

Egz. 1 2 3 4

## **PROJEKT TECHNICZNY**

### **Branży drogowej**

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO** Budowa dróg gminnych NR 108700B i NR 108699 B Kraśkowszczyzna - Pasieczniki Małe oraz dróg wewnętrznych

**INWESTOR** Gmina Dubicze Cerkiewne  
 ul. Główna 65  
 17 – 204 Dubicze Cerkiewne



**ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO** Kraśkowszczyzna, Pasieczniki Małe  
 gmina Dubicze Cerkiewne  
 powiat hajnowski  
 woj. podlaskie

**NUMERY DZIAŁEK** Jednostka ewidencyjna: 200505\_2 gm. Dubicze Cerkiewne

**EWID.** Obręb: 0013 - Kraśkowszczyzna

Nr ewid. działek – 24, 25, 58, 112.

Obręb: 0001 –Czechy Orleańskie

Nr ewid. działek – 605/2, 651, 654, 655, 659, 658.

Obręb: 0015 – Pasieczniki Małe

Nr ewid. działek – 28, 11, 119, 83/4, 92, 49, 52, 44.

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA			
Projektant	mgr inż. <b>Robert Chocian</b>	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant	mgr inż. <b>Adam Kalinowski</b>	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	

*Białystok, grudzień 2021*

---

**Spis zawartości opracowania:*****I. Część opisowa***

<i>Strona tytułowa .....</i>	
<i>Opis techniczny .....</i>	
<i>Tabela robót ziemnych .....</i>	

***II. Część rysunkowa***

<i>Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny; skala 1:500.....</i>	
<i>Rys. nr 2.1 – Profil podłużny – odcinek I; skala 1:50/500.....</i>	
<i>Rys. nr 2.2 – Profil podłużny- odcinek II; skala 1:100/1000.....</i>	
<i>Rys. nr 2.3 – Profil podłużny; skala 1:50/500. ....</i>	
<i>Rys. nr 3 – Przekroje normalne; skala 1:50. ....</i>	
<i>Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne; skala 1:50/100.....</i>	
<i>Rys. nr 5 – Przekroje przepustu; skala 1:50.....</i>	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne wykonane w trakcie opracowania wtórnika do prac projektowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt branży drogowej niezbędny do wykonania inwestycji pn:  
**Budowa dróg gminnych NR 108700B i NR 108699 B Kraśkowszczyzna - Pasieczniki Małe oraz dróg wewnętrznych.**

Zakres robót branży drogowej:

- budowa nawierzchni jezdni,
- budowa nawierzchni poboczy,
- budowa nawierzchni zjazdów,
- przebudowa przepustu,
- czyszczenie rowów,
- regulacja wysokościowa studni i zasów.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI**

#### **3.1. Stan istniejący**

Droga w miejscowości Kraśkowszczyzna jest drogą gminną o nr 108700B. Pas drogowy jest niezagospodarowany, nie posiada wydzielonej jezdni i chodników. Nawierzchnia gruntowa. szer. pasa drogowego wynosi 6,0 m. Droga łączy się z drogą powiatową nr DP 1667B w pobliżu przejazdu kolejowego.

Pomiędzy miejscowościami – od DP 1667B przy przejeździe kolejowym do dr. gminnej nr 108699B w Pasiecznikach Małych przebiega droga wewnętrzna Nadleśnictwa Bielsk o nawierzchni żwirowej szer. 3,5 m. Droga ta jest udostępniona do ruchu publicznego na podstawie porozumienia z Nadleśnictwem.

Droga w miejscowości Pasieczniki Małe jest drogą gminną o nr 108699B. Pas drogowy jest niezagospodarowany, nie posiada wydzielonej jezdni i chodników. Nawierzchnia gruntowa. Szer. pasa drogowego wynosi 6,0 – 8,0 m.

Prostopadle do drogi gminnej przez miejscowość Pasieczniki M. przebiega gminna droga wewnętrzna bez wydzielonej jezdni i chodników.

W pasie drogowym znajduje się następujące techniczne uzbrojenie techniczne:

- napowietrzna sieć energetyczna wraz z oświetleniem drogowym,

- linie teletechniczne,
- kablowe sieci elektroenergetyczne,
- sieć wodociągowa,

### **3.2. Rozbiórki**

Realizacja inwestycji nie wymaga rozbiórek obiektów budowlanych. Istniejący przepust pod drogą gminna w m. Pasieczniki M. przewidziano do wymiany na nowy.

### **3.3. Wycinka drzew i krzewów**

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew. Do usunięcia przewidziano samosiejki i krzewy w oczyszczanych rowach.

## **4. WARUNKI I GRUNTOWO - WODNE**

Podłoże gruntowe określona na podstawie archiwalnych badań geologicznych.

