**  |
| **74** | Rama montażowa pługa przystosowana do zamontowania na standardowej płycie czołowej wg. normy DIN 5, będącej wyposażeniem podwozia. |  |
| **75** | Przyłącze elektryczne przystosowane do pługa zasilanego i sterowanego elektrycznie |  |
| **76** | Pojazd przygotowany do montażu zestawu posypywarki zasilanej hydraulicznie |  |
| **77** | Pojazd wyposażony w złącza elektryczne i hydrauliczne do sterowania i zasilania posypywarki. |  |
| **78** | Lampa ostrzegawcza |  |
| **79** | Kliny zabezpieczające pod koła  |  |
| **80** | Gaśnica, przewód to pompowania kół z manometrem  |  |
| **81** | Lewarek przystosowany do pojazdu |  |
| **82** | Siatka do osłony kontenera o rozmiarach 4m na 3m  |  |
| **83** | Skrzynka narzędziowa, kosz na siatkę  |  |
| **84** | Koło zapasowe na oś pędną |  |
| **85** | Podesty robocze po obu stronach urządzenia |  |
| **86** | Trójkąt ostrzegawczy |  |
| **87** | Hak do przyczepy |  |
| **88** | Podwozie przystosowane do przyczepy o DMC min 14 ton  |  |
| **89** | Podwozie wyposażone w układ elektryczny i pneumatyczny do podpięcia przyczepy |  |
| **90** | Pojazd przystosowany do montażu systemu GPS i sondy paliwa.  |  |
| **91** | Pojazd przystosowany do montażu systemu GPS i sondy paliwa.  |  |
| **92** | Tabliczka znamionowa, EU  |  |
| **93** | Tabliczki/druki w języku polskim |  |
| **94** | Kierownica po lewej stronie |  |
| **95** | Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego |  |
| **96** | Pojazd fabrycznie nowy wyprodukowany w 2024 roku/2025 roku  |  |
| **97** | Gwarancja 24 miesiące W okresie gwarancji podjęcie czynności naprawczych musi nastąpić 24 godzin od powiadomienia serwisu Czas reakcji serwisu technicznego do 24 godzin od chwili zgłoszenia do awarii na miejsce wskazane przez klienta. Zgłoszenia należy dokonać w formie pisemnej, drogą elektroniczną (mail, sms) lub korespondencją papierową. |  |
| **Zabudowa: urządzenie hakowe.** |
| **98** | Urządzenie przystosowanie do obsługi kontenerów typu KP- 5, KP-7 |  |
| **99** | Urządzenie hakowe fabrycznie nowe Rok produkcji nie starsze niż 2024r |  |
| **100** | Udźwig haka min. 9 Mg |  |
| **101** | Długość przewożonych kontenerów do 4600 mm |  |
| **102** | Wysokość haka gwarantująca obsługę kontenerów z uchem na wysokości H=1200mm; |  |
| **103** | Ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej HARDOX |  |
| **104** | Rama pośrednia urządzenia hakowego napędzana dwoma siłownikami hydraulicznymi |  |
| **105** | Ramię urządzenia hakowego napędzane jednym siłownikiem hydraulicznym |  |
| **106** | Układ sterowania urządzeniem hakowym: z kabiny oraz z zewnątrz pojazdu za pomocą przenośnego panelu sterującego |  |
| **107** | Hydrauliczna blokada kontenera z czujnikiem położenia |  |
| **108** | System informacji, co najmniej, o blokadach kontenera i położeniu urządzenia w pozycji transportowej |  |
| **109** | Szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera |  |
| **110** | Sterowanie z wewnątrz i z zewnątrz pojazdu (bez elektrozaworów) |  |
| **111** | Łożyskowania wysuwu haka urządzenia na tarnamidzie lub równoważnym  |  |
| **112** | Możliwość sterowania urządzeniem hakowym na hydraulicznym zaworze głównym |  |
