

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kępa

ADRES: 36/3, 50 obręb Kępa, gmina Ślesin, powiat koniński

INWESTOR: Gmina Ślesin ul. Kleczewska 15 62-561 Ślesin

KAT OBIEKTU: XXV

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Projektant mgr inż. Jacek Sobiegraj	Drogowa	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	04.2024

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1.0. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kępa

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 t.j. z dnia 2022.07.20).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.).
- Obowiązujące przepisy i katalogi.

1.3. Kategoria obiektu budowlanego

Określa się kategorię obiektu budowlanego:

- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,

2.0. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kępa. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- roboty wykończeniowe.

3.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Teren na którym planowana jest inwestycja nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego.

Parametry techniczne drogi przyjęte do projektowania:

- | | |
|-------------------------|---------------|
| • kategoria drogi: | dojazdowa „D” |
| • klasa drogi | gminna |
| • kategoria ruchu: | KR3-4 |
| • szerokość pasa ruchu: | 4,00 m |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h |
| • spadek daszkowy: | 2% |

Zaprojektowano drogę o długości 495,37 m i szerokości 4,00. Na całej długości drogi przyjęto spadek daszkowy 2%. Nawierzchnia drogi zaprojektowana z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR3-4. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej podlegającej frezowaniu i wyrównaniu.

Przewiduje się poprowadzenie niwelety drogi po istniejącym terenie z uwzględnieniem przekroju konstrukcyjnego.

Zaprojektowano także umocnione pobocza o szerokości 1,00 m z kruszywa łamanego twardego 0-31,5.

Przewiduje się regulację pionową studni kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych wraz z wymianą kopulek na nowe. W trakcie realizacji prac należy uwzględnić wykonanie nakładki bitumicznej na zjazdach z kruszywa na długości 0,5 m na całej szerokości zjazdów. Wykonawca w trakcie prowadzenia prac jest zobowiązany rozebrać wszystkie zjazdy z betonowej kostki brukowej lub podobnej i dokonać wyprofilowania podbudowy w chudym betonem w celu dostosowania wysokościowego.

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

DROGA KONSTRUKCJA

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do frezowania i wyrównania
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2 śr. 3 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR3-4 4 cm

7 cm

KONSTRUKCJA DLA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 15 cm

25 cm

Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, zjazdów, rowu drogowego oraz pobocza.

Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy

Nasypy występują w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu oraz w miejscach uzupełniania po wycince krzaków na skarpach rowów.

4.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- Rozbiórka nawierzchni z kruszywa,
- Rozbiórka podbudowy z kruszywa,
- Rozbiórka nawierzchni z kostki,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,

Wszystkie rozbiórki należy wykonać z należytą starannością natomiast wszystkie materiały rozbiórkowe stanowią własność Zamawiającego. Należy je

przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego, jednak odległość transportu może wynieść nie więcej niż 10 km.

5.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy opracować projekt „Czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót, dotyczy prac prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej lub powiatowej.

U W A G A :

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

OPRACOWAŁ:

BIOZ - Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kępa

INFORMACJA BIOZ

Przedmiot: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kępa

Obiekt: Droga gminna w miejscowości Kępa

Adres: 36/3, 50 obręb Kępa, gmina Ślesin, powiat koniński,
jednostka ewidencyjna Ślesin

Inwestor: Gmina Ślesin

Adres: 62- 561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3

Projektant: mgr inż. Jacek Sobiegraj

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

2.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Kępa

3.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje przebudowę nawierzchni drogi.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- roboty wykończeniowe.

4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na rozpatrywanym terenie znajduje się teren niezagospodarowany. Istniejące uzbrojenie terenu wg map sytuacyjno-wysokościowych.

5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie projektowanej nawierzchni i podbudowy.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie rozbudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy (pasa drogowego), aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska, a wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot, poza teren przedsięwzięcia. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należyтым stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus winien być składowany i wykorzystany do zakładania nowych terenów zielonych.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku budowy ulic emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po drodze o nawierzchni bitumicznej.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez wpusty deszczowe do istniejących kolektorów deszczowych, spowoduje to mniejsze zanieczyszczenie wód podziemnych.

7.6. Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzenie do środowiska zanieczyszczeń oraz zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz.. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze. Podczas robót ziemnych przy wykonywaniu zabezpieczenia oraz wykopów dla kabla teletechnicznego istnieje możliwość osunięcia się ziemi.

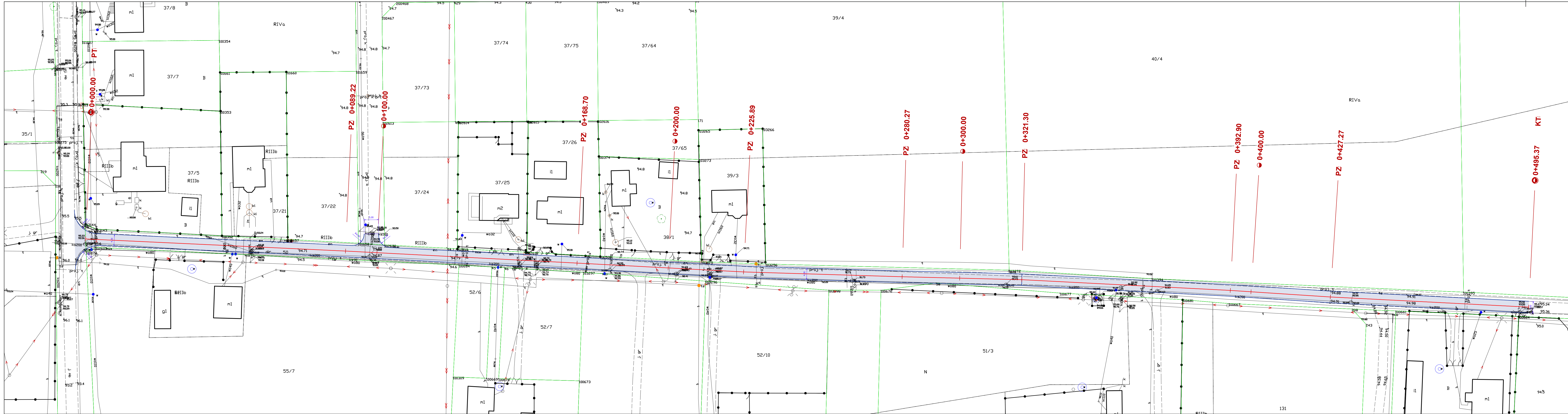
9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:



Objaśnienia:

- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
- projektowana krawężń drogi
- istniejące granice pasa drogowego

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kępa		
ADRES	36/3, 37/63, 50 obręb Kępa, gmina Ślesin, powiat koniński		
INWESTOR	Gmina Ślesin		
TREŚĆ	Plan sytuacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-.../2021	1 : 500	02
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
mgr inż.	Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	04.2024

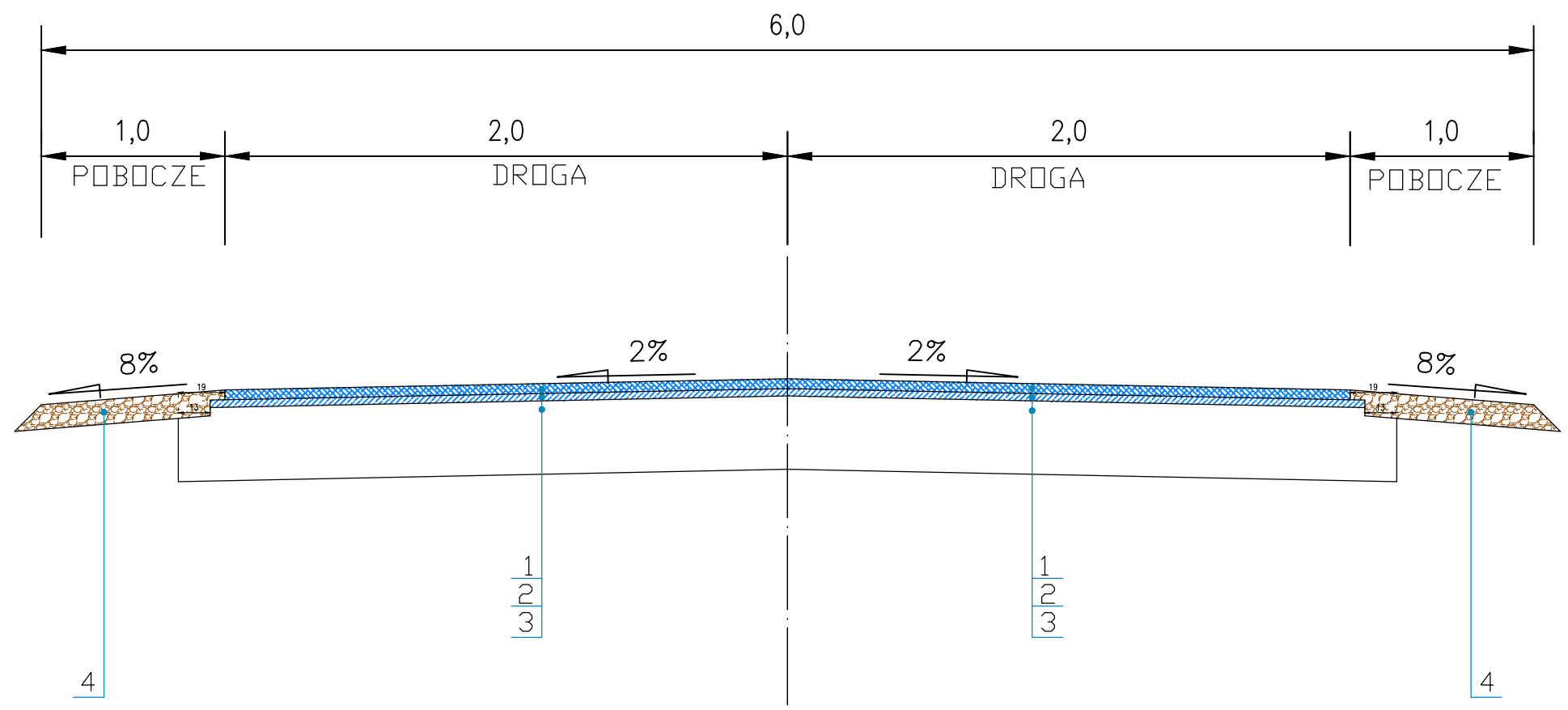
62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18

TIF 448 63 242 28 06

REGON 310508247

NIP 665-002-45-05

eM ppbprobudkonin@op.pl



KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3 gr. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1 gr. 3 cm
3. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

POBOCZE

4. Warstwa z KŁSM 0-32 mm gr. 10 cm

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kępa		
ADRES	36/3, 37/63, 50 obręb Kępa, gmina Ślesin, powiat koniński		
INWESTOR	Gmina Ślesin		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-.../2021	1 : 25	03
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	04.2024