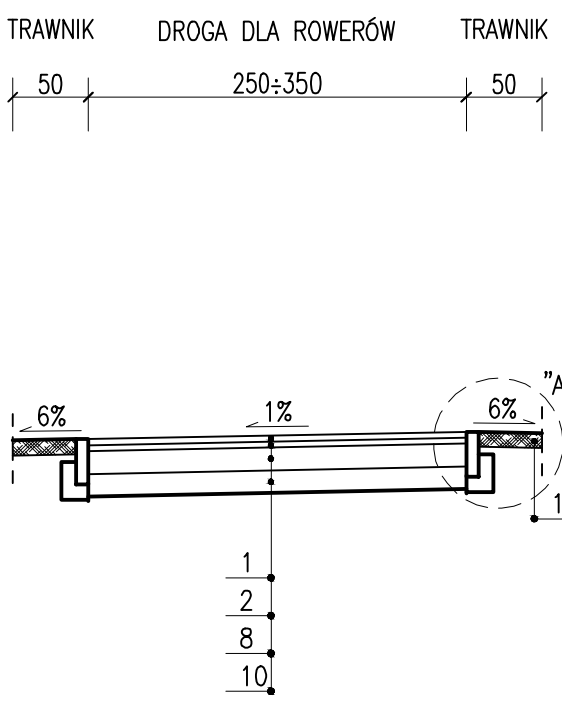
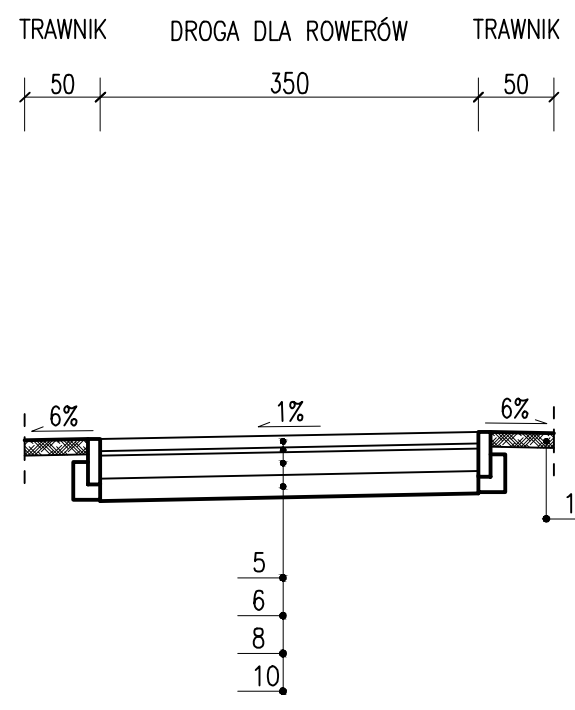


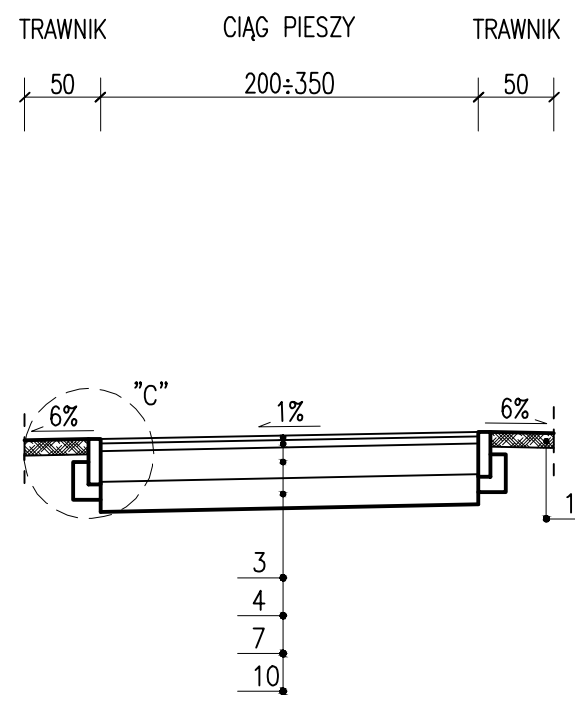
DROGA DLA ROWERÓW  
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1  
skala 1:50



