

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA: Przebudowa drogi w miejscowości Kępa

ADRES: 44, 36/2, 36/3, 37/63, 46/1, 46/5 obręb Kępa, gmina Ślesin, powiat koniński

INWESTOR: Gmina Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

KAT OBIEKTU: XXV

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant mgr inż. Jacek Sobiegraj	Drogowa	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	04.2024

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1.0. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi w miejscowości Kępa

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 t.j. z dnia 2022.07.20).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.).
- Obowiązujące przepisy i katalogi.

1.3. Kategoria obiektu budowlanego

Określa się kategorię obiektu budowlanego:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,

2.0. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w miejscowości Kępa. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- roboty wykończeniowe.

3.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Teren na którym planowana jest inwestycja nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Parametry techniczne drogi przyjęte do projektowania:

- | | |
|-------------------------|---------------|
| • kategoria drogi: | dojazdowa „D” |
| • klasa drogi | gminna |
| • kategoria ruchu: | KR3-4 |
| • szerokość pasa ruchu: | 4,00 m |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h |
| • spadek daszkowy: | 2% |

Zaprojektowano drogę o długości 997,87 m i szerokości 4,00. Na całej długości drogi przyjęto spadek daszkowy 2%. Nawierzchnia drogi zaprojektowana z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR3-4. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej podlegającej frezowaniu i wyrównaniu.

Przewiduje się poprowadzenie niwelety drogi po istniejącym terenie z uwzględnieniem przekroju konstrukcyjnego.

Zaprojektowano także umocnione pobocza o szerokości 1,00 m z kruszywa łamanego twardego 0-31,5.

Przewiduje się regulację pionową studni kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych wraz z wymianą kopulek na nowe. W trakcie realizacji prac należy uwzględnić wykonanie nakładki bitumicznej na zjazdach z kruszywa na długości 0,5 m na całej szerokości zjazdów. Wykonawca w trakcie prowadzenia prac jest zobowiązany rozebrać wszystkie zjazdy z betonowej kostki brukowej lub podobnej i dokonać wyprofilowania podbudowy w chudym betonem w celu dostosowania wysokościowego.

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

DROGA KONSTRUKCJA

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do frezowania i wyrównania
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2 śr. 3 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4 4 cm

7 cm

KONSTRUKCJA DLA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15 cm

25 cm

Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdów, rowu drogowego oraz pobocza.

Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy

Nasypy występują w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu oraz w miejscach uzupełniania po wycince krzaków na skarpach rowów.

4.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- Rozbiórka nawierzchni z kruszywa,
- Rozbiórka podbudowy z kruszywa,
- Rozbiórka nawierzchni z kostki,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,

Wszystkie rozbiórki należy wykonać z należytą starannością natomiast wszystkie materiały rozbiórkowe stanowią własność Zamawiającego. Należy je

przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego, jednak odległość transportu może wynieść nie więcej niż 10 km.

5.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy opracować projekt „Czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót, dotyczy prac prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej lub powiatowej.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

OPRACOWAŁ:

BIOZ - Przebudowa drogi w miejscowości Kępa

INFORMACJA BIOZ

Przedmiot: Przebudowa drogi w miejscowości Kępa

Obiekt: Droga w miejscowości Kępa

Adres: 44, 36/2, 36/3, 37/63, 46/1, 46/5 obręb Kępa, gmina
Ślesin, powiat koniński, jednostka ewidencyjna Ślesin

Inwestor: Gmina Ślesin

Adres: 62- 561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3

Projektant: mgr inż. Jacek Sobiegraj

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Kępa

3.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje przebudowę nawierzchni drogi.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- roboty wykończeniowe.

4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na rozpatrywanym terenie znajduje się teren niezagospodarowany. Istniejące uzbrojenie terenu wg map sytuacyjno-wysokościowych.

5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie projektowanej nawierzchni i podbudowy.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie rozbudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy (pasa drogowego), aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska, a wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot, poza teren przedsięwzięcia. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należyłym stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus winien być składowany i wykorzystany do zakładania nowych terenów zielonych.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku budowy ulic emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po drodze o nawierzchni bitumicznej.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez wpusty deszczowe do istniejących kolektorów deszczowych, spowoduje to mniejsze zanieczyszczenie wód podziemnych.

7.6. Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzenie do środowiska zanieczyszczeń oraz zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz.. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze. Podczas robót ziemnych przy wykonywaniu zabezpieczenia oraz wykopów dla kabla teletechnicznego istnieje możliwość osunięcia się ziemi.

