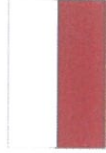




Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Załącznik nr 1C do SIWZ OPZ

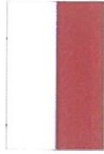
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wymagania techniczne dla samochodu lekkiego ratowniczo-gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4 o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg z przyczepą pożarniczą.

Lp.	Warunki Zamawiającego	Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca
1	Wymagania dla pojazdu	3
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r. Nr 198, poz. 1137, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.	
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r., poz. 594).	
1.3.	W przypadku przekroczenia maksymalnej masy rzeczywistej (MMR) powyżej 3000 kg, pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).	
1.4.	Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).	
1.5.	Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.	
1.6.	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu.	
1.7.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
1.8.	Maksymalna wysokość pojazdu nie większa niż 2600 mm. (piktogram wysokości umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu).	
1.9.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.	
1.10.	Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż drugiej połowie 2020 roku.	
1.11.	Nadwozie typu Pick-Up z zabudową typu Hardtop	



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita Polska



Województwo Kujawsko-Pomorskie

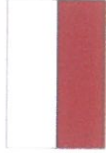


Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Lp.	Warunki Zamawiającego	Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca
1.1.2.	Liczba miejsc do siedzenia - min 5 z kierowcą. Wszystkie miejsca wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.	
2.	Podstawowe parametry napędu/podwozia	
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym, moc min. 150 kW, Moment obrotowy min 450 Nm, Pojemność min 1950 dm ³ . Osłona silnika i skrzyni rozdzielczej.	Należy podać moc silnika, moment obrotowy oraz pojemność silnika
2.2.	Skrzynia biegów automatyczna.	
2.3.	Napęd 4x4 z odłączanym napędem osi przedniej. Blokada tylnego mechanizmu różnicowego.	
2.4.	Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 kg.	Dopuszczalna masa całkowita kg.
2.5.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 75 l. Zbiornik AdBlue® o ile pojazd jest wyposażony – min. 20 litrów	
2.6.	Felgi ze stopów lekkich fabryczne z oponami typu All Terrain min 17". System monitorowania ciśnienia w oponach.	
2.7.	Prześwit pod osią przednią i tylną minimum 220 mm	Należy podać prześwit pod osiami Przednią..... Tylną
2.8.	Kąt natarcia minimum 28°	Należy podać kąt natarcia pojazdu
2.9.	Kąt zejścia (bez haka) minimum 25°	Należy podać kąt zejścia pojazdu.....
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu	
3.1.	Kolor nadwozia: czerwony – lakierowany fabrycznie	
3.2.	Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia.	
3.3.	- Wymiary pojazdu [mm]: - długość: min. 5200 mm, - wysokość całkowita bez obciążenia: min. 1650 mm, - rozstaw osi: min. 3000 mm, - szerokość min. 1800 mm. - minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m. - głębokość brodenia pojazdu min. 800 mm, - wymiary przestrzeni ładunkowej – co najmniej 1600 x 1500 mm.	- długość: mm, - wysokość całkowita bez obciążenia: mm, - rozstaw osi: mm, - szerokość mm. - - promień skrętu mm - - głębokość brodenia mm - - wymiary przestrzeni ładunkowej /
3.4.	Konstrukcja pojazdu o nadwoziu samonośnym, jednobryłowym czterodrzwiowym.	
3.5.	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane.	
3.6.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.	
3.7.	Światła przeciwmgielne przednie i tylne.	



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Lp.	Warunki Zamawiającego	Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca
3.8.	Światła do jazdy diennej.	
3.9.	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], System stabilizacji toru jazdy [ESP], System optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania [ASR], System wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach.	
4.	Wypożyczenie pojazdu	
4.1.	Szyby boczne w kabinie kierowcy i pasażerów sterowane elektrycznie.	
4.2.	Immobiliser i autoalarm fabryczny.	
4.3.	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy.	
4.4.	Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia.	
4.5.	Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie.	
4.6.	Centralny zamek sterowany z pilota.	
4.7.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik z przodu.	
4.8.	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą.	
4.9.	Klimatyzacja (automatyczna).	
4.10.	Głośniki z rozproszoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.	
4.11.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.	
4.12.	Radioodtwarzacz z CD i MP3 oraz gniazdem USB, systemem Bluetooth.	
4.13.	Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik poziomu płynu chłodzącego, komputer pokładowy itp.	
4.14.	Trzecie światło stop.	
4.15.	Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demonitowany).	
4.16.	Wspomaganie kierownicy.	
4.17.	Tempomat	
4.18.	Przestrzeń bagażowa pojazdu wykonana materiałem antypoślizgowym wraz z oświetleniem wewnętrznym. Zabudowa skrzyni ładunkowej typu Hardtop na całej jej długości w kolorze samochodu z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez trzy klapy (dwie boczne i tylną), klapy otwierane do góry, klapy unoszone przy pomocy amortyzatorów gazowych, zabudowa wykonana z laminatu. Wysokość zabudowy wewnątrz minimum 1000 mm Przedział ładunkowy winien być wyposażony w oświetlenie LED umieszczone wew. przedziału bagażowego oraz w klapach włączone automatycznie po otwarciu przedziału.	