Podłoże na przedmiotowej drodze stanowią nasypy budowlane (istniejące nawierzchnie żwirowe) posadowione na mieszaninach piasków średnich i drobnych w stanie zagęszczonym i średnio zagęszczonym. Wód gruntowych nie stwierdzono.

Na podstawie opinii geotechnicznej oraz dokumentacji badań podłoża gruntowego warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, a obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Warunki wodne na całym analizowanym odcinku przyjęto jako dobre, a podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1 i G2. W celu doprowadzenia podłoża do grupy G1 przewidziano zastosowanie WUP z mieszanki niezwiązanej.

Biorąc pod uwagę niewielki stopień skomplikowania projektowanych robót wyniki badań podłoża gruntowego są wystarczające do zaprojektowania prawidłowego posadowienia nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla kategorii ruchu KR 1.

## **5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE**

### **5.3. Założenia projektowe.**

- kategoria ruchu – KR1 ,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,5 – 4,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość zjazdów - 4,5 m

### **5.4. Rozwiązania sytuacyjne**

Inwestycja składa się z trzech odcinków dróg tj:

**I – droga gminna NR 108700B w miejscowości Kraśkowszczyzna** – odcinek od działki nr 15/2 do drogi powiatowej nr 1667B – dł. 305,35 m.

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szer. 4,0 m z obustronnym poboczem szer. 0,75 m.

Oś drogi składa się z 4 odcinków prostych na jednym załamaniu wyokrąglonych łukiem o promieniu  $R=70$  m. Pozostałe załamania nie wymagają wyokrągleń.

Do wszystkich posesji przewidziano zjazdy indywidualne w miejscu istniejących bram o szer. jezdni 4,5 m i poboczami o szer. 0,75 m i skosami 1,5:1,5 m.

**II – droga wewnętrzna Nadleśnictwa Bielsk i droga gminna NR 108699B w miejscowości Pasieczniki Małe** - odcinek od drogi powiatowej nr 1667B do skrzyżowania z drogą wewnętrzną w m. Pasieczniki Małe – dł. 1889,75 m:

- od km 0+015,30 do 1+692,22 – droga wewnętrzna Nadleśnictwa Bielsk,
- od km 1692,22 do 1+889,75 – droga gminna NR **108699B**.

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szer. 4,0 m z obustronnym poboczem szer. 0,75 m.

Oś drogi składa się z 19 odcinków prostych wyokrąglonych łukami o promieniu  $R=300, 200, 700, 150, 250$  i 70 m. Pozostałe załamania nie wymagają wyokrągleń.

Istniejące zjazdy na drogi boczne oraz mijanki i składnice przy drodze wewnętrznej zachowano zgodnie ze stanem istniejącym. Do wszystkich posesji przewidziano zjazdy indywidualne w miejscu istniejących bram o szer. jezdni 4,5 m i poboczami o szer. 0,75 m lub zjazdy publiczne o szer. jezdni 4,0 ÷ 5,0 m z poboczami o szer. 0,75 m wyokrąglone łukami o promieniu 5,0 m. Istniejące mijanki i składnice drewna zostaną zachowane bez zmian.

Istniejący przepust betonowy  $\varnothing 600$  pod koroną drogi przewidziano do wymiany na nowy.

**III – gminna droga wewnętrzna w miejscowości Pasieczniki Małe** – odcinek od działki nr 98 do posesji nr 15 – dł. 389,86 m.

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szer. 3,5 m z obustronnym poboczem szer. 0,75 m.

Oś drogi składa się z 5 odcinków prostych wyokrąglonych łukami o promieniu  $R=12$  i 120 m. Pozostałe załamania nie wymagają wyokrągleń.

Do wszystkich posesji przewidziano zjazdy indywidualne w miejscu istniejących bram o szer. jezdni 4,5 m i poboczami o szer. 0,75 m i skosami 1,5:1,5 m.

### 5.5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane nawierzchnie dowiązano wysokościowo do istniejącego zagospodarowania zgodnie z planem sytuacyjnym dokonując korekty w przekroju poprzecznym i podłużnym. Przekrój jezdni daszkowy ze spadkami 2%, pobocza ze spadkiem 8%. Na odcinku III (droga wew.) na łukach o promieniu  $R=12$  m zastosowano spadek jednostronny 2%; zmianę spadków należy wykonać na odcinku 10 m.. Zjazdy zostaną dowiązane do istniejących bram.