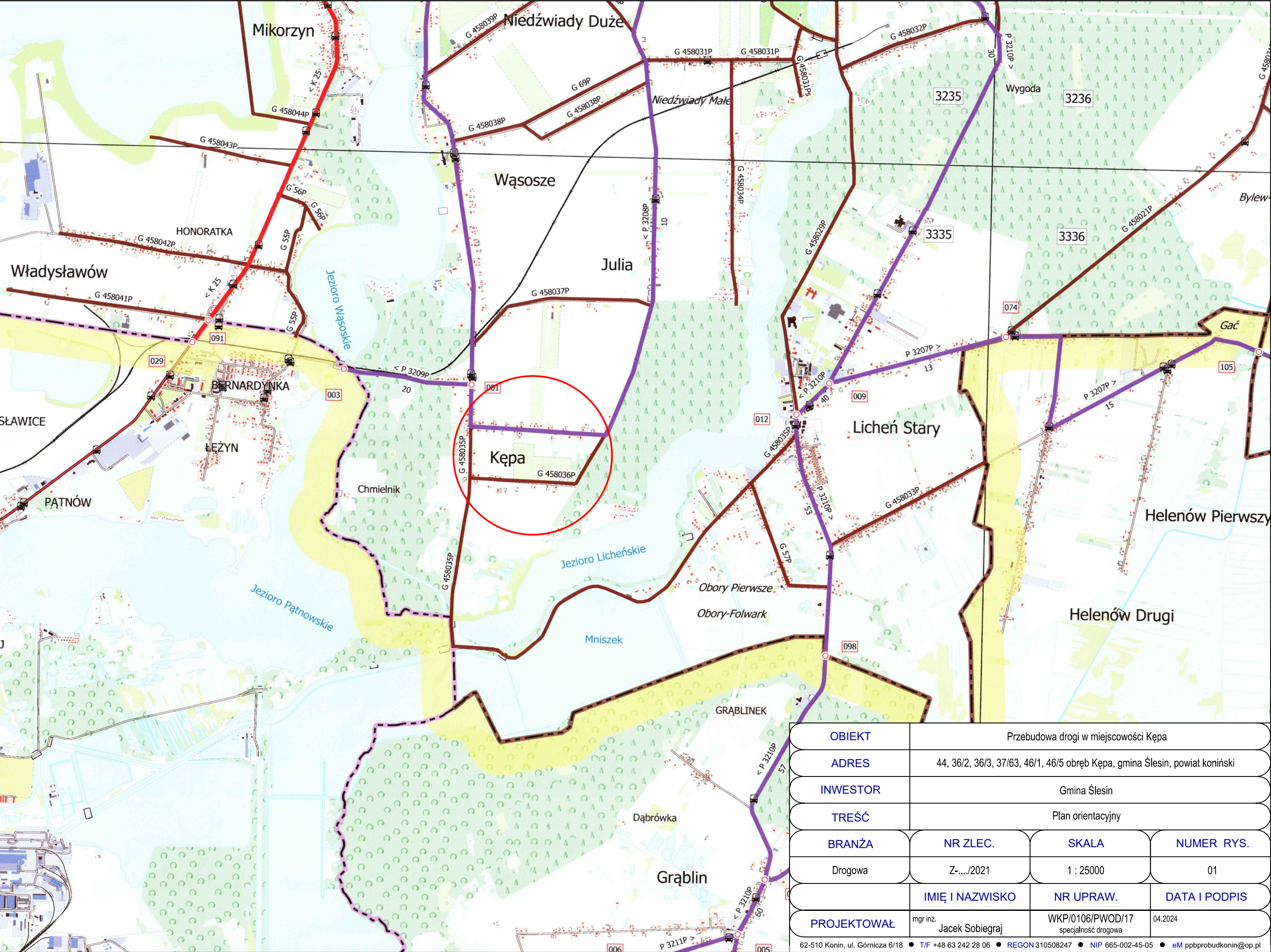
9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

