

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO
Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Inwestor	Gmina Rychliki Rychliki 86 Rychliki 14 – 411
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. 12/2 obręb Kwietniewo w miejscowości Dymnik
Adres obiektu budowlanego	m. Dymnik gm. Rychliki
Indentyfikator działek ewidencyjnych	dz. ew. nr 12/2 obr. 0006 Kwietniewo gm. Rychliki

Zespół Projektowy

Projektant branża drogowa	inż. Zbigniew Tchórzewski upr. nr 336/Gd/2002	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski upr. nr 1192/EI/87	

Spis treści

I. Część opisowa (str. 2 – 9)

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
 - 3.1. Lokalizacja
 - 3.2. Ukształtowanie terenu
 - 3.3. Istniejąca zabudowa
 - 3.4. Istniejące sieci terenu
 - 3.5. Istniejąca zieleń
4. Ustalenie warunków posadowienia obiektów drogowych.
 - 4.1. Warunki gruntowo - wodne
 - 4.2. Ustalenie nośności podłoża gruntowego
5. Projektowane zagospodarowanie.
 - 5.1. Droga
 - 5.2. Zjazdy
 - 5.3. Chodniki – dojścia do furtek
 - 5.4. Odwodnienie
6. Konstrukcje.
7. Elementy drogowe.
8. Roboty ziemne.
9. Monitoring geotechniczny.
10. Uwagi końcowe.

II. Część rysunkowa (str. 10 – 11)

Rys. nr 1 Projektowany układ drogowy

Rys. nr 2 Przekrój normalny

III. Dokumenty dołączone do projektu (str. 12)

1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu architektoniczno – budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Malbork 22 maj 2024 r.

Część opisowa **Projekt architektoniczno – budowlanego (PAB)**

1. Podstawa opracowania

- Ustalenia z Zamawiającym
- Projekt zagospodarowania terenu opracowywany równolegle
- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz. 430)
- Wytyczne projektowania ulic – Warszawa 1997
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Opinia geotechniczna dz. ew nr 12/2 obr. 0006 Kwietniewo gm. Rychliki opracowana przez Geotechnika Sp. z o.o. Malbork data opracowana kwiecień 2024r.
- „Zarys geotechniki” podręcznik akademicki Zenona Wiłuna Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Sp. z o.o. Warszawa 2003 r.
- KTKNPiP Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- PN-S-02205 Roboty ziemne. Wymagania i badania
- PN-S-06102 Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-B-11111;1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
- PN-B-11112;1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych
- PN-B-11113;1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-EN-13285 Mieszanki niezwiązane – Wymagania
- PN-EN 13249 Geotekstyli i wyroby pokrewne. Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg i innych powierzchni obciążonych ruchem (z wyłączeniem dróg kolejowych i nawierzchni asfaltowych)
- Obowiązujące akty prawne i przepisy techniczne oraz inne normy i przepisy branżowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy układu drogowego drogi w m . Dymnik na dz. ew nr 12/2.

Kategoria obiektu budowlanego: drogi i kolejowe drogi szynowe – XXV.

Opracowanie zawiera rozwiązania w zakresie:

- sytuacyjno-wysokościowym,
- konstrukcji projektowanych nawierzchni,
- wzmocnienia podłoża gruntowego,
- wykonywania robót ziemnych.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Lokalizacja

Teren opracowania projektowego zlokalizowany jest w województwie warmińsko – mazurskim na terenie gm. Rychliki na dz. ew nr 12/2 w m. Dymnik obr. Kwietniewo. Droga gminna o statucie drogi wewnętrznej objęta przedmiotowym opracowaniem rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 527 i kończy się w ciągu układu dróg wewnętrznych śródpolnych.

3.2. Ukształtowanie terenu

Teren przeznaczony na budowę inwestycji jest z płaski. Rzędne terenu kształtują się w granicach od 55,60 m n.p.m. do 56,50 m n.p.m.

3.3. Istniejąca zabudowa

Na terenie inwestycyjnym wykonana jest nawierzchnia z bruku kamiennego, płyt betonowych w złym stanie technicznym. Poniższe zdjęcia przedstawiają stan techniczny istniejącej nawierzchni drogowej (płyty betonowe, bruk kamienny) oraz chodniki (płytki betonowe).







3.4. Istniejące sieci terenu

Na terenie przeznaczonym pod realizację przedmiotowej inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji deszczowej.

