

odcinek regulacji

strefa przejściowa

istniejąca nawierzchnia kolejowa

5,00

5,00

nowy spaw termitowy - 6m od krawędzi przejazdu

2,00

3,00

32 cm - nowa nawierzchnia kolejowa: szyna 49E1, podkłady drewniane co 60 cm
25 cm - tłuczeń kolejowy 31,5/50
35 cm - warstwa ochronna z niesortu kamiennego
istniejące podłoże

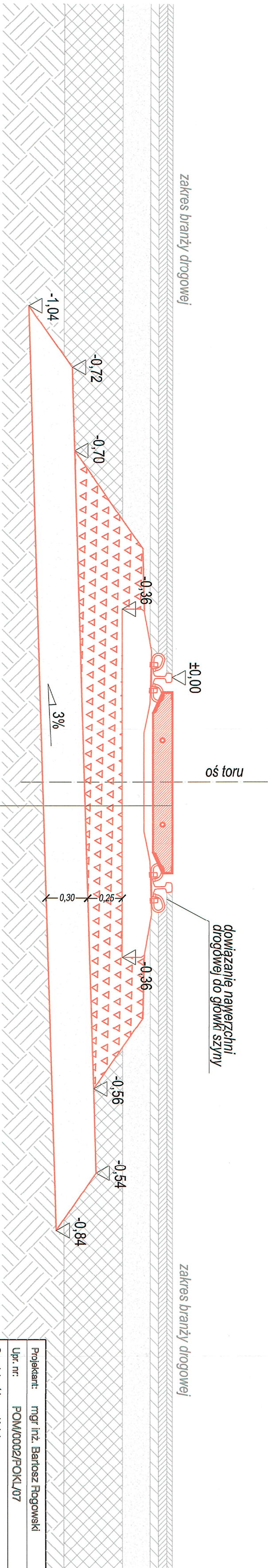
36 cm - nawierzchnia przejazdu szyna 49E1/ płyta żelbetonowa CBP
25 cm - tłuczeń kolejowy 31,5/50
30 cm - warstwa ochronna z niesortu kamiennego
istniejące podłoże

zakres branży drogowej

oś toru

dowiązanie nawierzchni drogowej do głowki szyny

zakres branży drogowej



płyty wewnętrzne CBP 14 cm
kruszywo łamane 0/31 mm
geowłóknina 300g/m ²
nawierzchnia torowa - rozstaw podkładów co 60 cm
tłuczeń kolejowy 31,5/50 (25 cm pod podkładem)
warstwa ochronna z niesortu kamiennego
istniejące podłoże

Projektant: mgr inż. Bartosz Rogowski	Sprawdzający: mgr inż. Jakub Spetka
Upr. nr: POM/0002/POK/L/07	Upr. nr: POM/0317/PW/BK/15
Specjalność: Kolejowa	Specjalność: Kolejowa
Objekt: Budowa układu drogowego łączącego ul. Skalskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Ciepłem zakresie połączenia ul. Skalskiego z drogą w Ciepłem wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kanału technologicznego oraz przebudowę i zabezpieczeniem sieci gazowej	
Stadium: Projekt wykonawczy	Branża: Torowa
Data oprac: 2019.07	
Skala: 1:25	

Przekrój konstrukcyjny