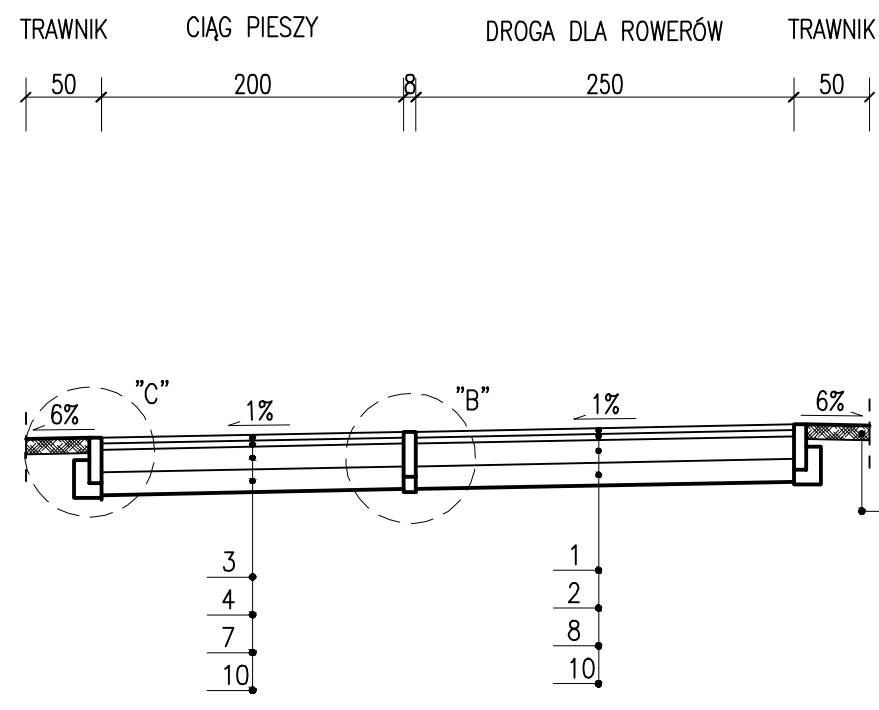
DROGA DLA ROWERÓW  
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2  
skala 1:50



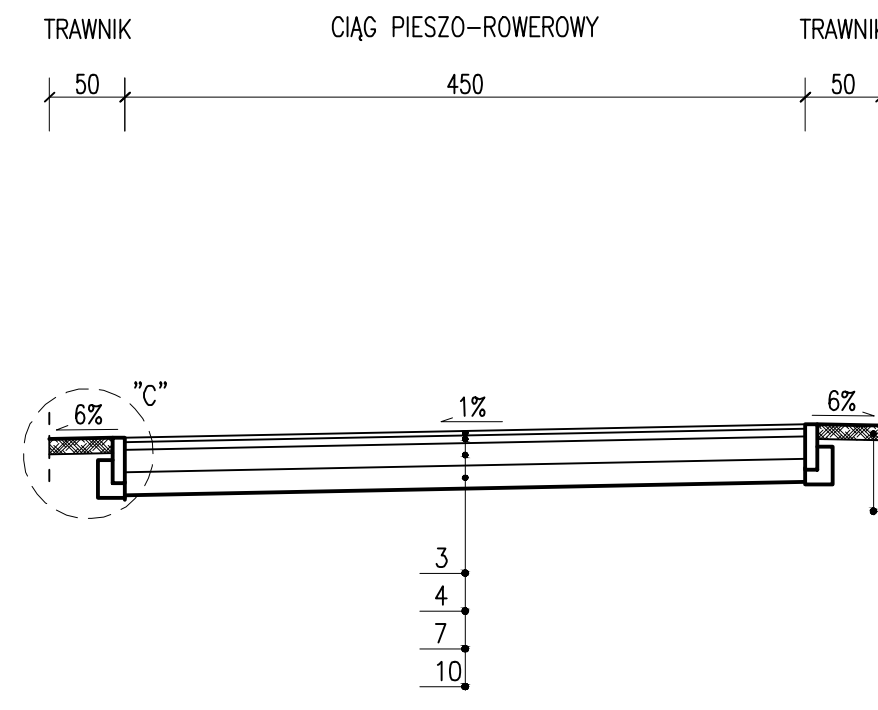
CIĄG PIESZY  
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3  
skala 1:50



