

FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA

KINGA ZARZYKA

Wydartowo 30, 62-238 Wydartowo

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Działki zlokalizowane w jednostce ewidencyjnej Mogilno - [040903_4] oznaczone numerami:

-Obręb 0001_Mogilno

działki nr: 316, 317/1, 1935/1

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego: XXII, XXVI

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:

CPV 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Spis zawartości opracowania:

CZĘŚĆ I	Projekt Zagospodarowania Terenu
CZĘŚĆ II	Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej Projekt architektoniczno-budowlany branży sanitarnej
CZĘŚĆ III	Załączniki projektu budowlanego

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora:

Inwestor przedsięwzięcia:

Gmina Mogilno
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paulina-Olenkowicz Trempała uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej KUP/0221/PBD/19	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Zarzyka	

Data opracowania	Egzemplarz nr
12.12.2022	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Spis treści

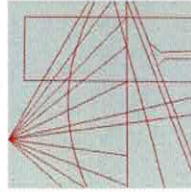
6.	Strona tytułowa	1
7.	Spis zawartości	2
8.	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	
8.1	Oświadczenie projektanta	3
8.2	Kopia uprawnień projektanta	4
8.3	Kopia zaświadczeń projektanta o członkostwie w Izbie Inżynierów	6
9.	CZĘŚĆ OPISOWA	
9.1	Współrzędne punktów głównych	7
9.2	Elementy trasy	8
9.4	Opis Techniczny	9
10.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
10.1	Plan sytuacyjny – rys. D.1	21
10.2	Profil podłużny – rys. D.2	24
10.3	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – rys. D.3	26
10.4	Przekroje poprzeczne – rys. D.4	75

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane oświadczamy, że opracowanie projektu architektoniczno budowlanego dla obiektu budowlanego **droga gminna nr 140566C** realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie**” jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paulina-Olenkowicz Trempała uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej KUP/0221/PBD/19	
--------------------------------------	---	--

12.12.2022



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0026/17/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Paulina Katarzyna Olenkiewicz-Trempała

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 10 lutego 1986 r. w Nakle nad Notecią

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0221/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerezewicz



Justyna Piastka
Wojciech Klatecki
Paweł Gonczerezewicz

Otrzymują:

1. Pani Paulina Katarzyna Olenkiewicz-Trempała
ul. Bydgoskich Olimpijczyków 10B/10
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RIM-VIU-A5L *

Pani Paulina Katarzyna Olenkowicz-Trempała o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0102/20 adres zamieszkania ul. Bydgoskich Olimpijczyków 10b/10, 85-796 Bydgoszcz jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt Architektoniczno Budowlany

Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
Plik :C:\PROJEKTY\247-Łuczaka.CMG\247_Ulica\247_Niweleta_2022.12.21 (na trasie
skorygowana).ulc
Utworzony : data: 22.12.2022 godz. 08:29:25

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
W_1			5837043,120	6497005,770
W_2			5837053,860	6497004,930
W_3			5837073,130	6497003,220
		PŁK	5837058,531	6497004,515
		SŁK	5837072,913	6497004,837
		KŁK	5837086,872	6497008,315
W_4			5837126,780	6497023,110
		PŁK	5837116,743	6497019,389
		SŁK	5837126,922	6497022,542
		KŁK	5837137,385	6497024,565
W_5			5837148,140	6497026,040
W_6			5837155,610	6497026,500

Projekt Architektoniczno Budowlany

Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

----- Elementy trasy -----

Projekt :
Plik :C:\PROJEKTY\247-Łuczaka.CMG\247_Ulica\247_Niweleta_2022.12.21 (na trasie
skorygowana).ulc
Utworzony : data: 22.12.2022 godz. 08:30:04

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+010,77	L=10,77m		
Prosta	0+010,77	0+015,46	L=4,69m		
Łuk kołowy	0+015,46	0+044,29	R=65,00m	T=14,66m	B=1,63m
			L=28,83m	g=0,4435rd	g=28,2363g
Prosta	0+044,29	0+076,15	L=31,86m		
Łuk kołowy	0+076,15	0+097,47	R=97,50m	T=10,70m	B=0,59m
			L=21,32m	g=0,2187rd	g=13,9232g
Prosta	0+097,47	0+108,33	L=10,86m		
Prosta	0+108,33	0+115,81	L=7,48m		

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	10
1. Podstawa opracowania:.....	10
2. Przedmiot i zakres opracowania:.....	10
3. Stan istniejący:.....	11
4. Warunki gruntowo-wodne.....	11
5. Stan projektowany.....	12
6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	12
6.1. Parametry.....	12
6.2. Roboty ziemne.....	13
6.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....	13
6.4. Droga w planie.....	14
6.5. Ukształtowanie wysokościowe.....	14
6.6. Elementy pasa drogowego w przekroju poprzecznym.....	15
6.7. Parametry projektowanych elementów zagosp. terenu.....	15
6.8. Nawierzchnie.....	15
6.9. Obramowania.....	17
6.10. Zmiana organizacji ruchu.....	17
6.11. Odwodnienie.....	17
6.12. Rozbiórki.....	18
7. Zieleń drogowa.....	18
8. Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych.....	19
9. Infrastruktura techniczna.....	19
10. Uwagi końcowe.....	19

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1 : 500*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124.t.j. z późniejszymi zmianami),*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (DZ.U.2020.0.1333 t.j. z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)*
- *Ustawa o drogach publicznych z dnia 24. Marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471 z późn. zm.)*
- *Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe (wizja lokalna w terenie)*
- *Badania geotechniczne podłoża i przepisy techniczne*

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącą fragment ul. Łuczaka, miejscowość Mogilno, gmina Mogilno, powiat Mogileński, województwo Kujawsko – Pomorskie.

Zadanie inwestycyjne stanowi odcinek drogi gminnej o długości 115,94 m.

Odcinek rozpoczyna się za skrzyżowaniem ul. Łuczaka z ul. Niewiadomskiego a kończy przy jeździe na osiedle mieszkaniowe.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy drogi gminnej poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie pieszojezdni,
- wykonanie rur osłonowych dla zabezpieczania infrastruktury elektroenergetycznej,
- wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej z przykanalikami

3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem posiada jezdnie o nawierzchni mieszanki kruszywa łamanego z gruntem rodzimym o zmiennej szerokości od 3,4 m do 4,5 m. z obustronnymi zawyżonymi poboczeniami gruntowymi. Początek opracowania stanowi fragment ul. Łuczaka o nawierzchni z kostki betonowej.