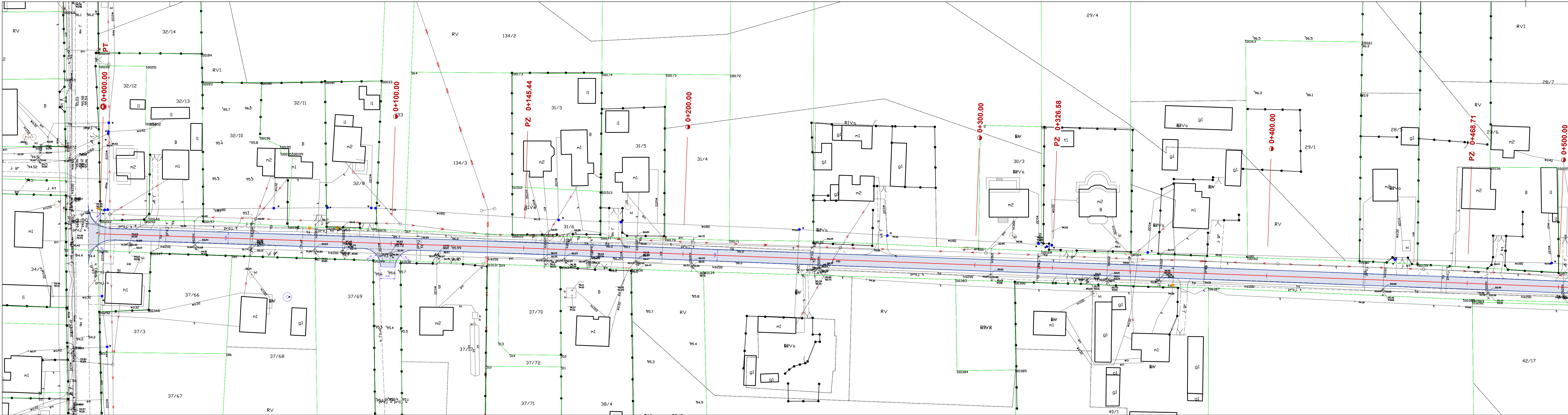
10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:



OBIEKT	Przebudowa drogi w miejscowości Kępa		
ADRES	44, 36/2, 36/3, 37/63, 46/1, 46/5 obręb Kępa, gmina Ślesin, powiat koniński		
INWESTOR	Gmina Ślesin		
TREŚĆ	Plan orientacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-.../2021	1 : 25000	01
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	04.2024



Objaśnienia:

- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
- projektowana krawężń drogi
- istniejące granice pasa drogowego

OBIEKT	Przebudowa drogi w miejscowości Kępa		
ADRES	44, 36/2, 36/3, 37/63, 46/1, 46/5 obręb Kępa, gmina Ślesin, powiat koniński		
INWESTOR	Gmina Ślesin		
TREŚĆ	Plan sytuacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-.../2021	1 : 500	02a
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	04.2024	

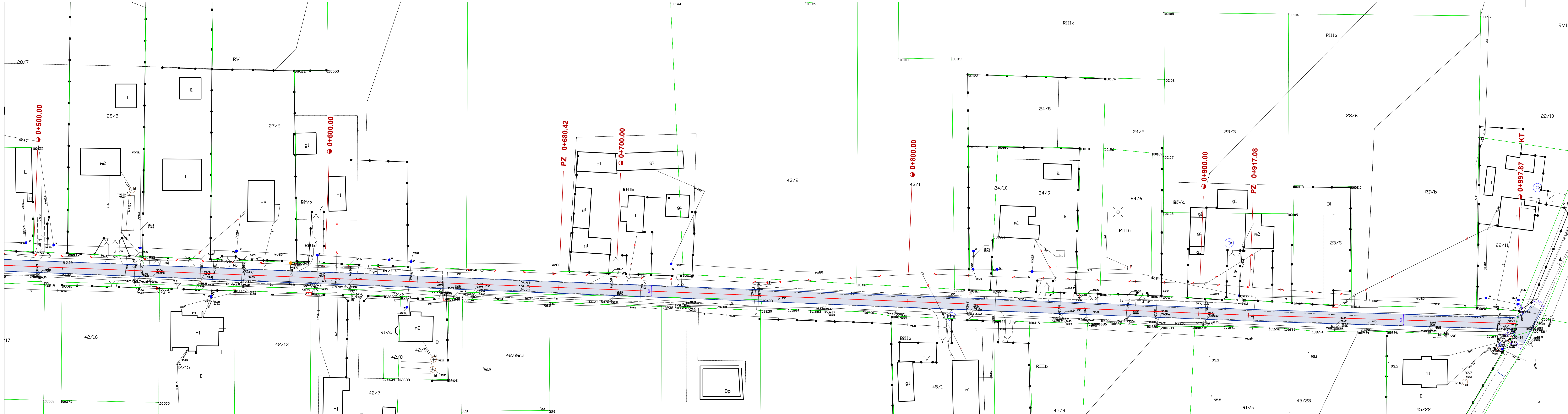
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18