### 5.6. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

**Jezdnia - odcinek I,**

**- odcinek II od km 1+356 do 1+889,75**

**- odcinek III**

- warstwa ścieralna z AC 11S ..... - 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W ..... - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{50/30}$  ..... - 22 cm
- WUP z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o  $CBR \geq 25\%$  ..... - 25 cm

$\Sigma=56$  cm

**Jezdnia - odcinek II od km 0+015,3 do 1+356**

- warstwa ścieralna z AC 11S..... - 4 cm
  - warstwa wiążąca z AC 16W ..... - 5 cm
  - warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> ..... - śr. 10 cm
- Σ=19 cm

**Pobocza:**

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>NR</sub>..... - śr. 10 cm

**Zjazdy:**

- warstwa ścieralna z AC 11S..... - 4 cm
  - warstwa wiążąca z AC 16W ..... - 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub>..... - 22 cm
  - WUP z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o CBR≥25% ..... - 25 cm
- Σ=56 cm

Poszczególne warstwy nawierzchni należy wykonać z odsadzkami zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

Przed ułożeniem projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zagęścić podłoże gruntowe do współczynnika  $I_s \geq 1,0$ .

**5.7. Zjazdy**

Do każdej posesji przewidziano zjazd indywidualny o szer. jezdni 4,5 m z poboczem szer. 0,75 i skosami 1,5:1,5 m (ewentualnie łuk o promieniu 3 m). Na odcinku drogi leśnej istniejące zjazdy należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym. Wysokościowo zjazdy należy dostosować do istniejących bram.

**5.8. Zieleńce**

Skarpy należy wykonać o pochyleniu 1:1,5 lub łagodniejszym dowiązując do istniejącego terenu. Na skarpach zostaną założone zieleńce. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

**5.9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych.

W dokumentacji technicznej założono, że część gruntu z wykopów można wykorzystać do wykonania poboczy oraz profilowania istniejących dróg bocznych, mijanek i składnic w celu dostosowania do istniejącej nawierzchni. Wykorzystany grunt musi być jednorodny i bez zanieczyszczeń. Pozostała część gruntu z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje we własnym zakresie. Grunt na nasypy należy zgodnie z SST pozyskać z dopłaty.

**5.10. Odwodnienie i rowy**

Spływ wód opadowych zapewniony będzie poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na projektowanych nawierzchniach dostosowanych do stanu istniejącego.

Istniejące rowy drogowe należy oczyścić z krzewów i samosiejek oraz wyczyścić z namułu i w razie potrzeby wyprofilować dno i skarpy dostosowując do wykonanej nawierzchni.

### 5.11. Przepust pod koroną drogi

W km 1+773,62 odcinka II istnieje pod kotoną drogi betonowy przepust  $\varnothing$  600 dł. 10 m. Przepust jest zamulony, a rów częściowo niedrożny.

W miejsce istniejącego przepustu zaprojektowano nowy z rur HDPE.

Parametry przepustu:

Lp	Oznaczenie	Lokalizacja	Średnica	Długość	Spadek	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Uwagi
			$\varnothing$	L		B	C	
			[m]	[m]	%	[m]	[m]	
1								ist. przepust rurowy z kręgów betonowych, $\varnothing$ 0,6m , dł. L = 9,5m przeznaczony do rozbiórki, projektuje się rurę z tworzywa sztucznego $\varnothing$ 0,6m, dł. L = 9,5m.

Rury z tworzywa sztucznego należy posadzić na ławie kruszywowej o grubości 30cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia 0.98 wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny.. Ławę należy wykonać w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5 – 10 cm pozostawić luźne (stopień zagęszczenia Proctora 0,94) celem zagłębienia karbów konstrukcji. Montaż konstrukcji należy wykonać na przygotowanej ławie po wytyczeniu osi przepustu.

Przepust drogowy należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową projektu oraz zaleceniami producenta rury.

Skarpy wlotu i wylotu przepustu należy umocnić zabezpieczając je brukowcem kamiennym gr. 16-20cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15 MPa na szerokości podanej w części rysunkowej. Brukowanie skarp przepustu należy wykonać na całej wysokości skarpy

### 5.12. Kanał technologiczny

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych zarządca drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym podczas budowy lub przebudowy drogi publicznej.

Inwestor uzyskał zwolnienie z obowiązku lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym ponieważ lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne.

### 5.13. Istniejące sieci uzbrojenia

Wszystkie studnie kanalizacyjne, teletechniczne oraz zasowy wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

## 6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i zostanie zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe po uprzednim uzyskaniu odpowiednich opinii.