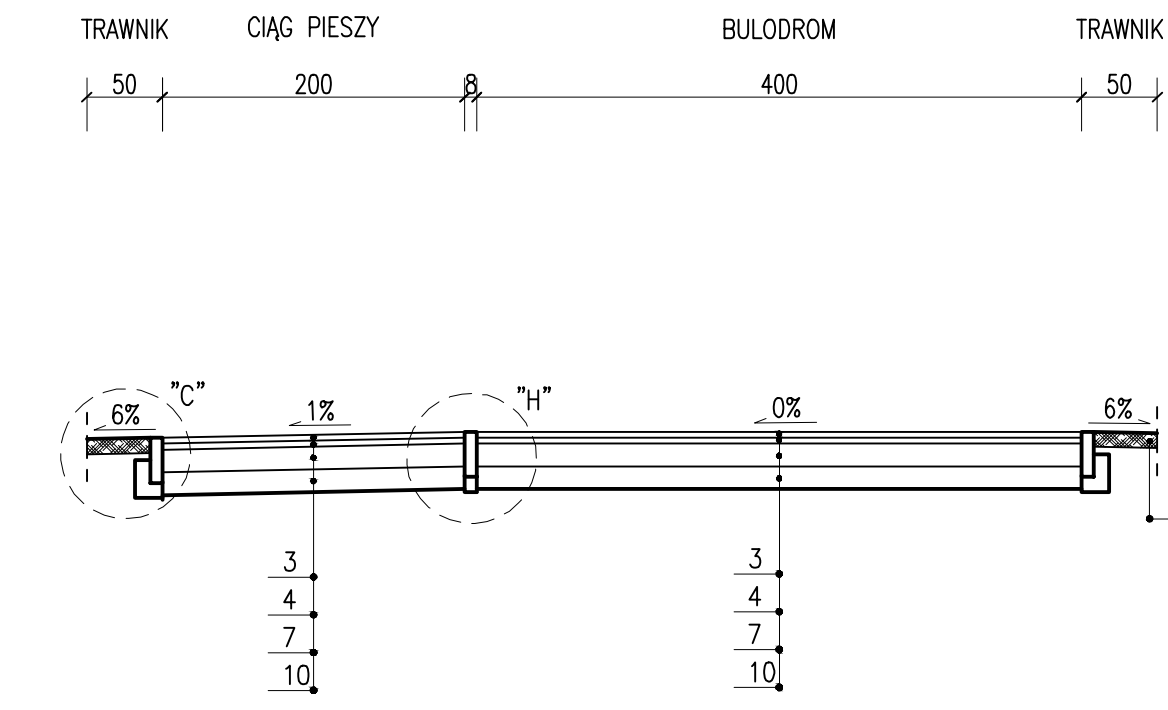
DROGA DLA ROWERÓW Z CIĄGIEM PIESZYM  
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4  
skala 1:50



DROGA DLA ROWERÓW Z CIĄGIEM PIESZYM  
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5  
skala 1:50