W ciągu odcinka objętego opracowaniem nie zlokalizowano zjazdów. Na przedmiotowym odcinku nie występują rowy i muldy odwadniające. Woda odprowadzana jest na przyległe tereny zielone.

Projekt Architektoniczno Budowlany
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych małe (KR 1) o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Ruch pojazdów przyjmuje charakter docelowy do znajdujących się zabudowań mieszkalnych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

4. Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowania w obszarze realizacji inwestycji wykonano badania terenowe na podstawie których stwierdzono grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ich rodzaj oraz występujący grunt.

Na podstawie badań należy stwierdzić, że podłoże rodzime odcinka drogi gminnej budują nasypy z piasku drobnego lokalnie przewarstwione gliną. W otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, zakwalifikowano zgodnie z § 4.3. do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania zgodnie z § 4.2, zaliczamy do prostych.

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że grunty udokumentowane na analizowanym odcinku należy sklasyfikować jako G2

Powyższe założenia grup nośności ustalono na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozoochronności konstrukcji.

5. Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:500, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga podziału oraz przejęcia nieruchomości w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekt Architektoniczno Budowlany
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Długość projektowanej trasy w planie odcinka drogi gminnej poddanej przebudowie:
115,94 m.

6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

6.1. Parametry

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogowego

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV
- Klasa drogi: droga klasy D
- Przekrój: drogowy 1x2
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość pieszojezdni: 5,0 m z lokalnym zwężeniem do 4,5 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: jednostronne 2%

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- wykonanie pieszojezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie humusowania

6.2. Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni wykonanej z mieszanki kruszywa łamanego z gruntem rodzimym,
- wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcji
- ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm wraz z obsiewem trawą

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące infrastruktura techniczna:

- Sieci wodociągowe
- Sieci elektroenergetyczne (ziemne)

- Sieć kanalizacji sanitarnej

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na przewody o nienormatywnym przykryciu należy w uzgodnieniu z gestorem sieci dokonać zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi lub obniżenia do wymaganego przepisami poziomu.

W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej prace ziemne należy wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Dla prac wykonywanych w pobliżu istniejących urządzeń nadziemnych przechodzących nad strefą robót należy podczas prac zachować szczególną ostrożność mając na uwadze zachowanie bezpiecznej odległości maszyn pracujących od elementów istniejących.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury w wyniku prowadzonych prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci – nie dopuszcza się wykonywania napraw we własnym zakresie.

6.4. Droga w planie

Przebudowywane i nowe elementy zagospodarowania mają na celu poprawę płynności ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganego poziomu bezpieczeństwa. Dzięki wprowadzonym zmianom poprawie ulegnie również czytelność układu drogowego.

W km 0+000,00 do 0+115,94 zaprojektowano pieszojezdnię o szerokości 5,0 m z lokalnymi zwężeniem do 4,5 m.

Podczas procesu projektowego trasowanie oparto o zasadę wpisania osi projektowanej w istniejący przebieg pasa drogowego – na przeważającym odcinku trasę wpisano w istniejący układ geometryczny.

6.5. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych elementów drogi opracowano przy założeniu dostosowania do istniejących jezdni dróg na początkowym i końcowym odcinku oraz w nawiązaniu do przyległych nieruchomości i wpisaniu dróg w istniejące ukształtowanie terenu przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowych spadów poprzecznych i podłużnych celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi gminnej.

Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Niweletę przebudowywanych zjazdów oraz włączeń dróg podporządkowanych należy dowiązać do projektowanych nawierzchni dróg.

6.6. Elementy pasa drogowego w przekroju poprzecznym

Odcinek drogi gminnej w zakresie przedmiotowego zadania inwestycyjnego zostanie wyposażony:

- Pieszozjezdnię o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 5,0 m z lokalnym przewężeniem do 4,5 m

6.7. Parametry projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Jezdnie

- przekrój 1x2,
- szerokość 5,0 m z uwzględnieniem zwężenia do 4,5 m
- pochylenie poprzeczne:
 - na odcinku prostoliniowym 2%
 - na łukach 2%.

Skrzyżowania

- skrzyżowanie DG140566C z drogą wewnętrzną
 - promień wyokrąglające przecięcia krawędzi jezdni $r = 5,0$ m

6.8. Nawierzchnie

Natężenia ruchu na przedmiotowych drogach gminnych sklasyfikowano jako KR1.

Podłoże gruntowe sklasyfikowano na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozoochronności konstrukcji.

Nowa konstrukcja nawierzchni [konstrukcja A.1]

- warstwa ścieralna kostki betonowej gr. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe sklasyfikowane jako G2

6.9. Obramowania

Krawężnik pieszojezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15x22 cm (najazdowym) wyniesionym 3 cm w stosunku do powierzchni pieszojezdni, ustawionym na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm i ławie z oporem z betonu C16/20

Początek oraz koniec przebudowywanego odcinka należy zamknąć opornikiem betonowym 12x25 ustawionym na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm i ławie z oporem z betonu C16/20

6.10. Zmiana organizacji ruchu

Przebudowa na odcinkach objętych niniejszym projektem wymusza konieczność zmian w stałej organizacji ruchu - oznakowanie przedstawiono w opracowaniu „Projekt stałej organizacji ruchu”.

6.11. Odwodnienie

Woda opadowa oraz roztopowa poprzez spadek poprzeczny będzie odprowadzana powierzchniowo do zaprojektowanego ścieku. W zakresie opracowania branżowego zaplanowano budowę kanalizacji deszczowej, wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

6.12. Rozbiórki

Roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących nawierzchni jezdni dróg gminnych obejmują:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z mieszanki kruszywa z gruntem rodzimym

Gruz z rozbiórek i materiały nie nadające się do ponownego wykorzystanie Wykonawca wywiezie na własne składowisko oraz zapewni ich utylizację.

7. Zieleń drogowa.

Wykonawca robót, ma obowiązek chronić przed uszkodzeniami wszystkie drzewa oraz krzewy pozostające w zasięgu robót budowlanych.

Sprzęt zmechanizowany wykorzystywany na budowie winien być sprawny, posiadać świadectwa legalizacji i dopuszczenia do ruchu, a jego operatorzy muszą przejść odpowiednie przeszkolenie i posiadać niezbędne kwalifikacje.