## 7. PRACE DODATKOWE

Punkty osnowy geodezyjnej które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

## 8. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej ulicy została opracowana w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, parociąg, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

**Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.**

*Zespół autorski:*

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. <b>Robert Chocian</b>	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant	mgr inż. <b>Adam Kalinowski</b>	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	



TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – Odcinek I

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,00	2,29						0,00
0+010,00	0,00	2,22	10,00	0,00	22,58	0,00	22,58	22,58
0+020,00	0,00	2,13	10,00	0,00	21,78	0,00	21,78	44,35
0+030,00	0,00	2,08	10,00	0,00	21,05	0,00	21,05	65,40
0+040,00	0,00	2,31	10,00	0,00	21,91	0,00	21,91	87,31
0+050,00	0,00	1,97	10,00	0,00	21,40	0,00	21,40	108,71
0+060,00	0,00	2,14	10,00	0,00	20,56	0,00	20,56	129,28
0+070,00	0,00	2,54	10,00	0,00	23,37	0,00	23,37	152,65
0+080,00	0,00	2,39	10,00	0,00	24,62	0,00	24,62	177,27
0+090,00	0,00	2,23	10,00	0,00	23,11	0,00	23,11	200,38
0+100,00	0,00	2,13	10,00	0,00	21,83	0,00	21,83	222,21
0+110,00	0,00	2,42	10,00	0,00	22,76	0,00	22,76	244,97
0+120,00	0,00	2,68	10,00	0,00	25,48	0,00	25,48	270,45
0+130,00	0,00	2,46	10,00	0,00	25,67	0,00	25,67	296,12
0+140,00	0,00	2,15	10,00	0,00	23,03	0,00	23,03	319,15
0+150,00	0,00	1,97	10,00	0,00	20,60	0,00	20,60	339,75
0+160,00	0,00	2,08	10,00	0,00	20,30	0,00	20,30	360,04
0+170,00	0,00	2,23	10,00	0,00	21,55	0,00	21,55	381,60
0+180,00	0,00	2,16	10,00	0,00	21,92	0,00	21,92	403,52
0+190,00	0,03	2,25	10,00	0,13	22,05	0,13	21,91	425,43
0+200,00	0,01	2,37	10,00	0,19	23,09	0,19	22,90	448,33
0+210,00	0,00	2,51	10,00	0,05	24,38	0,05	24,33	472,66
0+220,00	0,00	2,69	10,00	0,00	26,02	0,00	26,02	498,68
0+230,00	0,00	2,67	10,00	0,00	26,83	0,00	26,83	525,51
0+240,00	0,00	2,67	10,00	0,00	26,15	0,00	26,15	551,66
0+250,00	0,00	2,56	10,00	0,08	24,54	0,08	24,45	576,11
0+260,00	0,02	2,35	10,00	0,33	23,01	0,33	22,68	598,79
0+270,00	0,05	2,25	10,00	0,44	23,16	0,44	22,72	621,51
0+280,00	0,04	2,38	10,00	0,71	24,24	0,71	23,53	645,03
0+290,00	0,11	2,47	10,00	1,45	23,08	1,45	21,63	666,66
0+300,00	0,18	2,15	10,00	0,92	22,89	0,92	21,96	688,62
0+305,34	0,00	2,43	5,34	0,00	13,39	0,00	13,39	702,01
0+305,34	0,00	2,58						
RAZEM				4,32	706,33	4,32		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – Odcinek II

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+015,30	0,00	1,24						0,00
			4,70	0,00	5,96	0,00	5,96	
0+020,00	0,00	1,29						5,96
			10,00	0,00	10,76	0,00	10,76	
0+030,00	0,00	0,86						16,71
			10,00	0,00	8,76	0,00	8,76	
0+040,00	0,00	0,89						25,47
			10,00	0,11	9,49	0,11	9,38	
0+050,00	0,02	1,00						34,85
			10,00	0,19	9,61	0,19	9,42	
0+060,00	0,02	0,92						44,27
			10,00	0,08	10,22	0,08	10,14	
0+070,00	0,00	1,13						54,41
			10,00	0,00	11,45	0,00	11,45	
0+080,00	0,00	1,16						65,86
			10,00	0,00	12,82	0,00	12,82	
0+090,00	0,00	1,40						78,68
			10,00	0,00	14,42	0,00	14,42	
0+100,00	0,00	1,48						93,10
			10,00	0,00	13,74	0,00	13,74	
0+110,00	0,00	1,26						106,84
			10,00	0,00	12,10	0,00	12,10	
0+120,00	0,00	1,16						118,94
			10,00	0,00	10,70	0,00	10,70	
0+130,00	0,00	0,98						129,65
			10,00	0,00	9,03	0,00	9,03	
0+140,00	0,00	0,82						138,68
			10,00	0,00	7,37	0,00	7,37	
0+150,00	0,00	0,65						146,06
			10,00	0,00	6,61	0,00	6,61	
0+160,00	0,00	0,67						152,67
			10,00	0,00	6,74	0,00	6,74	
0+170,00	0,00	0,68						159,42
			10,00	0,00	6,72	0,00	6,72	
0+180,00	0,00	0,67						166,14
			10,00	0,00	6,56	0,00	6,56	
0+190,00	0,00	0,64						172,69
			10,00	0,00	6,41	0,00	6,41	
0+200,00	0,00	0,64						179,10
			10,00	0,00	6,25	0,00	6,25	
0+210,00	0,00	0,61						185,35
			10,00	0,05	5,84	0,05	5,79	
0+220,00	0,01	0,56						191,14
			10,00	0,05	5,25	0,05	5,20	
0+230,00	0,00	0,49						196,34
			10,00	0,00	4,96	0,00	4,96	
0+240,00	0,00	0,50						201,30
			10,00	0,00	4,79	0,00	4,79	
0+250,00	0,00	0,46						206,09
			10,00	0,06	4,63	0,06	4,57	
0+260,00	0,01	0,47						210,67
			10,00	0,06	4,86	0,06	4,80	
0+270,00	0,00	0,51						215,47
			10,00	0,00	5,77	0,00	5,77	
0+280,00	0,00	0,65						221,24
			10,00	0,00	7,31	0,00	7,31	
0+290,00	0,00	0,81						228,55
			10,00	0,00	8,67	0,00	8,67	
0+300,00	0,00	0,92						237,22
			10,00	0,00	9,33	0,00	9,33	
0+310,00	0,00	0,94						246,55
			10,00	0,00	9,65	0,00	9,65	
0+320,00	0,00	0,99						256,20
			10,00	0,00	9,86	0,00	9,86	
0+330,00	0,00	0,99						266,06
			10,00	0,00	9,96	0,00	9,96	
0+340,00	0,00	1,00						276,02
			10,00	0,00	10,23	0,00	10,23	
0+350,00	0,00	1,04						286,25
			10,00	0,00	10,59	0,00	10,59	
0+360,00	0,00	1,08						296,84
			10,00	0,00	11,09	0,00	11,09	
0+370,00	0,00	1,14						307,93

