

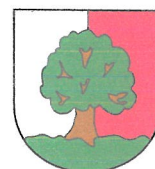
Egz.

NAZWA
OBIEKTU: **Przebudowa drogi gminnej Nr 103568B położonej**
w obrębie 3 Dąbrowa Białostocka ul. Jasionówka kol.

STADIUM: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

ADRES: Droga gminna
 obręb 3 Dąbrowa Białostocka, gmina Dąbrowa
 Białostocka, powiat sokólski, województwo podlaskie

INWESTOR: Gmina Dąbrowa Białostocka
 16-200 Dąbrowa Białostocka
 ul. Solidarności 1



ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa				
	Projektował:	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	

DATA OPRACOWANIA: Lipiec 2016r.

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1.	Strona tytułowa	str. 1
2.	Spis zawartości opracowania	str. 2
3.	Karty uzgodnień	str. 3
4.	Opis techniczny	str. 4

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny,

Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu - arkusz 1 - skala 1:500,

Rys. nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu - arkusz 2 - skala 1:500,

Karta uzgodnień

do projektu stałej organizacji ruchu do projektu „Przebudowa drogi gminnej Nr 103568B położonej w obrębie 3 Dąbrowa Białostocka ul. Jasionówka kol.”

2016 -07- 1 1

05
KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w Sokółce, woj. podlaskie



PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~
KOMENDANT POWIATOWY
POLICJI W SOKÓLCIE
z up. Asystent Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Sokółce
asp. szt. Andrzej Grusza

STAROSTWO POWIATOWE
w Sokółce
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

ZATWIERDZAM
Organizacja ruchu stała

data 2016-07-11 podpis

z up. Starosty

Robert Ryński
Dyrektor Wydziału
Komunikacji i Dróg

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu „Przebudowa drogi gminnej Nr 103568B położonej w obrębie 3 Dąbrowa Białostocka ul. Jasionówka kol.”

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 103568B położonej w obrębie 3 Dąbrowa Białostocka ul. Jasionówka kol. na odcinku:

- Początek rozbudowy przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 103528B Dąbrowa Białostocka- Jałówka.
- Koniec opracowania założono na granicy Miasta Dąbrowa Białostocka.

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w związku z przebudową i rozbudową drogi gminnej 103568B ul. Jasionówka Kol.

3. Stan istniejący

Droga gminna Nr 103568B położonej w obrębie 3 Dąbrowa Białostocka ul. Jasionówka kol. należy do sieci dróg gminnych stanowiących podstawowy układ komunikacyjny gminy Dąbrowa Białostocka. Na przedmiotowym odcinku droga jest klasy technicznej D.

W przebiegu drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz zapewnienia większego komfortu i płynności jazdy.

Przebudowywany odcinek trasy przebiega przez tereny typowo rolnicze. Dominującymi terenami przylegającymi do przebudowywanego odcinka drogi są pola uprawne, łąki, pastwiska.

Droga posiada na przebudowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z poboczeniami, nie występują chodniki. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi $9 \div 10$ m. Szerokość korony drogi od 5,0 do 7,0 m. Szerokość jezdni waha się w przedziale $4 \div 5$ m, pobocza gruntowe szerokości ok. $0,5 \div 1,0$ m.

4. Projektowane rozwiązania

Roboty drogowe będą obejmowały odcinek drogi gminnej nr 103568B na dł. ok. 1206 m. Początek projektowanej nawierzchni dowiązано do istniejącej nawierzchni droga gminna nr 103528B Dąbrowa Białostocka- Jałówka km 0+02,75 projektowanych osi, natomiast koniec nawierzchni w km 1+206 Zostanie wykonana jezdnia o przekroju 1x2 (2x2,75) szerokości 5,5 m. Szerokość poboczy gruntowych z kruszywa naturalnego 0,75-2,0m.

Roboty drogowe obejmują wykonanie:

- przebudowy nawierzchni drogi gminnej, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążenia ruchem KR1, korekty łuków poziomych i pionowych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rozbiórkę i budowę oraz przebudowę drogowych obiektów inżynierskich pod koroną drogi.
- wycinkę drzew i krzewów,
- zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.

5. Natężenie ruchu

Ruch na przedmiotowym odcinku drogi jest nie wielki i związany jest głównie z dojazdem do gospodarstw rolnych oraz na pola, łąki i pastwiska.

6. Organizacja ruchu i oznakowanie

Projektowane oraz istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 1 oraz 2.

Wykaz pionowych znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A-7	2	
A-6b	1	
A-6c	1	
A-3	1	
A-4	1	
B-33 (30)	1	
B-33 (60)	1	
D-15	4	

Tabliczka T1 szt. 1, tablice U-3d, U – 3cszt.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w min. II-giej klasie odblaskowości.

Wykaz poziomych znaków projektowanych:

Symbol znaku	Uwagi
P-17	

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe.

7. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest rok 2017-2018. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

opracował:

mgr inż. Adam Kalinowski
PDL/0036/POOD/09