



Czechowice-Dziedzice, 16.04.2025 r.

**Zmiana treści SWZ,
prowadząca do zmiany ogłoszenia**

W związku z ponowną analizą pytań, które wpłynęły do Zamawiającego w postępowaniu przetargowym o wartości powyżej progów unijnych na zadanie pn.: „Zakup i dostawa czterech autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania” znak referencyjny: UE-02/2024, Zamawiający:

I. zmienia odpowiedź udzieloną na Pytanie nr 32, opublikowaną na stronie prowadzonego postępowania w dn. 10.04.2025 r.

Pytanie 32

W Zał. 4 Umowa, par. 11, ust. 13, Zamawiający napisał:

Gwarancja na części i podzespoły wymienione w ramach gwarancji biegnie od momentu ich dostawy, i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na przedmiot umowy lub jego część.

Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyłącza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością. Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji w odniesieniu do naprawionej lub wymienionej części zamiennej kończy się z upływem gwarancji całopojazdowej lub z upływem 12 miesięcy od naprawy/wymiany, jeśli ta nastąpi w ostatnim roku udzielonej przez Wykonawcę gwarancji.

Zamawiający zmienia odpowiedź udzieloną w dn. 10.04.2025 r. która brzmiała:

„Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w powyższym zakresie.”.

Odpowiedź na pytanie nr 32 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Zamawiający potwierdza, że okres gwarancji w odniesieniu do naprawionej lub wymienionej części zamiennej kończy się z upływem gwarancji całopojazdowej lub z upływem 12 miesięcy od naprawy/wymiany, jeśli ta nastąpi w ostatnim roku udzielonej przez Wykonawcę gwarancji.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 4 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” i § 11 ust. 13 w/w załącznika nr 4 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Gwarancja na części i podzespoły wymienione w ramach gwarancji biegnie od momentu ich dostawy. Okres gwarancji w odniesieniu do naprawionej lub wymienionej części zamiennej kończy się z upływem gwarancji całopojazdowej lub z upływem 12 miesięcy od naprawy/wymiany, jeśli ta nastąpi w ostatnim roku udzielonej przez Wykonawcę gwarancji.”.

II. ponadto, Zamawiający dokonuje zmian w Załączniku nr 4 do SWZ Projektowane postanowienia umowy i w § 12 w/w załącznika Autoryzacja i doposażenie:

- 1) wykreśla się ust. 11 o następującej treści: „W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca lub wskazany przez niego podmiot przeszkoli 2 pracowników Zamawiającego w celu uzyskania licencji producentów – w tym wygenerowanie kodów PIN (do programów które tego wymagają w celu wprowadzania zmian) do programowania i wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektroniki podzespołów: elektroniczny układ kontroli poziomu wysokości zawieszenia autobusu np. ECAS lub równoważny, elektronicznie sterowany układ hamulcowy np. EBS lub



równoważny, elektroniczny układ kontroli ogrzewania i klimatyzacji np. ATC lub równoważny, elektroniczny układ sterowania i kontroli pracy drzwi np. MTS lub równoważny, instalacji elektrycznej autobusów np. CAN 32 bit lub równoważny, ogrzewania dodatkowego, klimatyzacji, centralnego smarowania, systemu monitorowania ciśnienia w oponach, systemu gaśniczego, osi napędowej, układu magazynu energii (autoryzacje na naprawę magazynu energii w zakresie napraw obwodów sterowniczych, pomiarowych, pomocniczych, elektroniki).”;

- 2) wykreśla się ust. 12 o następującej treści: „Jeżeli uzyskanie licencji wymagałoby przeszkolenia pracowników Zamawiającego poza siedzibą firmy, terminem właściwym do rozpoczęcia szkolenia jest okres do 3 miesięcy od daty dostawy pierwszego autobusu – zakwaterowanie pracowników Zamawiającego zapewni Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia.”;
- 3) wykreśla się ust. 14 o następującej treści: „W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli 2 pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie obsługi urządzeń i oprogramowania do komunikacji i odczytu informacji z cyfrowego systemu monitoringu zainstalowanego w oferowanych autobusach.”.

III. Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia poz. 7 Ogrzewanie, pkt 1, gdzie wykreśla następujący zapis: „(w przypadku zastosowania pompy ciepła Wykonawca dostarczy sprzęt oraz oprogramowanie do diagnostyki i serwisowania zamontowanej pompy ciepła)”.

W związku z powyższym poz. 7 Ogrzewanie pkt 1 w/w załącznika otrzymuje w całości następujące brzmienie:

„Wysoko wydajne ogrzewanie wodne przestrzeni pasażerskiej o mocy co najmniej 35kW, realizowane za pomocą agregatu grzewczego zasilanego paliwem płynnym (olejem napędowym o mocy co najmniej 23kW) wspomagane elektrycznie, lub ogrzewanie i chłodzenie przestrzeni pasażerskiej realizowane poprzez pompę ciepła. Zaleca się, aby ogrzewanie wykorzystywało ciepło pochodzące z układów chłodzenia układu napędowego jak i magazynów energii. Ogrzewanie realizowane przez:

- 1) nagrzewnice z wentylatorami rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej, minimum 3 sztuki. Konstrukcja nagrzewnic umożliwia łatwe czyszczenie wymienników ciepła oraz ich „odcięcie” od układu wodnego. Silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed wilgocią i kurzem nanoszonym przez przepływające powietrze, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z wykonaniem ogrzewania w systemie konwektorowo- nawiewnym,
- 2) grzejniki konwektorowe rozmieszczone równomiernie w przestrzeni pasażerskiej,
- 3) dodatkowe urządzenie służące do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej,”.

IV. Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i wykreśla poz. 4. Magazynowanie energii elektrycznej, pkt 20, który brzmiał: „Chłodzenie baterii: w przypadku zastosowania układów klimatyzacji do chłodzenia baterii Wykonawca musi dostarczyć urządzenia do diagnostyki oraz serwisowania tej klimatyzacji.”.

V. Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia poz. 9 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy pkt 12. , gdzie wykreśla następujący zapis: „oraz diagnostyki”.

W związku z powyższym w Załączniku nr 7 do SWZ poz. 9 Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, pkt 12 otrzymuje w całości następujące brzmienie:

„Zamawiający preferuje alternatywny układ klimatyzacji realizowany za pomocą pompy ciepła, przy zachowaniu wyżej opisanych wymagań, parametrów”.



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

W związku z dokonanymi zmianami, Zamawiający przesuwa **termin składania ofert na dzień 24.04.2025 r. godz. 09:00.**

Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert, tj. **24.04.2025 r. godz. 09:15.**

Termin związania ofertą wynosi **90 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, określonym w Dziale XVII. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą **upływa 22.07.2025 r.**

Zamawiający wprowadził stosowne zmiany w SWZ, Załączniku nr 4 do SWZ, Załączniku nr 7 do SWZ, dokonał zmiany Ogłoszenia o zamówieniu oraz udostępnił Ogłoszenie o zmianie, SWZ, Załącznik nr 4 do SWZ oraz Załącznik nr 7 do SWZ po zmianach na stronie prowadzonego postępowania.

Pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z załącznikami pozostaje bez zmian.

Zatwierdził:
Prezes Zarządu
dr Rafał Kupczak