0+380,00	0,00	1,23	10,00	0,00	11,87	0,00	11,87	319,80
0+390,00	0,00	1,37	10,00	0,00	13,02	0,00	13,02	332,82
0+400,00	0,00	1,29	10,00	0,00	13,30	0,00	13,30	346,12
0+410,00	0,00	1,21	10,00	0,00	12,49	0,00	12,49	358,61
0+420,00	0,00	1,15	10,00	0,00	11,79	0,00	11,79	370,40
0+430,00	0,00	1,08	10,00	0,00	11,16	0,00	11,16	381,56
0+440,00	0,00	1,04	10,00	0,00	10,60	0,00	10,60	392,16
0+450,00	0,00	1,00	10,00	0,00	10,18	0,00	10,18	402,35
0+460,00	0,01	0,83	10,00	0,05	9,16	0,05	9,10	411,45
0+470,00	0,04	0,62	10,00	0,25	7,24	0,25	6,99	418,44
0+480,00	0,06	0,57	10,00	0,50	5,94	0,50	5,44	423,87
0+490,00	0,05	0,67	10,00	0,55	6,22	0,55	5,66	429,54
0+500,00	0,02	0,85	10,00	0,33	7,59	0,33	7,26	436,80
0+510,00	0,00	0,91	10,00	0,09	8,78	0,09	8,70	445,49
0+520,00	0,00	0,86	10,00	0,00	8,85	0,00	8,85	454,35
0+530,00	0,00	0,88	10,00	0,00	8,68	0,00	8,68	463,03
0+540,00	0,00	0,92	10,00	0,00	8,99	0,00	8,99	472,03
0+550,00	0,00	0,96	10,00	0,00	9,44	0,00	9,44	481,46
0+560,00	0,00	1,01	10,00	0,00	9,86	0,00	9,86	491,32
0+570,00	0,00	0,99	10,00	0,00	9,99	0,00	9,99	501,32
0+580,00	0,00	1,02	10,00	0,00	10,04	0,00	10,04	511,36
0+590,00	0,00	1,03	10,00	0,00	10,23	0,00	10,23	521,59
0+600,00	0,00	0,90	10,00	0,00	9,62	0,00	9,62	531,21
0+610,00	0,00	0,78	10,00	0,00	8,39	0,00	8,39	539,61
0+620,00	0,00	0,72	10,00	0,00	7,51	0,00	7,51	547,12
0+630,00	0,00	0,65	10,00	0,00	6,85	0,00	6,85	553,97
0+640,00	0,03	0,54	10,00	0,17	5,93	0,17	5,76	559,73
0+650,00	0,00	0,74	10,00	0,17	6,40	0,17	6,23	565,95
0+660,00	0,02	0,88	10,00	0,12	8,12	0,12	8,01	573,96
0+670,00	0,02	0,98	10,00	0,21	9,30	0,21	9,08	583,05
0+680,00	0,01	1,00	10,00	0,16	9,89	0,16	9,73	592,77
0+690,00	0,00	0,96	10,00	0,06	9,82	0,06	9,76	602,53
0+700,00	0,00	0,89	10,00	0,00	9,28	0,00	9,28	611,81
0+710,00	0,00	0,91	10,00	0,00	8,99	0,00	8,99	620,81
0+720,00	0,00	0,75	10,00	0,00	8,31	0,00	8,31	629,11
0+730,00	0,00	0,57	10,00	0,00	6,60	0,00	6,60	635,71
0+740,00	0,00	0,54	10,00	0,00	5,53	0,00	5,53	641,24
0+750,00	0,00	0,68	10,00	0,00	6,11	0,00	6,11	647,35
0+760,00	0,00	0,72	10,00	0,00	6,99	0,00	6,99	654,34
0+770,00	0,00	0,71	10,00	0,00	7,14	0,00	7,14	661,49
			10,00	0,00	7,32	0,00	7,32	

