Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody Instytut OZE Sp. z o.o. (Dz.U. Nr 24, poz. 83 z 1994r.).

Biuro projektowe:
Instytut OZE
INSTYTUT OZE Sp. z o.o.
ul. Skrajna 41A, 25-650 Kielce

Inwestor:
Gmina - Miasto Płock
Stary Rynek 1
09 - 400 Płock

Data: 12/2016
Skala: 1:200
Nr rewizji: 1
Nr rysunku: M3.1

Opracowanie dokumentacji projektowej p.n.:
"Przebudowa i modernizacja infrastruktury odprowadzającej wody opadowe i roztopowe wraz z podwyższeniem sprawności zbiornika retencyjnego na Osiedlu Wyszogrodzka"

Stadium: Koncepcja techniczna
Nr projektu: 3636
Format: A2roll

Zespół autorski	Nazwisko i imię	Specjalność	Nr upr.	Podpis
Opracował	mgr inż. Kamil Basiński	Inżynieria środowiska		
Opracowała	mgr inż. Urszula Sewerynowicz			
Opracowała	mgr inż. Iwona Grzbowska			
Opracowała	mgr inż. Anita Banaś			

Nazwa rysunku:
Mapa zasadnicza
Arkusz 1

Arkusz 1
Arkusz 2

Legenda:
- oś rowu B–N
- 0+800 kilometraż rowu B–N
- 0+100 kilometraż projektowanej drogi dojazdowej
- granica działki
- 9–1492 nr działki
- prace utrzymaniowe w korycie
- istniejące umocnienie korytkami kolejowymi
- P1 numer przekroju
- kierunek przepływu wody w korycie rowu
- projektowana podczyszczalnia ścieków
- projektowana droga dojazdowa

projektowana oczyszczalnia nr 2
projektowana droga dojazdowa i plac manewrowy płyty betonowe o wym. 3,0x1,5m
rurociąg do likwidacji
wylot kanalizacji deszczowej w km 0+697 Ø300mm, rz. dna 89,08
projektowane usunięcie zatorów, odmulenie oraz umocnienie dna i skarp na dług. 7,0m od ujścia rowu dopływowego
przepust kolejowy – wlot św. 1,6x2,0m, L=58,0m km 0+645
projektowana droga dojazdowa i plac manewrowy płyty betonowe prostokątne o wym 3,0x1,5m
rurociąg do likwidacji
projektowana oczyszczalnia nr 1
Rów B-N
projektowane odmulenie korytek kolejowych km 0+731 – 0+843
istniejące umocnienie dna i skarp rowu B–N za pomocą korytek kolejowych w km 0+731 – 0+843
projektowane usunięcie zatorów, odmulenie oraz umocnienie dna i skarp km 0+645 – 0+731
kolizja rowu B–N z napowietrzną siecią elektroenergetyczną km 0+590
projektowane usunięcie zatorów, odmulenie oraz umocnienie dna i skarp km 0+545 – 0+587
skrzyżowanie rowu B–N z linią TP km 0+808
wylot kanalizacji deszczowej w km 0+843 Ø500mm, rz. dna 90,24
zniszczony przepust betonowy Ø600mm, L=5,0m, km 0+375
P1 P2 P3 P3.1 P3.2 P4 P5
0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+843

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty stanowią operat techniczny wodany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	URZĄD MIASTA PŁOCKA Wydział Geodezji (Środek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej)
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.146201_1 WGI-I-6642.1713.2016
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Podpis elektroniczny