Tel. +48 63 242 28 06

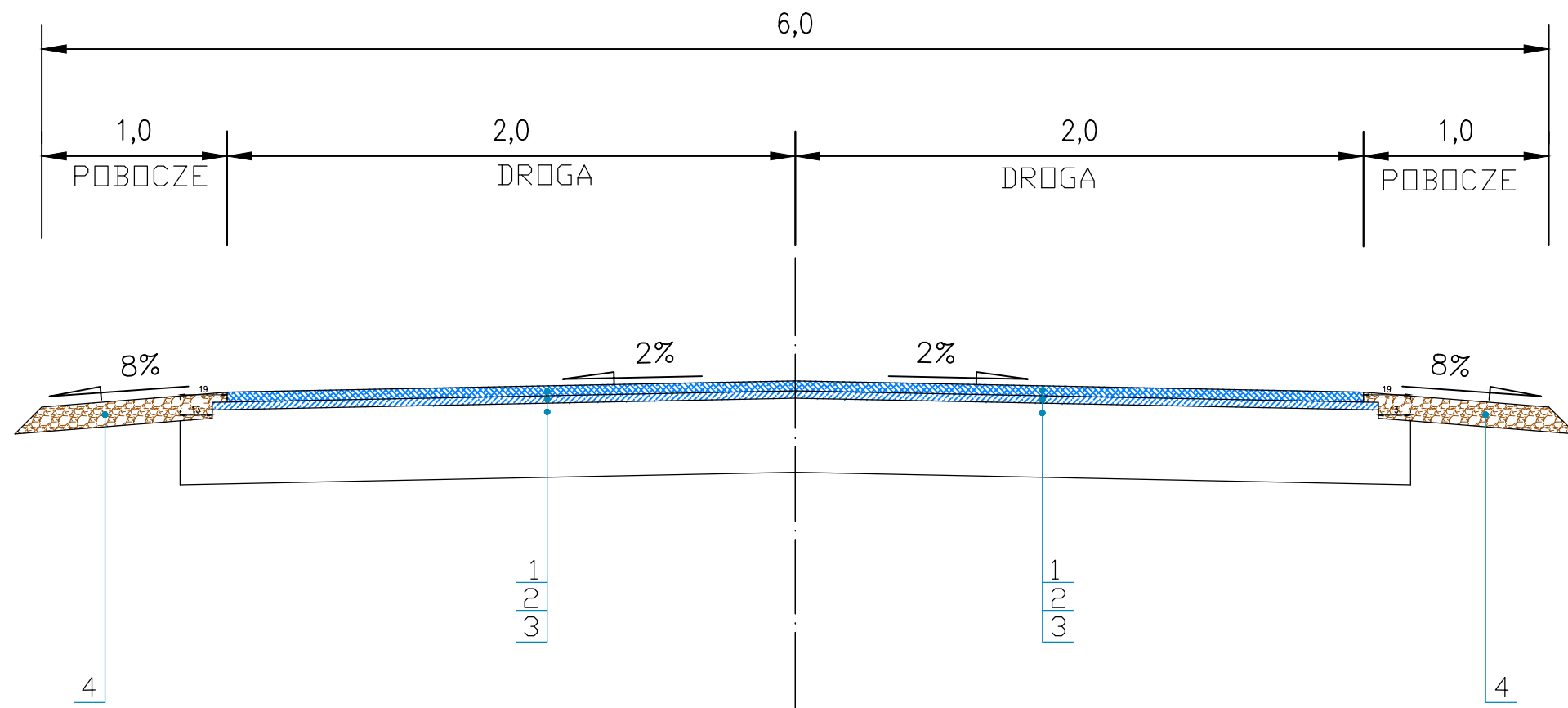
REGON 310508247

NIP 665-002-45-05

em pps@probudkonin@op.pl



Objaśnienia:			
<div><div></div> - projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego</div> <div><div></div> - projektowana krawężń drogi</div> <div><div></div> - istniejące granice pasa drogowego</div>			
RV			
RIIIb			
RIIIa			
RIVb			
RIVa			
RIVc			
RIVd			
RIVe			
RIVf			
RIVg			
RIVh			
RIVi			
RIVj			
RIVk			
RIVl			
RIVm			
RIVn			
RIVo			
RIVp			
RIVq			
RIVr			
RIVs			
RIVt			
RIVu			
RIVv			
RIVw			
RIVx			
RIVy			
RIVz			
RIVaa			
RIVab			
RIVac			
RIVad			
RIVae			
RIVaf			
RIVag			
RIVah			
RIVai			
RIVaj			
RIVak			
RIVal			
RIVam			
RIVan			
RIVao			
RIVap			
RIVaq			
RIVar			
RIVas			
RIVat			
RIVau			
RIVav			
RIVaw			
RIVax			
RIVay			
RIVaz			
RIVba			
RIVbb			
RIVbc			
RIVbd			
RIVbe			
RIVbf			
RIVbg			
RIVbh			
RIVbi			
RIVbj			
RIVbk			
RIVbl			
RIVbm			
RIVbn			
RIVbo			
RIVbp			
RIVbq			
RIVbr			
RIVbs			
RIVbt			
RIVbu			
RIVbv			
RIVbw			
RIVbx			
RIVby			
RIVbz			
RIVca			
RIVcb			
RIVcc			
RIVcd			
RIVce			
RIVcf			
RIVcg			
RIVch			
RIVci			
RIVcj			
RIVck			
RIVcl			
RIVcm			
RIVcn			
RIVco			
RIVcp			
RIVcq			
RIVcr			
RIVcs			
RIVct			
RIVcu			
RIVcv			
RIVcw			
RIVcx			
RIVcy			
RIVcz			
RIVda			
RIVdb			
RIVdc			
RIVdd			
RIVde			
RIVdf			
RIVdg			
RIVdh			
RIVdi			
RIVdj			
RIVdk			
RIVdl			
RIVdm			
RIVdn			
RIVdo			
RIVdp			
RIVdq			
RIVdr			
RIVds			
RIVdt			
RIVdu			
RIVdv			
RIVdw			
RIVdx			
RIVdy			
RIVdz			
RIVea			
RIVeb			
RIVec			
RIVed			
RIVee			
RIVef			