Po zakończeniu prac budowlanych, teren należy doprowadzić do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Należy między innymi odtworzyć trawniki, które ulegną zniszczeniu w

trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji oraz przywrócić stan pierwotny wszystkim elementom

8. Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w prawie budowlanym oraz innych wytycznych, w tym np. ujętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. Infrastruktura techniczna

W ramach prac realizowanych w zakresie dokumentacji w celu dostosowania do projektowanych rzędnych wykonać regulację oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej:

- w zakresie sieci kablowej należy:
 - istniejące kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi zgodnie z naniesieniem na planie zagospodarowania
- w zakresie sieci wodociągowej:
 - istniejące naziemne części uzbrojenia wodociągowego (takie jak zawory wodociągowe) należy wyprowadzić do rzędnych projektowanych modernizowanej nawierzchni
- w zakresie sieci kanalizacji sanitarnej
 - istniejące naziemne części uzbrojenia kanalizacyjnego (takie jak zawory wodociągowe) należy wyprowadzić do rzędnych projektowanych modernizowanej nawierzchni

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

10. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Projekt Architektoniczno Budowlany
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego i stosować zawarte tam zalecenia

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów, koloru i wzornictwa.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać stosowne decyzje

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paulina-Olenkiewicz Trempała uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej KUP/0221/PBD/19	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Zarzyka	

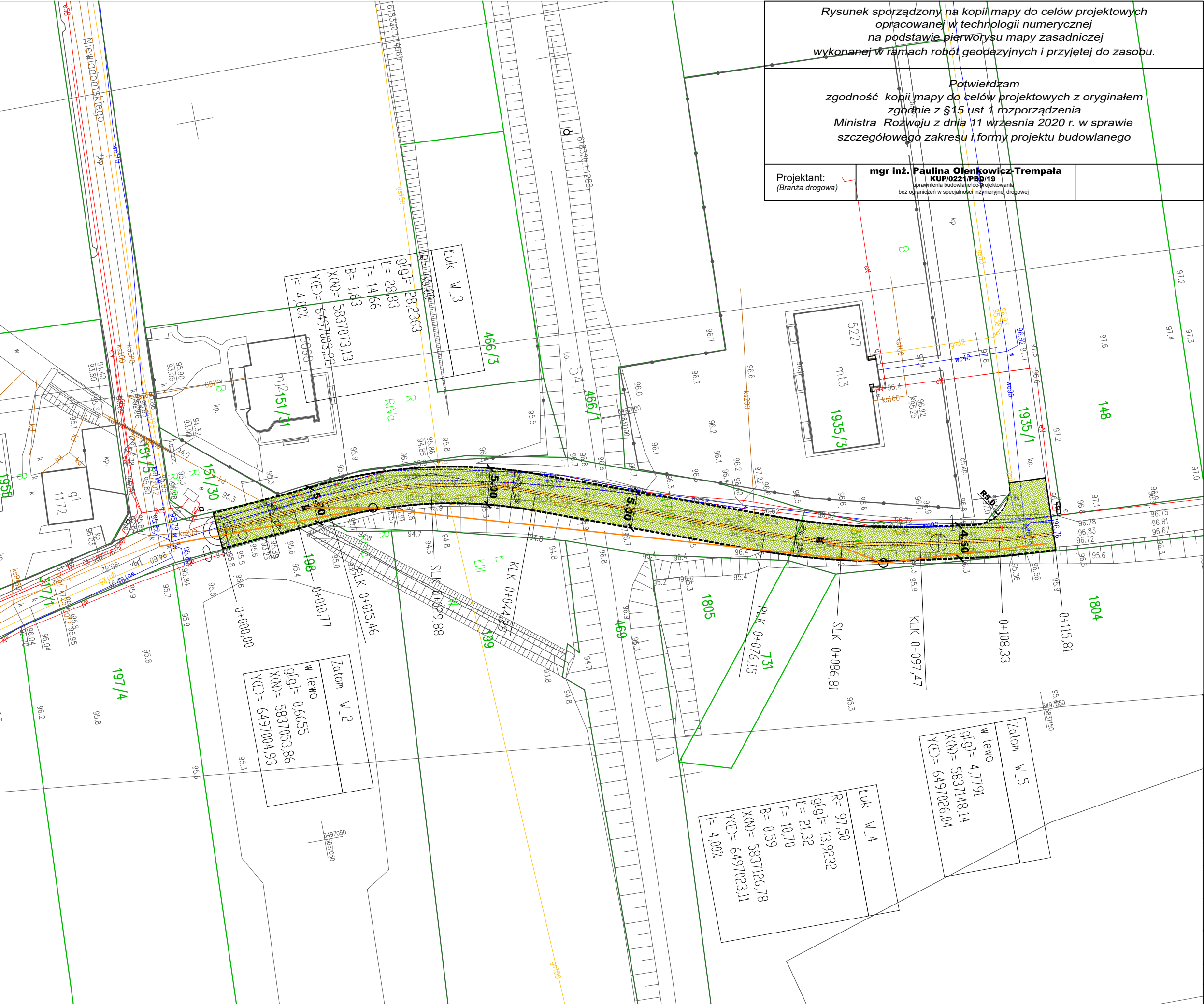
Data opracowania: 12.12.2022

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.739.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Mogilenski
Wykonawca prac geodezyjnych	BIURO GEODEZYJNO-PROJEKTOWE Izabela Dąbrowska
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr GN.6640.1159.2022_9778 z dnia 26.10.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Głowacki Nr uprawnień 1827

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1159.2022
Nazwa miejscowości	Mogilno
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa040903_4 Mogilno – miasto
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa040903_4.0001 Mogilno
Skala mapy	1:500
Sekcja mapy	6.183.20.14.3.3
Działka nr	316 ark. 4 317/1 ark. 9
Nazwa układu	prostokątnych
układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Data opracowania mapy	27.09.2022 r.
BIURO GEODEZYJNO-PROJEKTOWE Izabela Dąbrowska ul. Stanisława Moniuszki 1, 88-300 Mogilno NIP 557-161-39-39 REGON 340496199 ogpmogilno@wp.pl www.geo-stamogilno.pl tel. 609 343 140	mgr inż. Włodzimierz Głowacki geodeta upr. nr 1827
..... nazwa firmy geodezyjnej, która opracowała mapę nr uprawnień i podpis geodety
Mapa do celów projektowych wolno reprodukować po naniesieniu projektu. Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych. Nie badano słabejności gruntowych. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego /Ustawa z dnia 17.05.1989r.-Prawo geodezyjne i kartograficzne Art. 27 Ust. 2 pkt. 2 Dz. U. nr 20 i Art. 43 pkt. 1 Ustawy z 07.07.1994r. Prawo budowlane Dz. U. nr 89/94.	