0+780,00	0,00	0,75						668,80
			10,00	0,00	7,57	0,00	7,57	
0+790,00	0,00	0,76						676,38
			10,00	0,00	7,94	0,00	7,94	
0+800,00	0,00	0,82						684,31
			10,00	0,00	8,40	0,00	8,40	
0+810,00	0,00	0,86						692,72
			10,00	0,00	8,29	0,00	8,29	
0+820,00	0,00	0,80						701,01
			10,00	0,00	7,90	0,00	7,90	
0+830,00	0,00	0,78						708,91
			10,00	0,00	7,82	0,00	7,82	
0+840,00	0,00	0,78						716,72
			10,00	0,00	7,89	0,00	7,89	
0+850,00	0,00	0,79						724,62
			10,00	0,00	7,84	0,00	7,84	
0+860,00	0,00	0,77						732,46
			10,00	0,00	7,63	0,00	7,63	
0+870,00	0,00	0,75						740,08
			10,00	0,00	7,22	0,00	7,22	
0+880,00	0,00	0,69						747,31
			10,00	0,00	6,53	0,00	6,53	
0+890,00	0,00	0,61						753,83
			10,00	0,15	6,30	0,15	6,15	
0+900,00	0,03	0,65						759,98
			10,00	0,35	6,79	0,35	6,44	
0+910,00	0,04	0,71						766,42
			10,00	0,45	7,29	0,45	6,84	
0+920,00	0,05	0,75						773,26
			10,00	0,55	7,66	0,55	7,11	
0+930,00	0,06	0,79						780,37
			10,00	0,65	7,86	0,65	7,20	
0+940,00	0,07	0,78						787,57
			10,00	0,79	7,87	0,79	7,08	
0+950,00	0,09	0,79						794,65
			10,00	0,96	7,81	0,96	6,85	
0+960,00	0,10	0,77						801,50
			10,00	1,14	6,95	1,14	5,81	
0+970,00	0,12	0,62						807,31
			10,00	1,40	5,53	1,40	4,13	
0+980,00	0,16	0,49						811,43
			10,00	1,85	4,32	1,85	2,47	
0+990,00	0,21	0,37						813,90
			10,00	3,24	3,51	3,24	0,27	
1+000,00	0,43	0,33						814,17
			10,00	4,27	3,17	3,17	-1,10	
1+010,00	0,42	0,31						813,07
			10,00	3,50	3,56	3,50	0,06	
1+020,00	0,28	0,40						813,13
			10,00	1,84	5,27	1,84	3,43	
1+030,00	0,09	0,65						816,55
			10,00	0,44	7,77	0,44	7,32	
1+040,00	0,00	0,90						823,87
			10,00	0,00	9,44	0,00	9,44	
1+050,00	0,00	0,98						833,31
			10,00	0,09	8,93	0,09	8,85	
1+060,00	0,02	0,80						842,16
			10,00	0,30	7,85	0,30	7,55	
1+070,00	0,04	0,77						849,71
			10,00	0,21	8,59	0,21	8,38	
1+080,00	0,00	0,95						858,09
			10,00	0,00	8,95	0,00	8,95	
1+090,00	0,00	0,84						867,04
			10,00	0,00	8,45	0,00	8,45	
1+100,00	0,00	0,85						875,49
			10,00	0,00	8,66	0,00	8,66	
1+110,00	0,00	0,88						884,16
			10,00	0,00	8,73	0,00	8,73	
1+120,00	0,00	0,86						892,88
			10,00	0,00	8,37	0,00	8,37	
1+130,00	0,00	0,81						901,25
			10,00	0,00	7,98	0,00	7,98	
1+140,00	0,00	0,79						909,24
			10,00	0,00	7,90	0,00	7,90	
1+150,00	0,00	0,80						917,14
			10,00	0,00	7,65	0,00	7,65	
1+160,00	0,00	0,73						924,79
			10,00	0,00	6,74	0,00	6,74	
1+170,00	0,00	0,61						931,53
			10,00	0,12	5,78	0,12	5,66	
1+180,00	0,02	0,54						937,18