RIVeg			
RIVeh			
RIVei			
RIVej			
RIVek			
RIVel			
RIVem			
RIVen			
RIVeo			
RIVep			
RIVeq			
RIVer			
RIVes			
RIVet			
RIVeu			
RIVev			
RIVew			
RIVex			
RIVey			
RIVez			
RIVfa			
RIVfb			
RIVfc			
RIVfd			
RIVfe			
RIVff			
RIVfg			
RIVfh			
RIVfi			
RIVfj			
RIVfk			
RIVfl			
RIVfm			
RIVfn			
RIVfo			
RIVfp			
RIVfq			
RIVfr			
RIVfs			
RIVft			
RIVfu			
RIVfv			
RIVfw			
RIVfx			
RIVfy			
RIVfz			
RIVga			
RIVgb			
RIVgc			
RIVgd			
RIVge			
RIVgf			
RIVgg			
RIVgh			
RIVgi			
RIVgj			
RIVgk			
RIVgl			
RIVgm			
RIVgn			
RIVgo			
RIVgp			
RIVgq			
RIVgr			
RIVgs			
RIVgt			
RIVgu			
RIVgv			
RIVgw			
RIVgx			
RIVgy			
RIVgz			
RIVha			
RIVhb			
RIVhc			
RIVhd			
RIVhe			
RIVhf			
RIVhg			
RIVhh			
RIVhi			
RIVhj			
RIVhk			
RIVhl			
RIVhm			
RIVhn			
RIVho			
RIVhp			
RIVhq			
RIVhr			
RIVhs			
RIVht			
RIVhu			
RIVhv			
RIVhw			
RIVhx			
RIVhy			
RIVhz			
RIVia			
RIVib			
RIVic			
RIVid			
RIVie			
RIVif			
RIVig			
RIVih			
RIVii			
RIVij			
RIVik			
RIVil			
RIVim			
RIVin			
RIVio			
RIVip			
RIViq			
RIVir			
RIVis			



KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3 gr. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1 gr. 3 cm
3. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

POBOCZE

4. Warstwa z KŁSM 0-32 mm gr. 10 cm

OBIEKT	Przebudowa drogi w miejscowości Kępa		
ADRES	44, 36/2, 36/3, 37/63, 46/1, 46/5 obręb Kępa, gmina Ślesin, powiat koniński		
INWESTOR	Gmina Ślesin		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-.../2021	1 : 25	03
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	04.2024