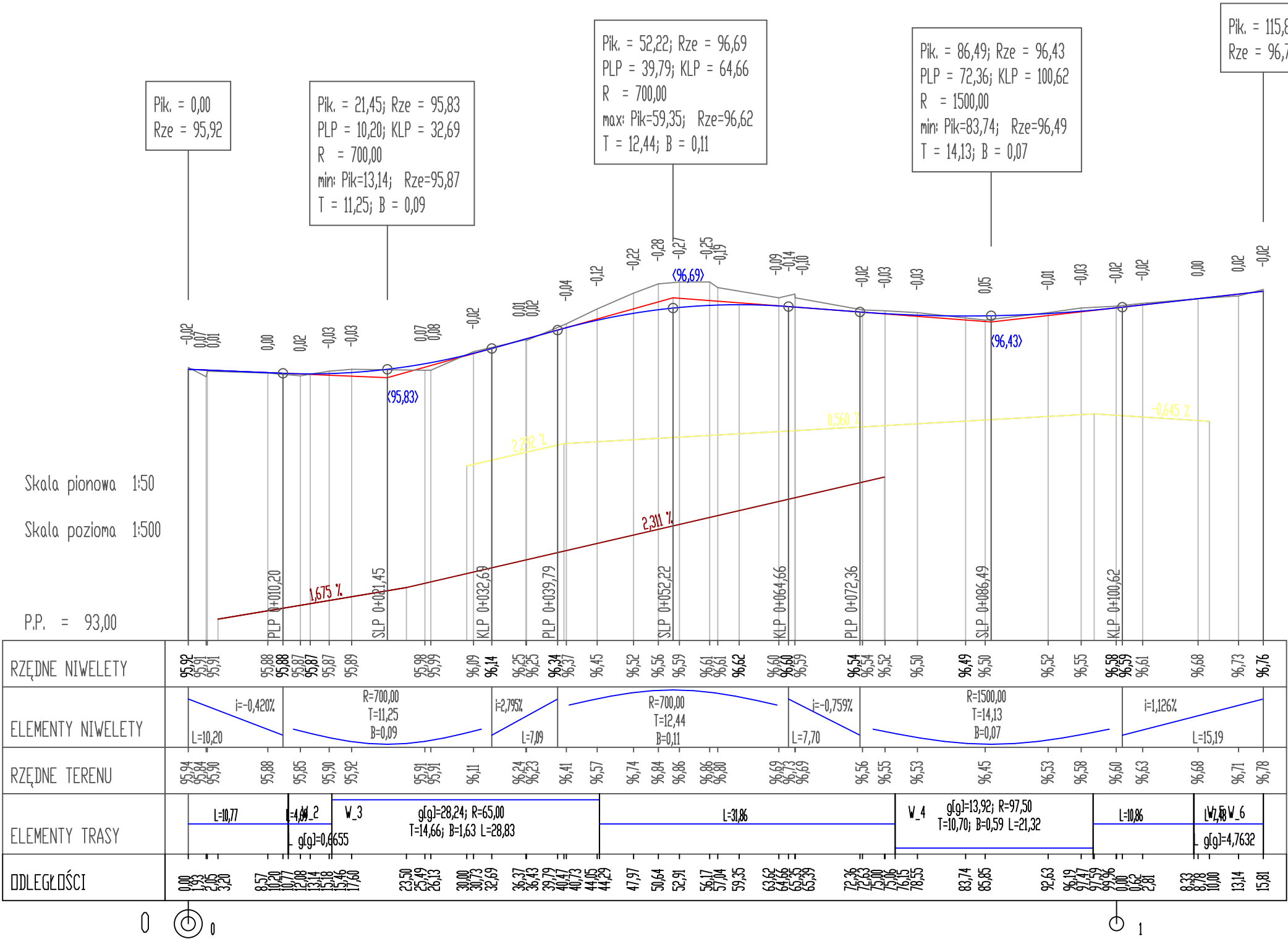
LEGENDA

- 9/3

Wyróżnione istn. granice nieruchomości
- Wyróżnione istn. numery działek
- Linia realizacji robót w zakresie inwestycji
(kreśląca granice prac do wykonania
w zakresie zgłoszenia robót budowlanych
- Proj. pieszo-jezdnia
o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. ściek z kostki betonowej
- Proj. krawężnik betonowy 15x22 cm
- Proj. opornik 12x25 cm
- Proj. rura osłonowa dwudzielna

Branża drogowa

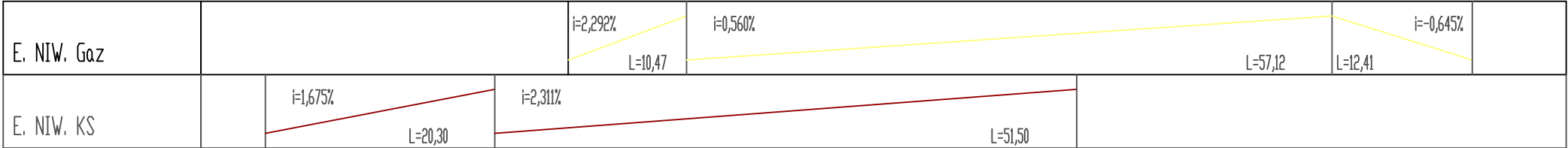
Jednostka projektowa	FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA KINGA ZARZYKA WYDARTOWO 30 62-238 WYDARTOWO		
Inwestor/ /Zamawiający	Gmina Miejsko - Wiejska Mogilno Reprezentowana przez: BURMISTRZA MOGILNA Urząd Miejski w Mogilnie ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
Inwestycja	Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie		
Obiekt	droga gminna 140566C		
Tytuł opracowania	Plan Zagospodarowania Terenu		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Paulina Olenkiewicz-Trempała KUP/0221/PBD/19 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:	
Faza:	PAB	Data:	11.2022
Skala:	1:500	Nr rysunku:	2



