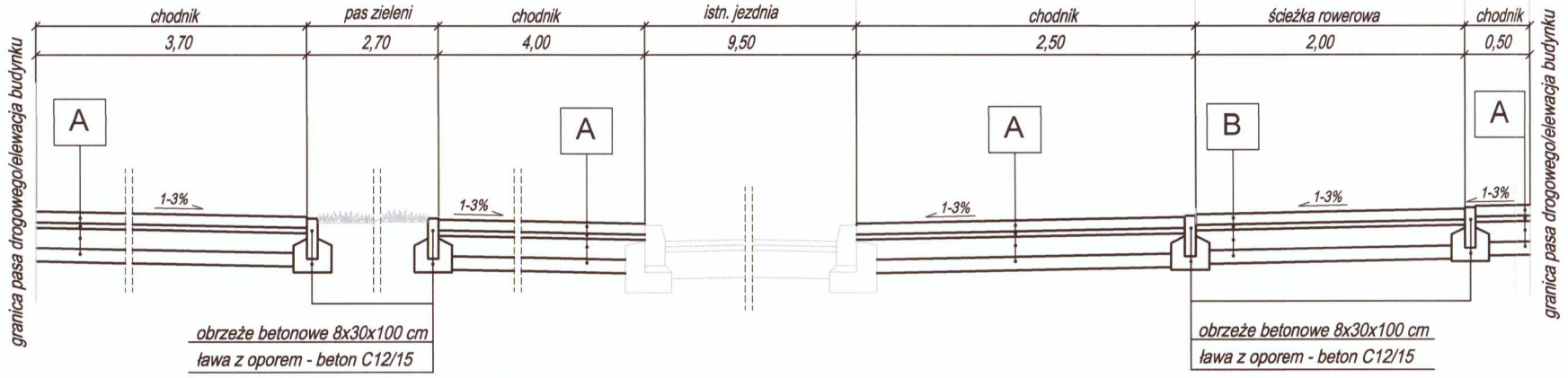
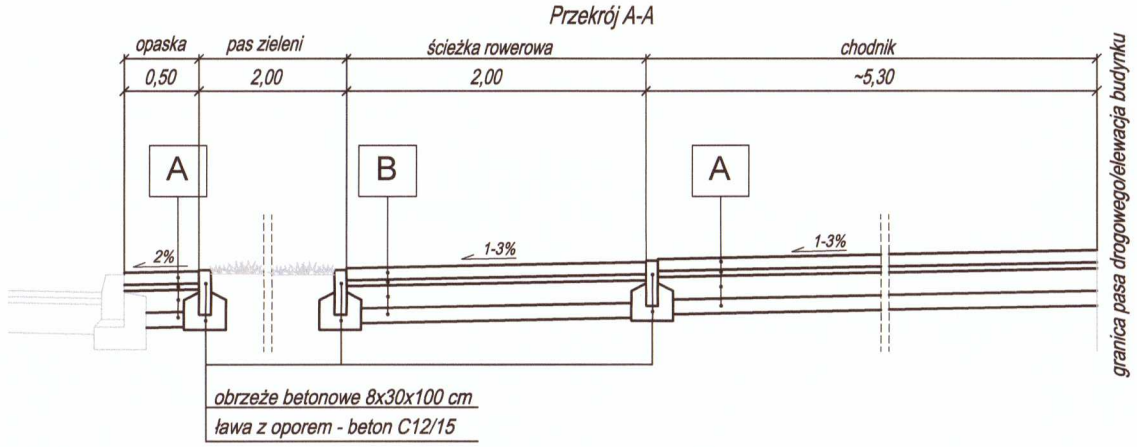
PRZEKROJE POPRZECZNE [1:50]

Przekrój B-B



Przekrój A-A



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

A *CHODNIK, OPASKA*

8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
10cm	W-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E2≥80 MPa

B *ŚCIEŻKA ROWEROWA*

8cm	Warstwa ścieralna z kostki bet. befazowej
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
10cm	W-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E2≥80 MPa