| **113** | Automatyczne blokowanie kontenera w funkcji wywrotu |  |
| **114** | Elementy obrotowe łożyskowane na tulejach z brązu |  |
| **115** | Osłona rozdzielacza wykonana z blachy kwasoodpornej  |  |
| **116** | Dokumentacja potwierdzająca zgodność z normami obowiązującymi w Polsce i UE |  |
| **117** | Konstrukcja malowana farbą podkładową epoksydową i nawierzchniową farbą poliuretanową odporną na sól |  |
| **118** | Na urządzeniu powinien być zamontowany pojemnik na siatkę ochroną kontenera oraz pojemnik na podręczne narzędzia  |  |
| **119** | Na pojedzie powinny być zamontowane podesty po obu stronach; wykonane z materiałów odpornych na sól drogową (tworzywo sztuczne, stal chromowa A2/A4).  |  |
| **120** | Dokumentacja i odbiór UDT |  |
| **121** | Gwarancja 24 miesiące |  |
| **122** | Dokumenty i certyfikaty niezbędne do rejestracji pojazdu z opisanym urządzeniem hakowym; |  |
| **123** | Kolor ramy zgodna z RAL 7016 (grafitowy) lub równoważny |  |
| **Zabudowa: Parametry techniczne żurawia** |
| **124** | Udźwig żurawia na maksymalnym wysięgu nie mniejszy niż 900 kg |  |
| **125** | Wysięgu hydraulicznym nie krótszy niż 9,5 m |  |
| **126** | Żuraw **fabrycznie nowy** / rok produkcji nie starszy niż 2023 |  |
| **127** | Udźwig na wysięgu 9,5 m nie mniejszy niż 900 kg |  |
| **128** | Udźwig na wysięgu 3m nie mniejszy niż 3000 kg |  |
| **129** | Co najmniej trzy ramiona wysuwane hydraulicznie  |  |
| **130** | Dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkozłączami. |  |
| **131** | Otwieracz do pojemników selektywnej zbiórki odpadów typu „dzwon” o udźwigu min 1500kg  |  |
| **132** | System sygnalizujący świetlnie i dźwiękowo w kabinie kierowcy nieprawidłowe złożenie żurawia i belek nóg podporowych do pozycji transportowej. |  |
| **133** | Belki nóg podporowych wysuwane hydraulicznie. |  |
| **134** | Liniowy system dopasowujący udźwig żurawia względem aktualnego stopnia rozstawienia nóg podporowych, umożliwiający również wysunięcie belki nóg podporowych tylko z jednej strony auta i zapobiegający utracie przez auto stateczności. |  |
| **135** | Nogi podporowe żurawia wypierane hydraulicznie, obracane, wspomagane sprężyna gazową. |  |
| **136** | Oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na nogach podporowych żurawia informujące operatora o stopniu obciążenia żurawia. Lampki zintegrowane z systemem elektronicznym żurawia |  |
| **137** | Kąt obrotu żurawia min 400 stopni. |  |
| **138** | Nadajnik systemu umożliwiający obserwację parametrów pracy żurawia w trybie on-line, umożliwiający szybki dostęp serwisu do usterki bez konieczności dojazdu serwisu.  |  |
| **139** | Pilot bezprzewodowy wyposażony w informacje świetlną stanu naładowania baterii, wyłącznik awaryjny, dodatkową baterię z ładowarką |  |
| **140** | Układ automatycznego sekwencyjnego parkowania żurawia do pozycji transportowej, wyzwalany jednym sygnałem sterującym/jednym przyciskiem. |  |
| **141** | Podstawa żurawia wykonana metoda odlewania |  |
| **142** | Mechanizm żurawia pracujący w kąpieli olejowej.  |  |
| **143** | Żuraw wyposażony w otwieracz do pojemników selektywnego zbierania odpadów typu „Dzwon”  |  |
| **144** | Kolor żurawia RAL 8022 (czarny) lub równoważny |  |
| **145** | Gwarancja 24 miesiące |  |