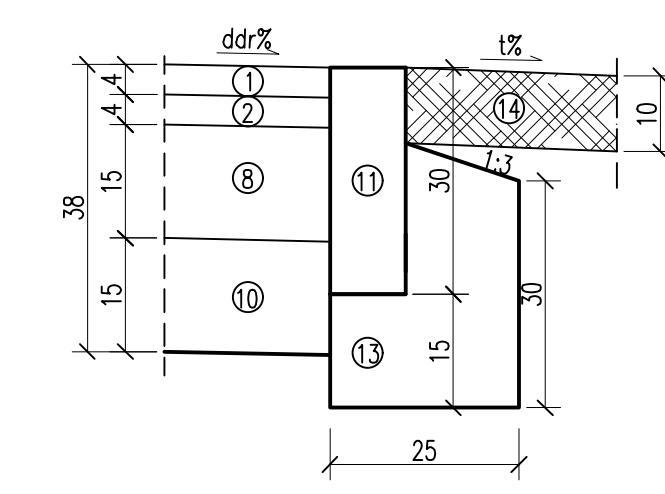


BULODROM  
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6  
skala 1:50

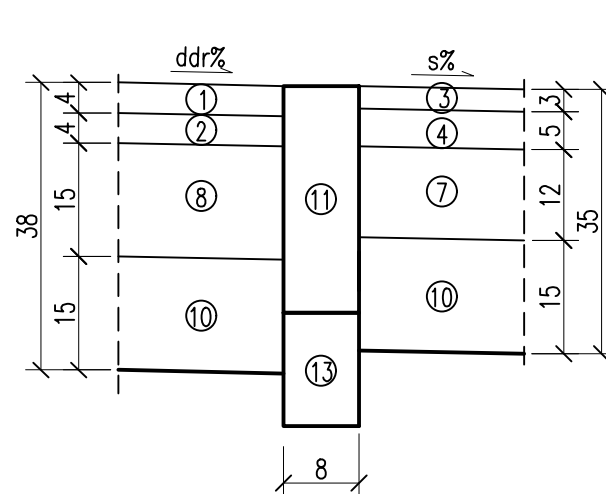


- Legenda:**
1. warstwa ściernalna z SMA 8S grub. 4cm
  2. warstwa wiążąca z AC 11W grub. 4cm
  3. warstwa z kruszywa #0/8 stab. mechanicznie grub. 3cm
  4. warstwa z kruszywa #0/16 stab. mechanicznie grub. 5cm
  5. warstwa ściernalna z kostki betonowej grub. 8cm
  6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
  7. podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 stab. mechanicznie grub. 12cm
  8. podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 stab. mechanicznie grub. 15cm
  9. podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 stab. mechanicznie grub. 20cm
  10. warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanek wiązanej cementem klasy C3/4 grub. 15cm
  11. obrzeże drogowe betonowe 8x30cm
  12. krawężnik drogowy betonowy 15x22cm
  13. ława z oporem z betonu cementowego kl. C12/15
  14. humusowanie z obsianiem trawą grub. min. 10cm

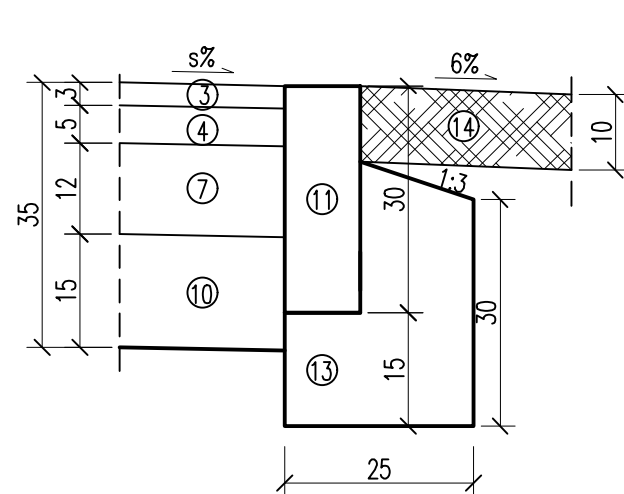
Szczegół połączenia:  
DDR–obrzeże–trawnik  
Szczegół "A"  
skala 1:10



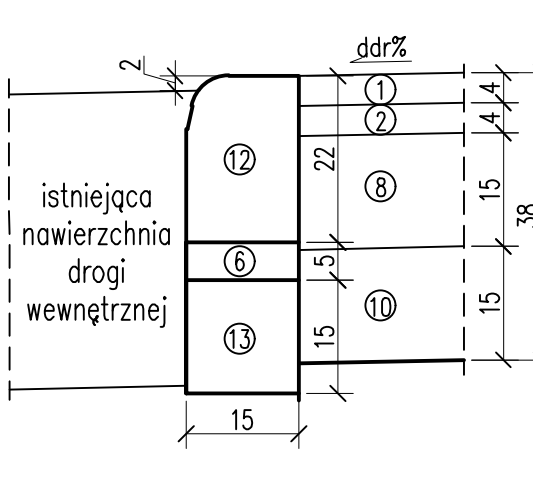
Szczegół połączenia:  
DDR–naw. przepuszczalna  
Szczegół "B"  
skala 1:10



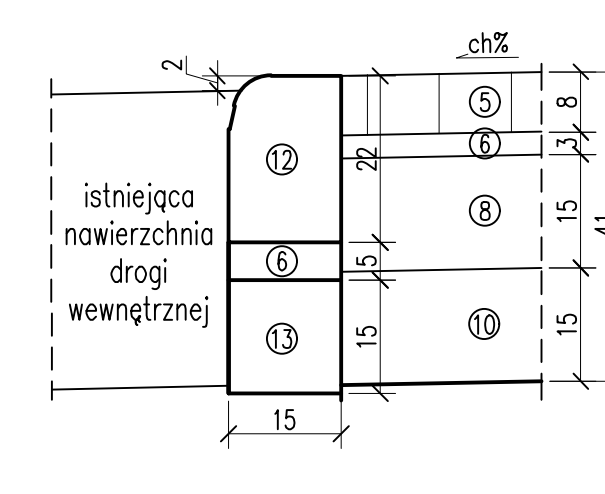
Szczegół połączenia:  
naw. przepuszczalna–trawnik  
Szczegół "C"  
skala 1:10



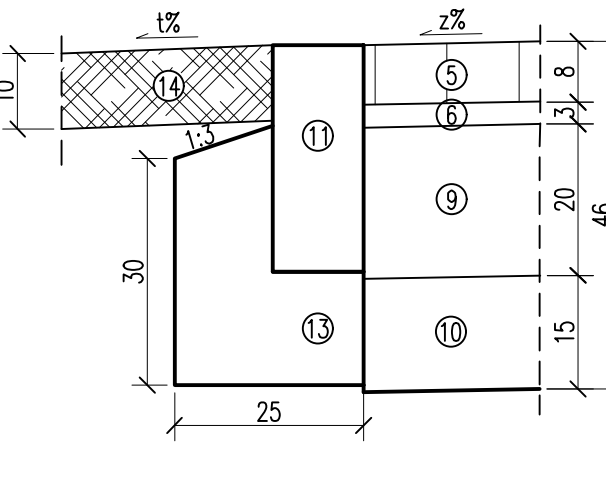
Szczegół połączenia:  
istniejąca jezdnia – DDR  
Szczegół "D"  
skala 1:10