LEGENDA

— Niweleta osi jezdni

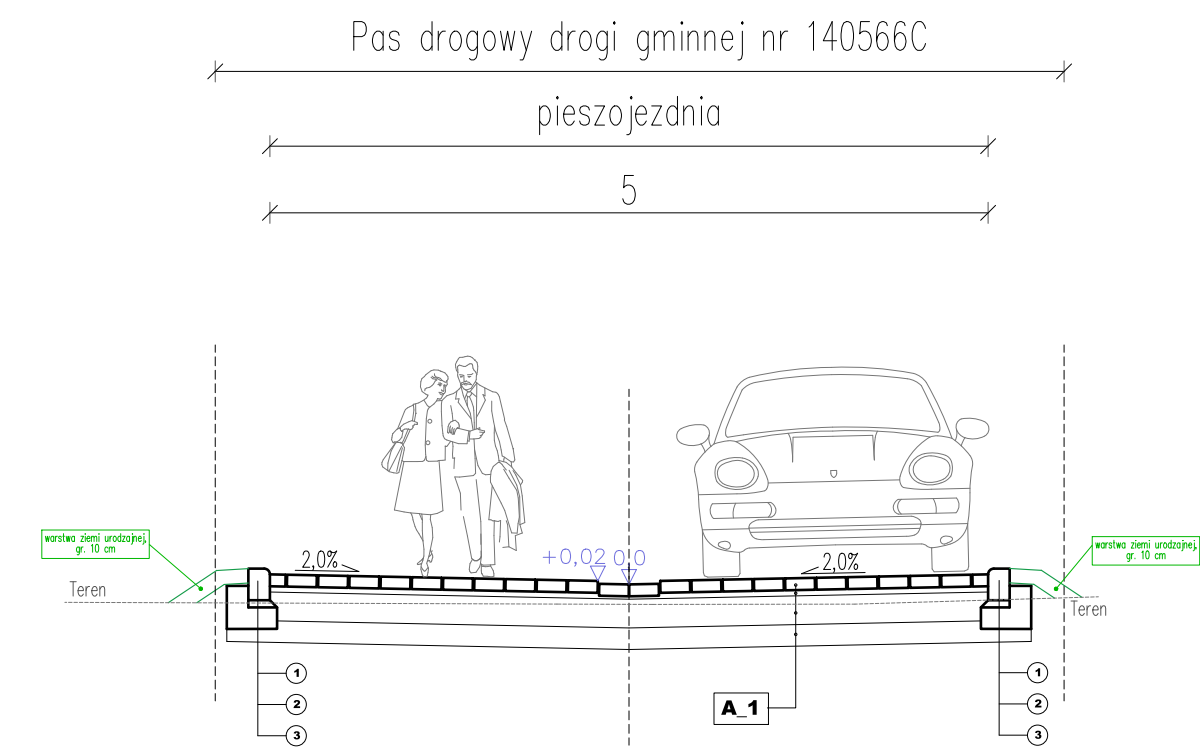
— Elementy trasy w planie



Jednostka projektowa	FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA KINGA ZARZYKA WYDARTOWO 30 62-238 WYDARTOWO		
Inwestor/ /Zamawiający	Gmina Miejsko - Wiejska Mogilno Reprezentowana przez: BURMISTRZA MOGILNA Urząd Miejski w Mogilnie ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
Inwestycja	Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie		
Obiekt	droga gminna 140566C		
Tytuł opracowania	Profil Podłużny		
Projektant:	mgr inż. Paulina Olenkowicz-Trempała KUP/0221/PBD/19 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:	
Faza:	PAB	Data:	12.12.2022
Skala:	1:50:500	Nr rysunku:	D.2

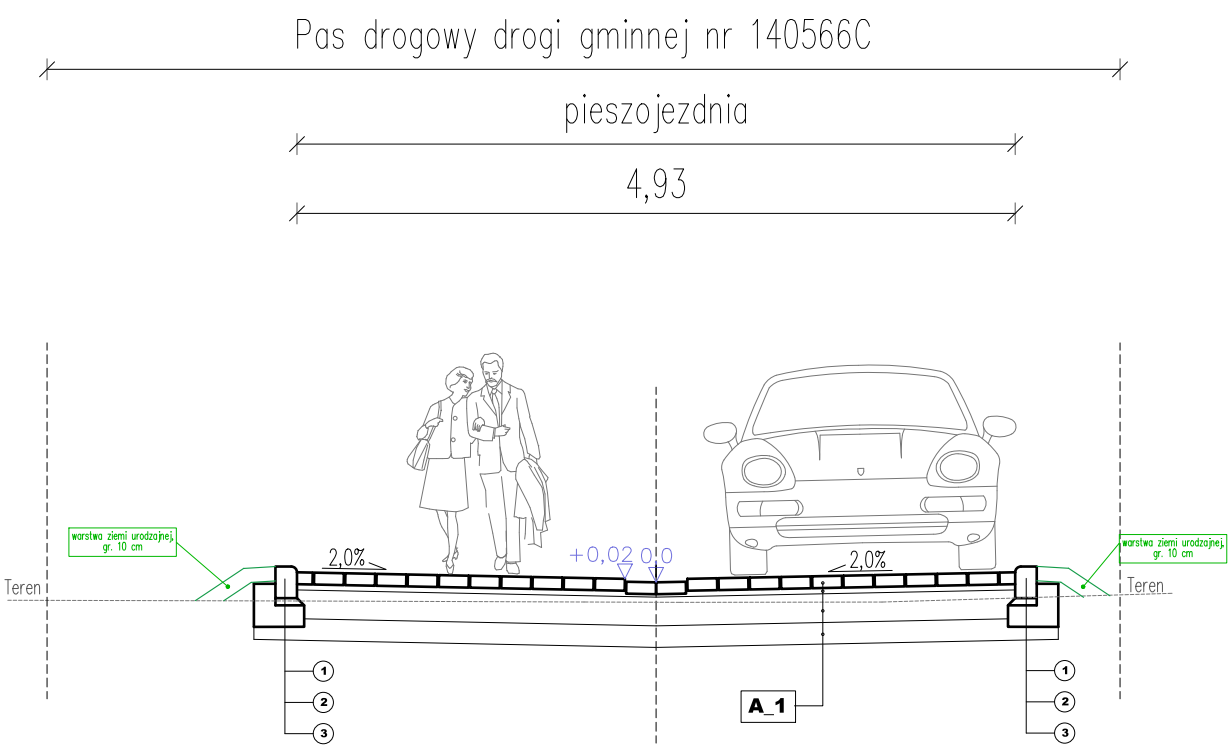
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