C *ZJAZD*

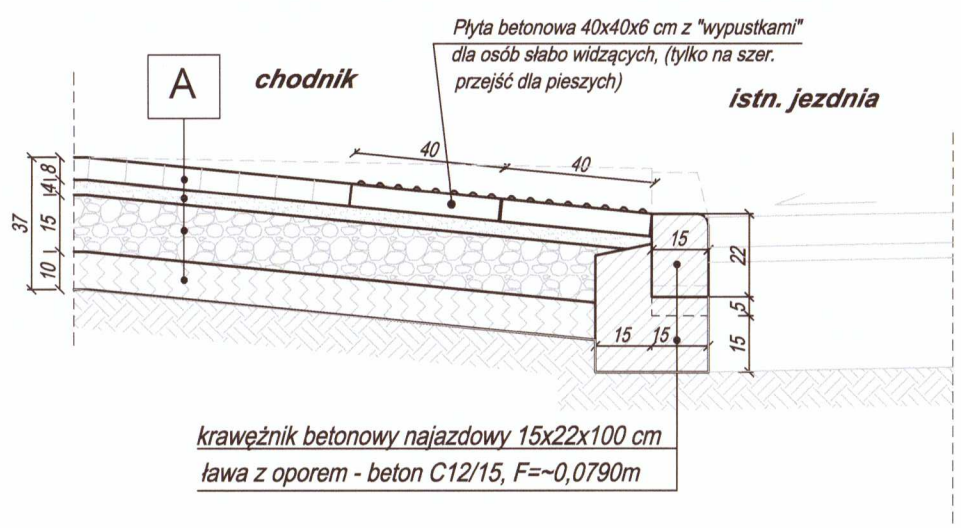
8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
15cm	W-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E2≥100MPa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

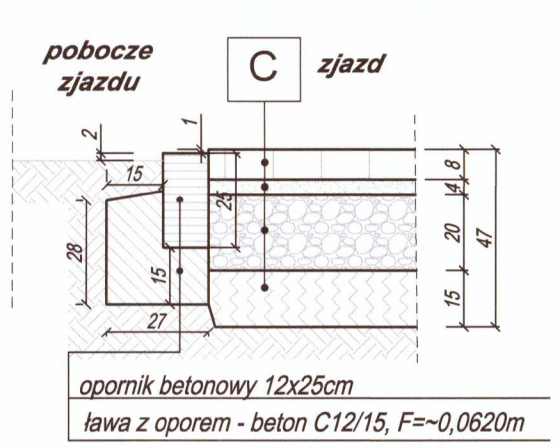
UZGODNIENIE
zalwanie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 731
UK-7731-86/22 z dnia 17-06-2022
Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku
Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Katarzyna Pospiech-Mierzejewska

DETALE KONSTRUKCYJNE [1:20]

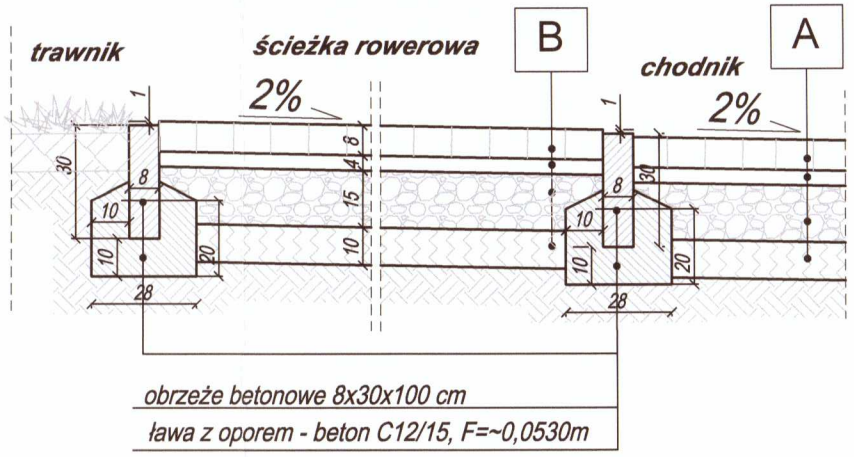
DETAL 1
chodnik na szerokości przejścia dla pieszych



DETAL 2
połączenie zjazd-pobocze zjazdu



DETAL 3
połączenie ścieżka rowerowa chodnik - zieleń



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa5, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 731 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od km 36+060 do km 36+896 w m. Białobrzegi

INWESTOR
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
UL. JAGIELOŃSKA 26, 03-719 WARSZAWA

BRANŻA: DROGOWA	FAZA PROJEKTU: PW		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. ŁUKASZ WIDALSKI	NUMER UPRAWNIEŃ: MAZ/0143/POOD/12	PODPIS	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE I DETALE KONSTRUKCYJNE			
DATA: 05.2022	SKALA: 1:20/50	ARKUSZ: 1/1	NUMER RYSUNKU: 3