W trakcie budowy, w przypadku natrafienia na sieci niezainwentaryzowane lub wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami, należy powiadomić gestora sieci i w porozumieniu z Inwestorem oraz Projektantem ustalić sposób usunięcia kolizji.

3.5. Istniejąca zielen

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występują trwałe nasadzenia zieleni.

4. Ustalenie warunków posadowienia obiektów drogowych.

4.1. Warunki gruntowo - wodne

Szczegółowe dane dotyczące warunków gruntowo-wodnych oraz wytyczne zawarto w opracowaniu:

- Opinia geotechniczna dz. ew nr 12/2 obr. 0006 Kwietniewo gm. Rychliki opracowana przez Geotechnika Sp. z o.o. Malbork data opracowana kwiecień 2024r.

Zgodnie z w/w dokumentacją warunki geotechniczne na badanym terenie przedstawiają się następująco:

I warstwa – grunty nasypowe o zróżnicowanym składzie o stopniu zagęszczenia luźnym na pograniczu z zagęszczonym $I_D=0,30$.

II warstwa – grunty spoiste o charakterze nośnym w stanie plastycznym o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $I_L=0,50$.

W zbadanym podłożu nie stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie około 2,0 m ppt wg załączonych kart otworów. W zależności od pory roku okresowo, może pojawić się w piaszczystych przewarstwieniach woda gruntowa infiltrująca w podłoże gruntowe, przyczyniając się do zmiany warunków geotechnicznych.

Głębokość przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $h_z=1,00$ m p.p.t. Zalecany jest nadzór geotechniczny prowadzonych prac ziemnych przez uprawnionego geotechnika. Należy uważnie prowadzić prace ziemne, ponieważ grunty spoiste pod wpływem działania maszyn i wibracji łatwo ulegają uplastycznieniu i pogarszają się ich parametry fizyko-mechaniczne. Zaleca się prowadzenie prac w okresie suchym. W przypadku występowania poziomu wody gruntowej w prowadzonym wykopie należy ją wypompować z dołów chłonnych, odgrodzić ich napływ za pomocą ścianek szczelnych.

Projektowana droga zaliczona została do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Na podstawie Opinii Geotechnicznej warunki gruntowe ustalone zostały jako proste.

4.2. Ustalenie nośności podłoża

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zasadniczych, należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- 1) usunąć warstwę gleby/nasypu niekontrolowanego,
- 2) w razie konieczności uzupełnić nasyp do poziomu dna korytowania,
- 3) wyprofilować i zagęścić podłoże gruntowe zgodnie z PN.

Po analizie zdecydowano, że projektowane konstrukcje zostaną posadowione na gruntach nośnych. Przyjęto nośność podłoża G4 charakteryzującą się wtórnym modułem odkształcenia $E_2=25$ MPa.

UWAGA:

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji nawierzchni, należy wykonać badania nośności podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża i jego zagęszczenia. Dopuszcza się stosowanie zarówno płyty statycznej VSS, jak i lekkiej płyty dynamicznej. W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań, ewentualne zmiany w wzmocnieniu podłoża należy uzgadniać z Projektantem.

5. Projektowane zagospodarowanie.

Istniejącą nawierzchnię należy rozebrać i ponownie ułożyć z zachowaniem istniejącego podziału funkcjonalnego. Odcinek drogi ułożony z płyt betonowych otworowych należy zamienić na kamień brukowy nieregularny z zachowaniem kształtu i cech charakterystycznych do istniejącego bruku. Odciecie rodzaju nawierzchni wykonać wtopionym krawężnikiem kamiennym.

5.1. Droga

Drogę w planie ilustruje rysunek nr 1 i jest dostosowana do istniejącego układu komunikacyjnego. Szerokość jezdni 5,00 m z przewężeniem zmiennym do szer. 3,5 m. Projektowana przebudowa drogi na odcinku długość 212,30 m.

Istniejąca nawierzchnię kamienną w ciągu komunikacyjnym samochodowym należy przełożyć z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych, lecz min. 2% oraz podłużnych, lecz min 0,3% zachowując istniejący układ spływu wód powierzchniowych. Droga w przekroju poprzecznym o spadku poprzecznym jednostronnym oraz poprzecznym dwustronnym zgodnie z rysunkiem nr 1.

Projektowane rzędne nawierzchni drogi należy dostosować do rzędnych istniejących w trakcie budowy. Niweletę nawierzchni projektuje się jako istniejącą z dopuszczeniem zmian na etapie realizacji mającymi na celu dostosowanie do istniejącego terenu.