w km 0+005,00



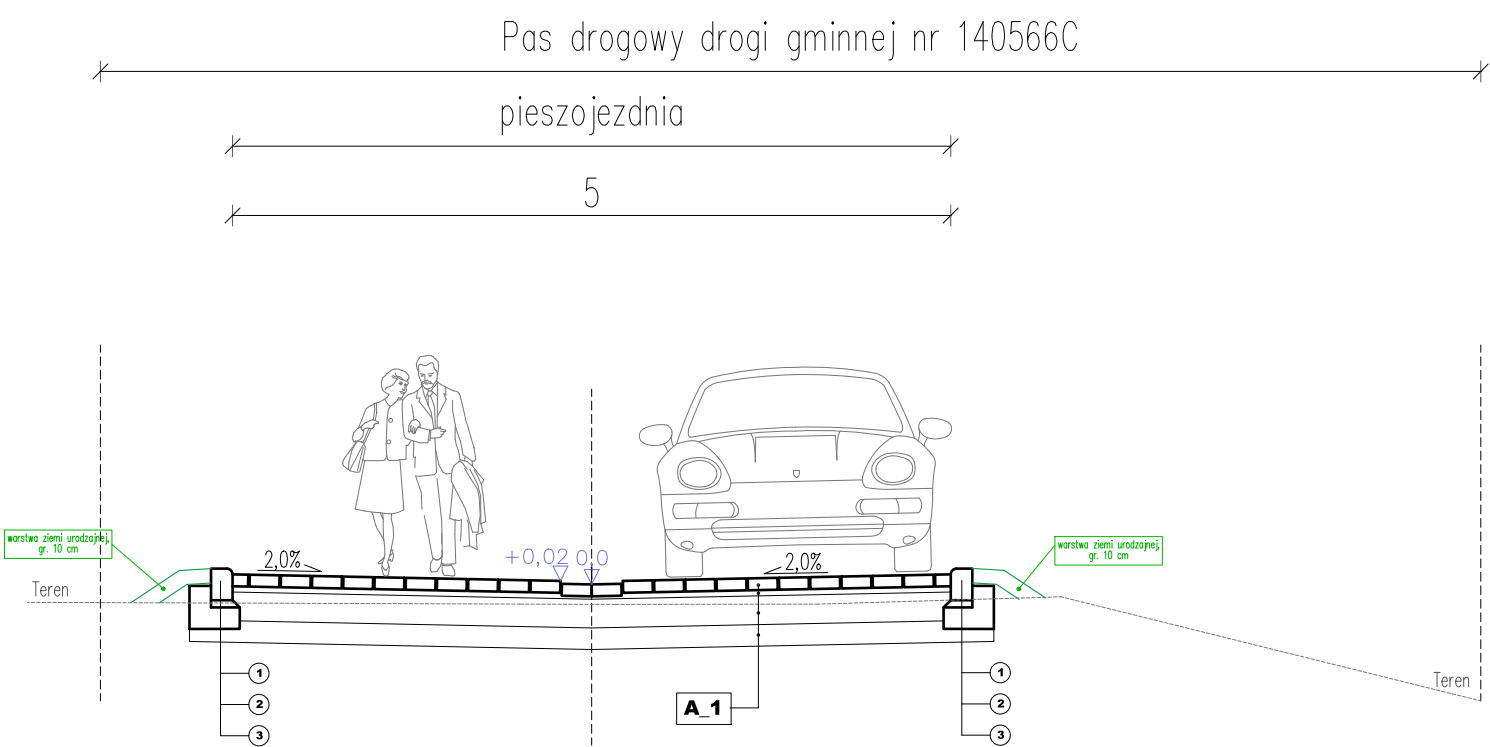
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

0+080,00



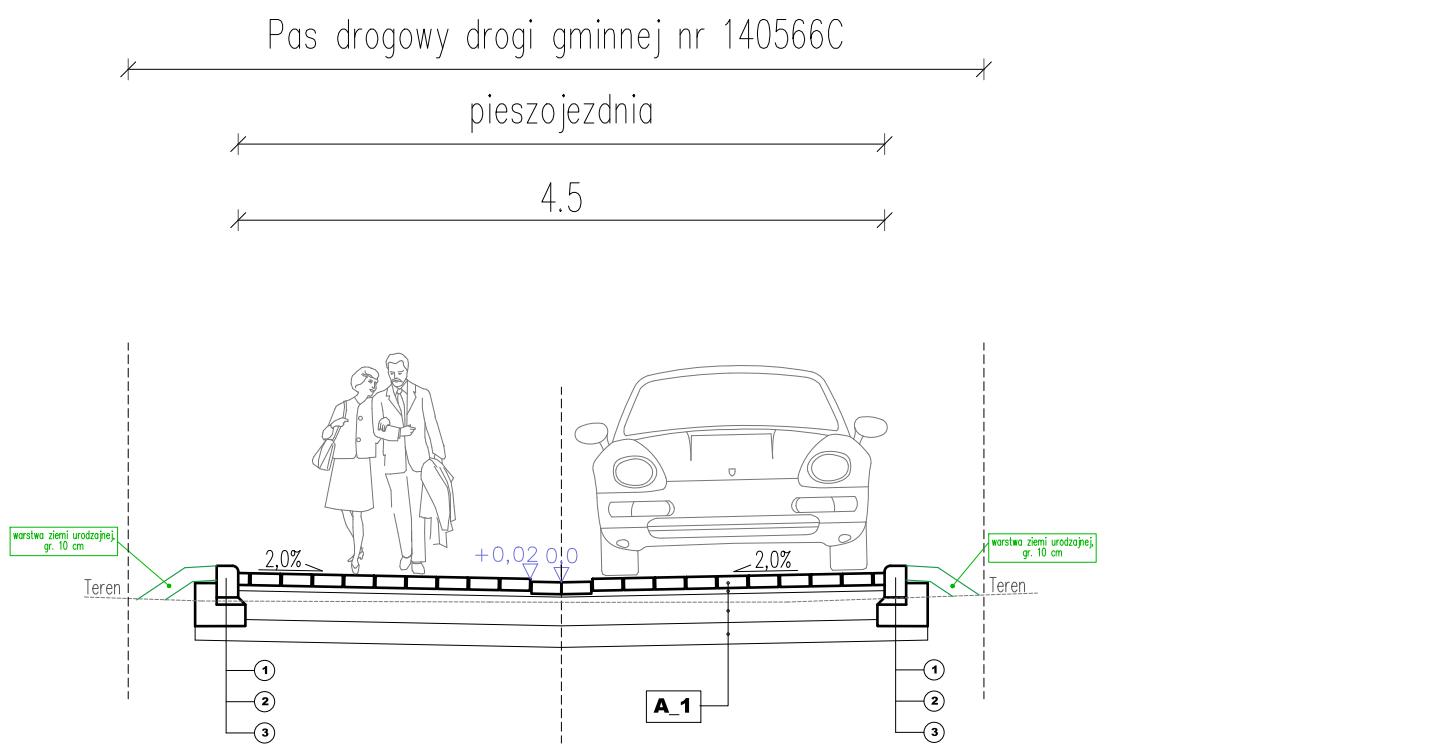
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