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita Polska

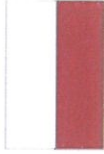


Województwo Kujawsko-Pomorskie



Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

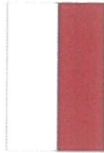
Lp.	Warunki Zamawiającego	Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca
4.19.	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do koł, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 1 kg	
4.20.	Hak holowniczy fabryczny, homologowany, kulowy, z wprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepty. Dodatkowa przejściówka na 7 pin.	
4.21.	Maksymalna masa ciągniętej przyczepty bez hamulca 750 kg z hamulcem 3500 kg zgodnie ze świadectwem zgodności WE.	
4.22.	Gniazdo 12 V - 2 szt. w przedziale kierowcy.	
4.23.	W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7. – wymagana ilość: 1 komplet. Wymagania dodatkowe: Radiotelefon analogowo-cyfrowy w standardzie ETSI DMR. Dopuszcza się zaferowanie radiotelefonów nieposiadających przycisku alarmowego „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienie przycisku funkcyjnego, jako alarmowego pomarańczowym piktoqramem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem. Dopuszcza się zastosowanie dynamicznej blokady szumów z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP). Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1,3. Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora (w przypadku akumulatorów 24V poprzez przetwornicę napięcia 24V/12V). Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego. Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i przetwornicy napięcia. Dokumentacja: - karta katalogowa radiotelefonu - karta katalogowa zainstalowanej anteny;	
4.24.	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne barwy niebieskiej i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ: a. na dachu kabiny belka sygnalizacyjna w technologii LED, min. 6 modułów LED po min. 6 LED każdy z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku, belka nie może wystawać poza szerokość dachu, podświetlany napis STRAŻ;	



Lp.	Warunki Zamawiającego	Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca
	<p>Warunki Zamawiającego</p> <p>b. w tylnej lewej części dachu zamontowana min. jedna dodatkowa lampa dookólna LED sygnalizacji alarmowej z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy;</p> <p>c. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie pokrywy silnika;</p> <p>d. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniające po uruchomieniu klaksonu pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu z podłączeniem wyjścia radioodtwarzacza; wzmacniacz o mocy 100 W wraz z głośnikami o mocy min 100 W – głośnik zamontowany za atrapą pokrywy silnika. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy;</p> <p>e. dopuszcza się wykonanie lamp sygnalizacyjno-ostrzegawczych wbudowanych w elementy zabudowy, przy czym lampy nie mogą wystawać poza obrys dachu pojazdu.</p>	
4.25.	Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.	
4.26.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną zamocowaną w przedniej części pojazdu. Uciąg minimum 3500kg. Długość liny minimum 27 m.	
4.27.	Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy LED pneumatyczny, zasilany sprężarką z układu elektrycznego pojazdu z reflektorami o mocy minimum 20W (umożliwiającej uzyskanie łącznej mocy świetlnej min. 10 000 lumenów). Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 3,5 m. Stopień ochrony masztów IP55. Maszt sterowany ręcznie.	
4.28.	Dywaniki gumowe przód i tył	
5.	Przyczepa pożarnicza	
5.1.	<p>Przyczepa w zabudowie szkieletowej z żaluzjami w wykonaniu z aluminium.</p> <p>Dopuszczalna masa całkowita: 1200 kg</p> <p>Wymiary przyczepy: 2600x1600 mm</p> <p>Typ dyszla: dyszel regulowany z zaczepem oczkowym lub kulowym rama podwozia: rama nośna wykonana z profili giętych z blachy stalowej gr. 2,5 mm ocynkowanej skręcana śrubami.</p> <p>Zawieszenie: 2 osie hamowane o nośności 1350 kg każda elementami sprężystymi gumowymi</p> <p>Koła: 4 szt. z obręczami stalowymi i ogumieniem o wymiarach 185 R14C umieszczone na zewnątrz skrzyni, koło podporowe, 4 podpory stabilizujące</p> <p>Oświetlenie zewnętrzne w technologii LED zgodne z przepisami o ruchu drogowym, spełniające wymagania Regulaminu 48 EKG ONZ, wtyczka 7 PIN, wyciąg ze świadectwa homologacji, instalacja 12/24V, gwarancja na podwozie min. 2 lata.</p> <p>Zabudowa przyczepy</p>	
5.2.	<p>Zabudowa przyczepy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przyczepa wyposażona w oświetlenie przestrzeni sprzętowej zasilane z haka przyczepy. • Zabudowa pod sprzęt wykonana z profili aluminiowych, półki pokryte blachą aluminiową lub płytą wodoodporną, uchwyty i mocowania sprzętu. <p>Całość zamknięta pięcioma żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi umieszczonymi po obu stronach oraz z tyłu przyczepy</p>	



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita Polska



Województwo Kujawsko-Pomorskie



Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Lp.	Warunki Zamawiającego	Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca
	<p>wspomagany systemem sprężynowym, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków oraz klapy z tyłu przyczepy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wydzielenie przestrzeni oraz wykonanie mocowań na sprzęt pożarniczy: motopompy, węże tłoczne, węże ssawne, elastyczny zbiornik wody, agregat prądotwórczy, mocowania na pozostałą armaturę. 	
6.	Pozostałe warunki zamawiającego	
6.1.	Okres gwarancji: minimum 2 lata bez limitu km	
6.2.	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 10 l/100 km.	Należy podać zużycie paliwa w cyklu mieszanym
6.3.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, jako pojazd specjalny., - prospekty, dane serwisowe itp. 	

Dyrektor
 Zarządu Wojewódzkiego Oddziału
 Wojewódzkiego Urzędu Marszałkowskiego RP
 (woj. kujawsko-pomorski)

 inż. Piotr Tomaszewski