

## ZAPYTANIE OFERTOWE

Zamawiający: Powiat Pruszkowski, 05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30

Przedmiot zamówienia (zakres prac):

**"Wykonanie pomiarów natężenia ruchu oraz sprawdzenie warunków widoczności na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami powiatowymi na terenie Powiatu Pruszkowskiego"**

Zakres prac obejmować będzie:

opis przedmiotu zamówienia - Załącznik Nr 1

**Termin realizacji zamówienia: do 15.10.2024 r.**

Przed złożeniem oferty zalecamy dokonanie objazdu.

Cena oferty.

*(W cenę należy wliczyć wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia a w szczególności: należne cła, podatki, transport, przechowywania, materiałów, eksploatacji, itp., a w przypadku osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej również należne zaliczki na podatek oraz składki, jakie zamawiający zobowiązany będzie odprowadzić zgodnie z odrębnymi przepisami, łącznie ze składkami występującymi po stronie zamawiającego)*

Sposób przygotowania oferty.

Ofertę należy sporządzić w języku polskim. Oferta winna być złożona przez osobę upoważnioną.

Ofertę należy złożyć przez Platformę Zakupową „Open Nexus”.

Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę.

Nie uwzględnia się oferty, która została złożona po terminie.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem swojej oferty.

Zamawiający nie odpowiada i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności z tytułu tych kosztów, niezależnie od przebiegu, czy wyniku postępowania.

Ofertę należy złożyć do dnia 08.08.2024 r. godz. 12<sup>00</sup>

Oferta powinna zawierać wypełniony formularz ofertowy.

NACZELNIK  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

12 5 -07- 2024

Przemysław Rotuski

.....  
(data i podpis Naczelnika komórki merytorycznej)

*Do niniejszego postępowania o zamówienie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych*

*Zamawiający zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru oferty, odwołania postępowania lub jego zamknięcia bez wyboru którejkolwiek oferty.*

Spis załączników:

1. Opis przedmiotu zamówienia
2. Formularz ofertowy
3. Projekt umowy

## Opis przedmiotu zamówienia

Wykonanie pomiarów natężenia ruchu oraz sprawdzenie warunków widoczności na ww. skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami powiatowymi na terenie Powiatu Pruszkowskiego:

- 1) droga Nr 3115W - ul. Brzozowa, M. Dąbrowskiej w Komorowie;
- 2) droga Nr 3107W - ul. Pruszkowska w Granicy;
- 3) droga Nr 3134W - ul. Sadowa w Pruszkowie;
- 4) droga Nr 3114W - ul. Regulska w Regułach;
- 5) droga Nr 3123W - ul. Główna w Nowej Wsi;
- 6) droga Nr 3113W - ul. Jesionowa w Michałowicach;
- 7) droga Nr 3143W - ul. Sienkiewicza w Pruszkowie;
- 8) droga Nr 3124W - ul. Powstańców w Pruszkowie;
- 9) droga Nr 3107W - ul. Komorowska w Komorowie;
- 10) droga Nr 3109W - ul. Kazimierzowska w Owczarni;
- 11) droga Nr 3131W - ul. Warszawska w Piastowie - przejazd kolejowo-drogowy i przejście.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r., poz.1744).

Pomiary natężenia ruchu przeprowadza się w miesiącu: kwiecień-maj lub wrzesień-październik, w ciągu dwóch kolejnych dób (wtorek i środa lub środa i czwartek).

Pomiary natężenia ruchu drogowego na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii A, B i C wykonuje zarządca drogi, nie rzadziej niż co 5 lat. Pomiary na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii D zarządca drogi wykonuje nie rzadziej niż co:

- 1) 5 lat, w przypadku przejazdów w ciągu dróg gruntowych lub gdy ostatni iloczyn ruchu nie przekraczał wartości 20 000;
- 2) 2 lata, gdy ostatni iloczyn ruchu mieścił się w granicach od 20 000 do 40 000;
- 3) rok, gdy ostatni iloczyn ruchu przekraczał wartość 40 000.

Przy pomiarze natężenia ruchu drogowego należy uwzględniać wszystkie pojazdy przekraczające przejazd kolejowo - drogowy, łącznie z rowerami i motorowerami. Średnie dobowe natężenie ruchu drogowego na przejeździe kolejowo-drogowym oblicza się jako średnią arytmetyczną z pomiarów przeprowadzonych w ciągu dwóch dób.

Sprawdzenie warunków widoczności wykonuje się na podstawie § 16 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach zapewnia się warunki widoczności określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia, umożliwiające zachowanie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego.

Zarządcy kolei i zarządcy drogi sprawdzają warunki widoczności przejazdów kolejowo-drogowych i przejść:

- 1) raz w roku, po okresie wzrostu roślinności, pomiędzy czerwcem a wrześniem;
- 2) po każdym wypadku na danym przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu.

Warunki i sposób sprawdzania widoczności przejazdów kolejowo-drogowych i przejść określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

Sprawdzenie warunków widoczności wykonane w miesiącu wrzesień.

Dane powinny zostać przekazane na wypełnionym wzorze, stanowiącym załącznik nr 2 pkt. 6 metryki, ww. rozporządzenia.