0+030,00



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

0+100,00



A_1

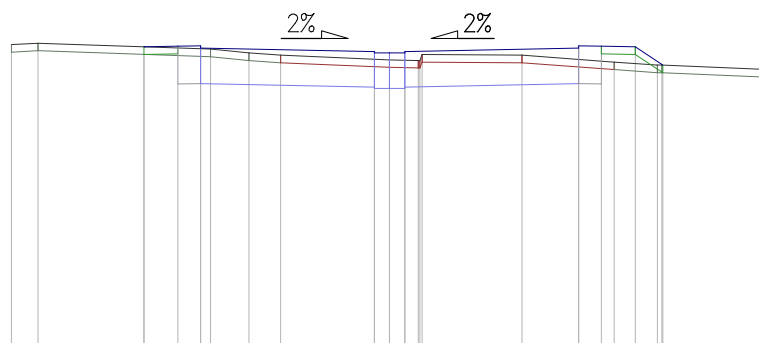
JEZDNIA

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm
- WARSTWA PODSYPKI CEMENTOWO-PIASKOWEJ, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOCHRONNA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C1,5/2, gr.15cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY SKLASYFIKOWANY JAKO G2

- 1 KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22 cm
- 2 PODSYPKA CEM.-PIASK gr. 5 cm
- 3 ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C-16/20

Jednostka projektowa	FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA KINGA ZARZYKA WYDARTOWO 30 62-238 WYDARTOWO		
Inwestor/ /Zamawiający	Gmina Miejsko - Wiejska Mogilno Reprezentowana przez: BURMISTRZA MOGILNA Urząd Miejski w Mogilnie ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
Inwestycja	Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie		
Obiekt	droga gminna 140566C		
Tytuł opracowania	Przekroje Normalne		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Paulina Olenkowicz-Trempała KUP/0221/PB0/19 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka		Podpis:
Faza:	PAB	Data:	12.12.2022
Skala:	1:50	Nr rysunku:	D.3

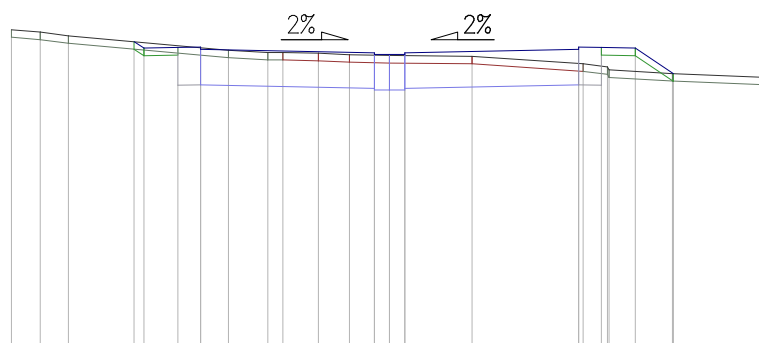
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