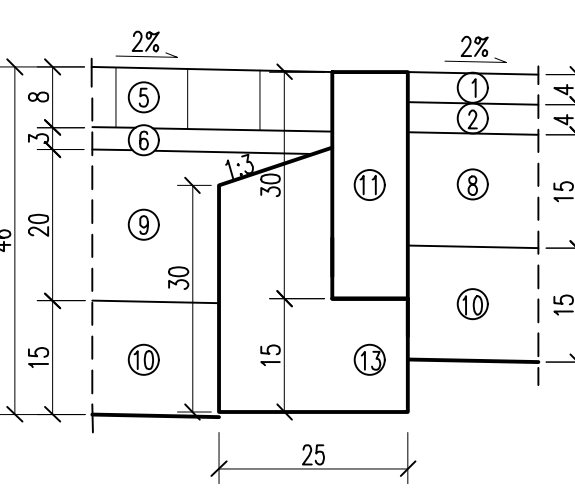
Szczegół połączenia:  
istniejąca jezdnia – chodnik  
Szczegół "E"  
skala 1:10



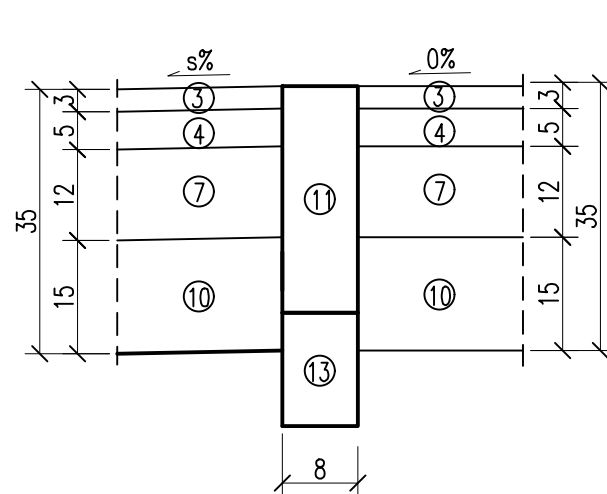
Szczegół połączenia:  
trawik – zjazd do zbiornika  
Szczegół "F"  
skala 1:10



Szczegół połączenia:  
zjazd do zbiornika–DDR  
Szczegół "G"  
skala 1:10



Szczegół połączenia:  
naw. przepuszczalna–bulodrom  
Szczegół "H"  
skala 1:10



[cm]	
NAZWA PROJEKTU Budowa drogi dla rowerów, ciągów pieszych i nawierzchni utwardzonych pod urządzenia sportowe związane z funkcją rekreacyjno - wypoczynkową oraz pod obiekty małej architektury wraz z ich montażem, a także przebudowa oświetlenia ulicznego na działkach ewid. nr 1/9, 10, 18/1, 21, 22/1 obręb 2100."	
NAZWA ZADANIA Budowa drogi rowerowej w ramach zadania pn.: "Jeziorko Słoneczne - poprawa infrastruktury rekreacyjno - rowerowej."	
LOKALIZACJA INWESTYCJI ulice: Szelińskiego, Derdowskiego dz. nr 1/9, 10, 22/1, 18/1, 21 obr. 2100 Gmina Miasto Szczecin woj. zachodniopomorskie	
INWESTOR Gmina Miasto Szczecin Zakład Usług Komunalnych w Szczecinie ul. Ku Słońcu 125A 71-080 Szczecin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA <b>DROVIA</b> Bogdan Bloch ul. Graftowa 45/4, 72-006 Mierzyn T: 0 608 37 63 55, E: info@drowia.pl www.drowia.pl	
BRANŻA DROGOWA	
FAZA PROJEKTU PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. BOGDAN BLOCH upr. bud. ZAP/0051/POOD/12 specjalność: drogowa	PODPIS 
NAZWA RYSUNKU PRZESKROJE NORMALNE	
DATA 03.2022	NR PROJEKTU 263/2022
ROZMIAR 297x800	SKALA 1:10, 1:50
NR RYSUNKU D 03	
Żadna część niniejszego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i odzwierciedlania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.	