1+190,00	0,02	0,55	10,00	0,24	5,48	0,24	5,24	942,42
1+200,00	0,00	0,68	10,00	0,12	6,17	0,12	6,05	948,48
1+210,00	0,00	0,81	10,00	0,00	7,46	0,00	7,46	955,93
1+220,00	0,00	0,93	10,00	0,00	8,71	0,00	8,71	964,64
1+230,00	0,00	0,98	10,00	0,00	9,57	0,00	9,57	974,21
1+240,00	0,00	0,93	10,00	0,00	9,55	0,00	9,55	983,76
1+250,00	0,00	0,84	10,00	0,00	8,85	0,00	8,85	992,60
1+260,00	0,00	0,73	10,00	0,00	7,83	0,00	7,83	1000,43
1+270,00	0,00	0,64	10,00	0,00	6,84	0,00	6,84	1007,27
1+280,00	0,01	0,55	10,00	0,07	5,97	0,07	5,90	1013,17
1+290,00	0,02	0,51	10,00	0,19	5,33	0,19	5,14	1018,30
1+300,00	0,05	0,51	10,00	0,35	5,13	0,35	4,78	1023,08
1+310,00	0,07	0,56	10,00	0,58	5,38	0,58	4,80	1027,88
1+320,00	0,06	0,58	10,00	0,64	5,71	0,64	5,06	1032,94
1+330,00	0,03	0,49	10,00	0,42	5,33	0,42	4,91	1037,85
1+340,00	0,02	0,45	10,00	0,26	4,69	0,26	4,43	1042,28
1+350,00	0,03	0,43	10,00	0,25	4,37	0,25	4,11	1046,39
1+356,00	0,03	0,44	6,00	0,17	2,61	0,17	2,44	1048,82
1+360,00	0,02	1,76	4,00	0,11	4,41	0,11	4,30	1053,12
1+370,00	0,00	1,94	10,00	0,11	18,52	0,11	18,41	1071,53
1+380,00	0,00	2,16	10,00	0,00	20,54	0,00	20,54	1092,06
1+390,00	0,00	2,37	10,00	0,00	22,67	0,00	22,67	1114,73
1+400,00	0,00	2,43	10,00	0,00	23,97	0,00	23,97	1138,71
1+410,00	0,00	2,39	10,00	0,00	24,10	0,00	24,10	1162,81
1+420,00	0,00	2,41	10,00	0,00	24,02	0,00	24,02	1186,83
1+430,00	0,00	2,44	10,00	0,00	24,26	0,00	24,26	1211,09
1+440,00	0,00	2,28	10,00	0,00	23,62	0,00	23,62	1234,71
1+450,00	0,00	2,00	10,00	0,00	21,43	0,00	21,43	1256,14
1+460,00	0,00	1,86	10,00	0,00	19,30	0,00	19,30	1275,44
1+470,00	0,00	1,83	10,00	0,00	18,44	0,00	18,44	1293,89
1+480,00	0,00	1,79	10,00	0,00	18,13	0,00	18,13	1312,02
1+490,00	0,00	1,73	10,00	0,00	17,63	0,00	17,63	1329,65
1+500,00	0,00	1,71	10,00	0,00	17,23	0,00	17,23	1346,88
1+510,00	0,00	1,78	10,00	0,00	17,48	0,00	17,48	1364,37
1+520,00	0,00	1,99	10,00	0,00	18,87	0,00	18,87	1383,24
1+530,00	0,00	2,09	10,00	0,00	20,42	0,00	20,42	1403,66
1+540,00	0,00	2,04	10,00	0,00	20,68	0,00	20,68	1424,34
1+550,00	0,00	2,02	10,00	0,00	20,32	0,00	20,32	1444,66
1+560,00	0,00	2,02	10,00	0,00	20,20	0,00	20,20	1464,86
1+570,00	0,00	2,01	10,00	0,00	20,14	0,00	20,14	1485,00
			10,00	0,00	20,05	0,00	20,05	