P.P. = 92,00

RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

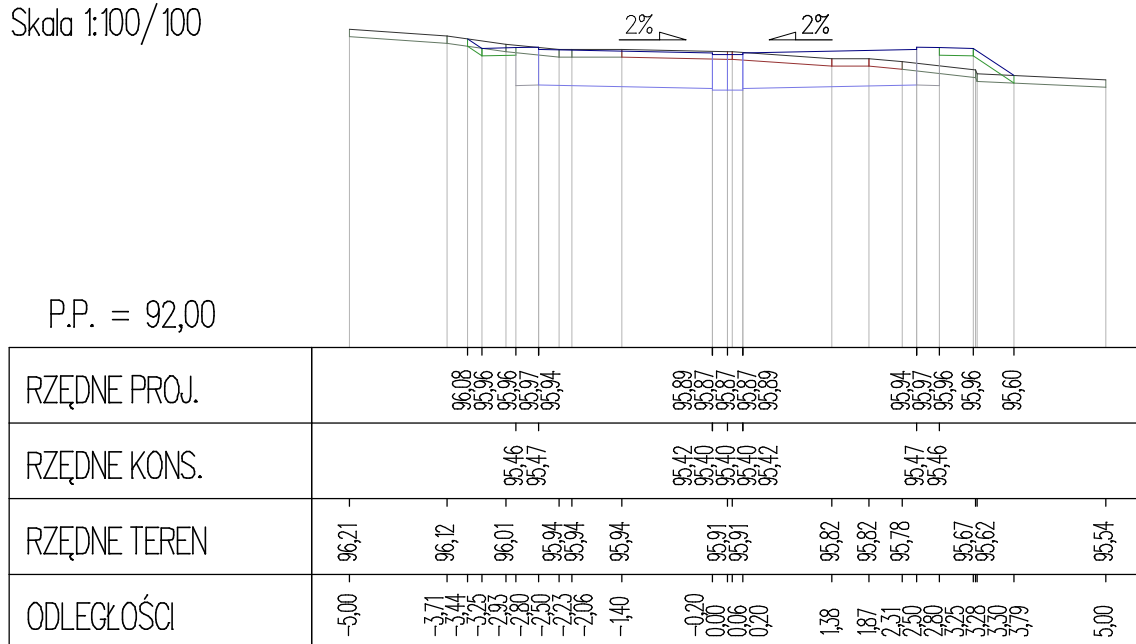
Pik = 0+010,77
Skala 1:100/100



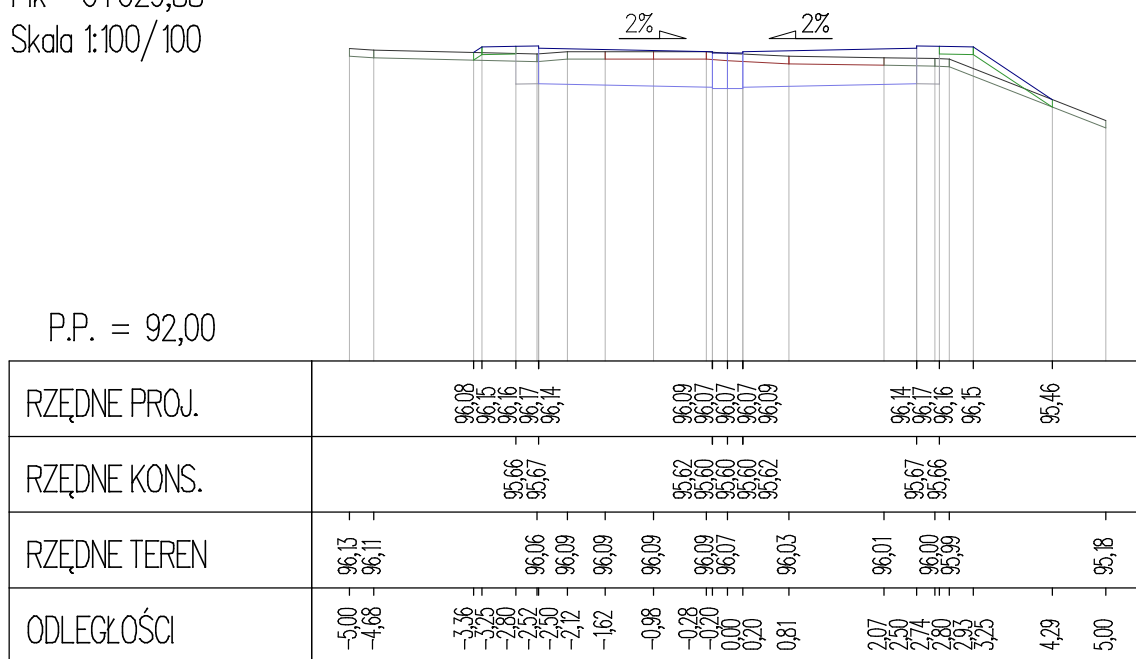
P.P. = 92,00

RZĘDNE PROJ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

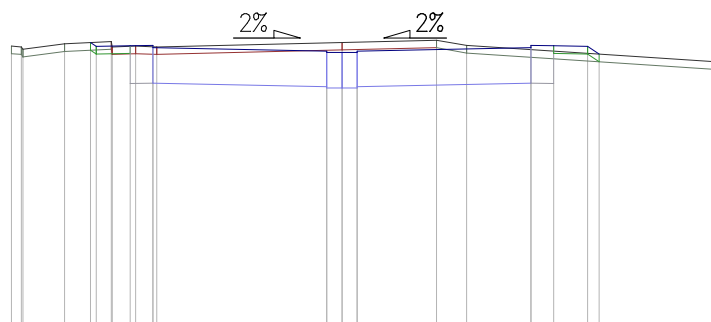
Pik = 0+015,46
Skala 1:100/100



Pik = 0+029,88
Skala 1:100/100



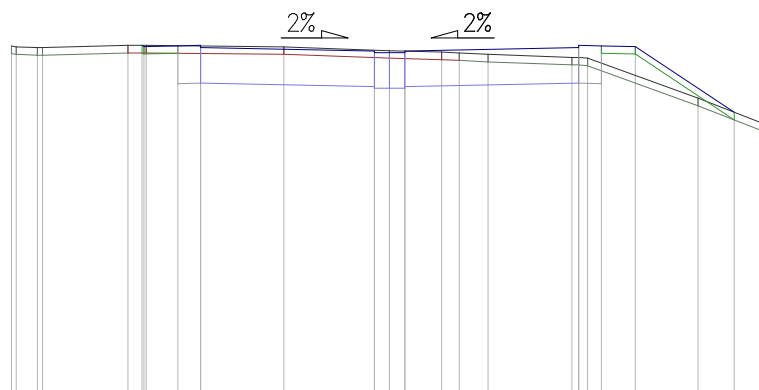
Pik = 0+060,00
Skala 1:100/100



P.P. = 93,00

RZĘDNE PROJ.	96,75 96,70 96,71 96,68	96,64 96,62 96,62 96,64	96,68 96,71 96,70 96,59
RZĘDNE KONS.	96,21 96,21	96,17 96,15 96,15 96,17	96,21 96,21
RZĘDNE TEREN	96,70 96,69 96,66 96,73 96,76 96,69 96,70 96,69	96,75	96,78 96,71
ODLEGŁOŚCI	4,37 4,24 4,22 3,67 3,33 3,25 3,06 3,04 2,80 2,73 2,50 2,45	-0,20 0,00 0,20	1,25 1,65 2,50 2,80 3,25 3,40 5,00

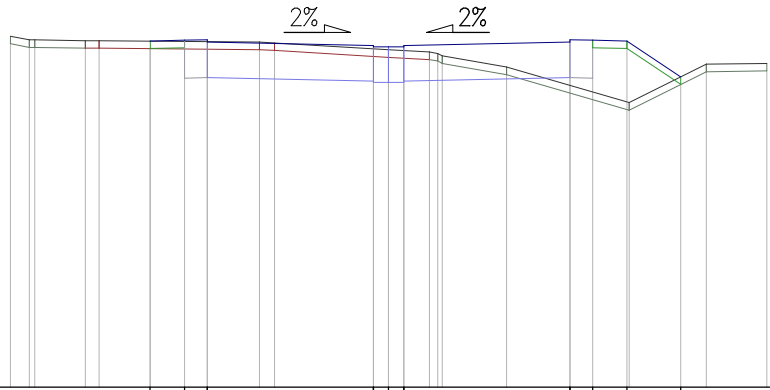
Pik = 0+076,15
Skala 1:100/100



P.P. = 92,00

RZĘDNE PROJ.		96,61 96,59 96,61 96,58	96,53 96,51 96,51 96,53	96,58 96,61 96,60 96,59	96,72
RZĘDNE KONS.		96,10 96,11	96,06 96,04 96,04 96,06	96,11 96,10	
RZĘDNE TEREN	96,60 96,59 96,58 96,58	96,61 96,61	96,59 96,54 96,52 96,51 96,49	96,45 96,45 96,44 95,91	95,55
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,94 -4,66 -4,59 -3,46 -3,27 -3,25 -3,22 -2,80 -2,50	-1,40	-0,20 0,00 0,20 0,69 0,92 1,30	2,41 2,50 2,62 2,80 3,25	4,08 4,56 5,00

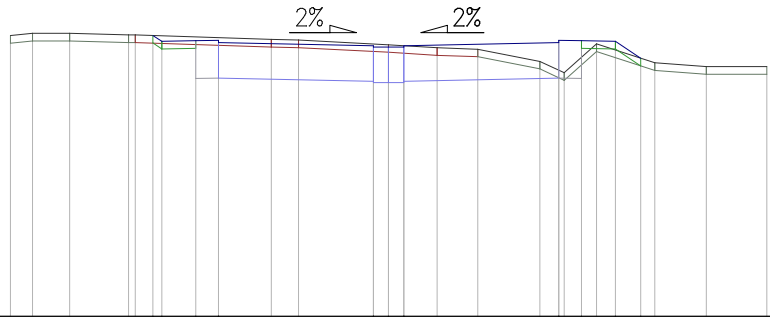
Skala 1:100/100



P.P. = 92,00

[illegible]

Skala 1:100/100



P.P. = 93,00

[illegible]

