

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D-10.07.01
ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE**

Tablica 1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne dla zadania pn.:

Przebudowa drogi 5333P w m. Kotłów

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych OST

1.3.1. Zakres stosowania zjazdów

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonywania zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne.

1.3.2. Rodzaje nawierzchni

- nawierzchnia kruszywa łamanego mieszanki 0/31,5

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Zjazd - urządzone miejsce dostępu do drogi, którego lokalizacja wynika z potrzeb obsługi przyległego terenu i jest uzgodniona z zarządem drogi. W zależności od pełnionej funkcji, rozróżnia się dwa typy zjazdów: publiczne i indywidualne.

1.4.2. Zjazd publiczny - urządzone miejsce dostępu do drogi z drogi bocznej lub obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza. Zjazd publiczny zapewnia dostęp z/do parkingu, stacji paliw, obiektów gastronomicznych, obiektów przemysłowych lub innych obiektów ogólnodostępnych.

1.4.3. Zjazd indywidualny (do gospodarstw) - miejsce dostępu do drogi z obiektu, który jest użytkowany indywidualnie. Zjazd indywidualny zapewnia dostęp do pojedynczych posesji, zabudowań gospodarczych, na pole lub do innych obiektów użytkowanych indywidualnie.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Tablica 2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2.2. Materiały do konstrukcji nawierzchni zjazdów

nawierzchnia z kruszywa łamanego

Tablica 3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Przewiduje się zastosowanie następującego sprzętu:

- ładowarki
- równiarki

- układarki
- walce stalowe
- zagęszczarki płytowe
- ubijak udarowy

Tablica 4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

– do transportu materiałów przewiduje się samochody samowyładowcze

Tablica 5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D--00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze będą polegały na wyrównaniu i/lub ścięciu podłoża gruntowego wraz z jego dogęszczeniem.

5.3. Wykonanie nawierzchni

5.3.1. Podbudowa z kruszywa łamanego

Rozłożenie materiału na podbudowę przewiduje się przy użyciu ładowarki lub równiarki.

Zagęszczenie podbudowy należy wykonać przy użyciu walca stalowego, zagęszczarki płytowej lub w miejscach trudno dostępnych, przy użyciu ubijaka udarowego

5.4. Umocnienie poboczy i skarp

Pobocza i skarpy na zjazdach należy umocnić materiałem kruszywem łamanym

Tablica 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Roboty przygotowawcze

Jakość wykonania robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu wyrównania i dogęszczenia podłoża gruntowego.

6.2. Nawierzchnia zjazdów

Jakość wykonania podbudowy i nawierzchni zjazdu polega na sprawdzeniu grubości, równości warstwy, zagęszczenia.

6.3. Pomiary cech geometrycznych

Przeprowadzone pomiary nie powinny wykazywać większych odchyłeń w zakresie cech geometrycznych zjazdów niż to podano w tablicy 1.

Tablica 1. Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni zjazdów

Cechy geometryczne nawierzchni zjazdu	Dopuszczalne odchylenia	
	Nawierzchnia ulepszona	Nawierzchnia nieulepszona
Szerokość, cm	± 5	+10 i -5
Równość podłużna, mm	9	12
Równość poprzeczna, mm	9	12
Pochylenie poprzeczne, %	± 0,5	± 1,0
Odchylenie osi zjazdu w planie, cm	± 5	± 10
Grubość konstrukcji nawierzchni ^{*)} , cm	± 0,5	± 2,0

*) <i>Odchylenia grubości konstrukcji nawierzchni zjazdu liczone dla łącznej grubości warstw</i>		

6.4. Ocena wyników badań

Skład oraz parametry fizyko-mechaniczne wbudowanej mieszanki mineralno-asfaltowej powinny odpowiadać wymaganiom SST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50 na kategorię ruchu KR 4.

Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień SST, powinny być doprowadzone na koszt Wykonawcy do stanu zgodności z SST.

Tablica 7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni zjazdu,

Tablica 8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty objęte niniejszą SST podlegają:

odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu, który powinien być dokonany po wykonaniu robót przygotowawczych oraz podbudowy

- odbiorowi częściowemu
- odbiorowi ostatecznemu
- odbiorowi pogwarancyjnemu

Tablica 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za m² (metr kwadratowy) zjazdu należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie potrzebnych materiałów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- umocnienie poboczy i skarp,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

Tablica 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- 10.1. Wymienione w SST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50”
- 10.2. KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.