1+580,00	0,00	2,00						1505,06
			10,00	0,00	19,95	0,00	19,95	
1+590,00	0,00	1,99						1525,01
			10,00	0,00	19,84	0,00	19,84	
1+600,00	0,00	1,98						1544,85
			10,00	0,00	19,63	0,00	19,63	
1+610,00	0,00	1,95						1564,48
			10,00	0,00	19,11	0,00	19,11	
1+620,00	0,00	1,87						1583,60
			10,00	0,00	19,26	0,00	19,26	
1+630,00	0,00	1,98						1602,86
			10,00	0,56	20,01	0,56	19,44	
1+640,00	0,11	2,02						1622,30
			10,00	0,78	20,87	0,78	20,08	
1+650,00	0,04	2,15						1642,39
			10,00	0,22	22,56	0,22	22,34	
1+660,00	0,00	2,36						1664,73
			10,00	0,00	22,50	0,00	22,50	
1+670,00	0,00	2,14						1687,23
			10,00	0,00	20,72	0,00	20,72	
1+680,00	0,00	2,00						1707,95
			10,00	0,00	19,69	0,00	19,69	
1+690,00	0,00	1,93						1727,64
			10,00	0,00	18,97	0,00	18,97	
1+700,00	0,00	1,86						1746,61
			10,00	0,00	18,13	0,00	18,13	
1+710,00	0,00	1,77						1764,73
			10,00	0,06	16,56	0,06	16,50	
1+720,00	0,01	1,55						1781,23
			10,00	0,54	14,25	0,54	13,70	
1+730,00	0,10	1,30						1794,94
			10,00	1,59	12,30	1,59	10,71	
1+740,00	0,22	1,16						1805,65
			10,00	2,70	11,92	2,70	9,22	
1+750,00	0,32	1,23						1814,87
			10,00	3,67	12,52	3,67	8,85	
1+760,00	0,42	1,28						1823,72
			10,00	4,22	13,51	4,22	9,29	
1+770,00	0,43	1,42						1833,00
			10,00	2,13	16,32	2,13	14,18	
1+780,00	0,00	1,84						1847,18
			10,00	0,00	18,60	0,00	18,60	
1+790,00	0,00	1,88						1865,79
			10,00	0,00	18,64	0,00	18,64	
1+800,00	0,00	1,85						1884,43
			10,00	0,00	18,73	0,00	18,73	
1+810,00	0,00	1,90						1903,15
			10,00	0,00	19,12	0,00	19,12	
1+820,00	0,00	1,92						1922,27
			10,00	0,00	19,13	0,00	19,13	
1+830,00	0,00	1,90						1941,40
			10,00	0,00	18,97	0,00	18,97	
1+840,00	0,00	1,89						1960,37
			10,00	0,00	19,26	0,00	19,26	
1+850,00	0,00	1,96						1979,63
			10,00	0,00	19,64	0,00	19,64	
1+860,00	0,00	1,97						1999,27
			10,00	0,00	20,90	0,00	20,90	
1+870,00	0,00	2,21						2020,16
			10,00	0,00	24,17	0,00	24,17	
1+880,00	0,00	2,62						2044,33
			9,75	0,00	23,37	0,00	23,37	
1+889,75	0,00	2,17						2067,70
RAZEM				45,60	2113,30	44,49		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH – Odcinek III

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,00	2,14							0,00
			12,40	0,00	25,99	0,00	25,99		
0+012,40	0,00	2,05							25,99
			33,90	0,00	66,64	0,00	66,64		
0+046,30	0,00	1,88							92,64
			28,70	1,05	44,20	1,05	43,15		
0+075,00	0,07	1,20							135,79
			10,25	0,38	13,90	0,38	13,52		
0+085,25	0,00	1,51							149,31
			10,55	0,00	17,34	0,00	17,34		
0+095,80	0,00	1,78							166,65
			10,05	0,00	17,39	0,00	17,39		
0+105,85	0,00	1,68							184,03
			19,05	0,00	33,07	0,00	33,07		
0+124,90	0,00	1,79							217,10
			12,10	0,00	23,89	0,00	23,89		
0+137,00	0,00	2,16							240,99
			33,00	0,00	74,62	0,00	74,62		
0+170,00	0,00	2,36							315,61
			28,35	0,00	72,16	0,00	72,16		
0+198,35	0,00	2,73							387,77
			21,65	0,00	63,51	0,00	63,51		
0+220,00	0,00	3,14							451,27
			25,75	0,00	76,19	0,00	76,19		
0+245,75	0,00	2,78							527,46
			12,25	0,00	31,16	0,00	31,16		
0+258,00	0,00	2,31							558,62
			8,88	0,00	19,61	0,00	19,61		
0+266,88	0,00	2,11							578,23
			5,97	0,00	12,54	0,00	12,54		
0+272,85	0,00	2,09							590,77
			5,97	0,00	11,86	0,00	11,86		
0+278,82	0,00	1,88							602,63
			27,63	0,00	51,59	0,00	51,59		
0+306,45	0,00	1,85							654,22
			27,37	0,00	50,96	0,00	50,96		
0+333,82	0,00	1,87							705,17
			4,33	0,00	8,29	0,00	8,29		
0+338,15	0,00	1,95							713,46
			3,18	0,00	6,20	0,00	6,20		
0+341,33	0,00	1,95							719,66
			1,87	0,00	3,68	0,00	3,68		
0+343,20	0,00	1,99							723,34
			5,64	0,00	11,36	0,00	11,36		
0+348,84	0,00	2,04							734,70
			27,26	0,00	54,95	0,00	54,95		
0+376,10	0,00	1,99							789,66
			13,72	0,00	29,15	0,00	29,15		
0+389,82	0,00	2,26							818,81
RAZEM				1,43	820,24	1,43			

## **II. Część rysunkowa**