W miejscu występowania kabli teletechnicznych projektowana niweleta drogi została dopasowana do istniejącego terenu. Grubość konstrukcyjna drogi wynosi 71 cm. W tej sytuacji stwierdza się, że projektowana droga nie stwarza kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5.2. Chodnik

Przebudowę chodnika wykonać należy na odcinku zgodnym z rys. nr 1 z zachowaniem istniejącej konstrukcji chodnika, materiału. Układ chodnika dostosować do granic nieruchomości dz. nr 12/2. Szerokość, spadek poprzeczny należy zachować do układu istniejącego ciągu komunikacyjnego.

5.3. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanego układu drogowego odprowadzone będą poprzez istniejący układ kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych.

Na odcinkach oznaczonych na rys. nr 1 wykonać ściek brukowy przykrawężnikowy.

6. Konstrukcja

DROGA

grub. 18 cm – nawierzchnia z kamienia granitowego nieregularnego

grub. 5 cm – podsypka piaskowa

grub. 20 cm – podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5, wskaźnik przekruszenia $C_{90/3}$, nośność 130 MPa

grub. 28 cm – warstwa odsączająca: KŁMS 0/31,5, wskaźnik przekruszenia $C_{50/30}$, nośność 80 MPa stabilizowana trójosiowym georusztem o sztywnych węzłach,

- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $E_2 \Rightarrow 25$ MPa

CHODNIKI

Należy zachować istniejącą konstrukcję chodnika, w przypadku braku możliwości poinformować należy Inwestora oraz projektanta.

7. Elementy drogowe

Obramowanie jezdni krawężnikami kamiennymi (opornikami) (wystające/wtopione) o wym. 15x30 cm.

Obramowanie chodnika istniejącymi obrzeżami 8x30 cm.

Światło krawężników wystających wynosi 12 cm, najazdowych 3 cm, obrzeży 0-3 cm.

Lokalizację elementów drogowych ilustruje rysunek nr 1.

Na odcinku km 0+160÷0,212,3 w linii połączenia z istniejącą nawierzchnią w pasie o szer. do 0,5 m poza krawężnikiem kamiennym wykonać nawierzchnię z nieregularnej kostki kamiennej.

8. Roboty ziemne

W ramach projektu drogowego przewiduje się wyłącznie wykonanie korytowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod projektowane konstrukcje nawierzchni. Ziemię z korytowania przeznaczy się do częściowego wykorzystania oraz wywiezienia poza teren budowy.

Głębokość korytowania wynosi:

- 48 cm - dla konstrukcji jezdni

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonywać zgodnie z normą **PN-S-02205 „Roboty ziemne”** przy założeniu uzyskania prawidłowych parametrów zagęszczania i nośności gruntu pod projektowanymi nawierzchniami. Stosownie do projektu należy uzyskać wymagane wartości I_s , I_d i E_2 podane na str. 13 normy - rys.3 dla nasypów i rys. 4 dla wykopów.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych i za zezwoleniem Zamawiającego. Jeżeli grunty przydatne, uzyskane przy wykonaniu wykopów, nie będąc nadmiarem objętości robót ziemnych, zostały za zgodą Zamawiającego wywiezione przez Wykonawcę poza teren budowy z przeznaczeniem innym niż budowa nasypów lub wykonaniem prac objętych kontraktem, Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia równoważnej objętości gruntów przydatnych ze źródeł własnych, zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów, określone, powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład. Zapewnienie terenów na odkład należy do obowiązków Zamawiającego, o ile nie określono tego inaczej w kontrakcie.

Zamawiający może nakazać pozostawienie na terenie budowy gruntów, których czasowa nieprzydatność wynika jedynie z powodu zamarznięcia lub nadmiernej wilgotności.

9. Monitoring geotechniczny

W trakcie prac budowlanych należy prowadzić monitoring geotechniczny obiektów budowlanych wskazanych na rysunku nr 1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy dokonać inwentaryzacji fotograficznej oraz oceny stanu technicznego obiektów narażonych na negatywne oddziaływanie robót budowlanych.

Monitoring geotechniczny obejmować ma analizę wpływu wykonywanych robót budowlanych na stan techniczny obiektów budowlanych. Po wykonaniu prac należy sporządzić raport/opinię uwzględniający wnioski z procesu monitorowania obiektów.

W trakcie prac budowlanych możliwe jest objęcie monitoringiem geotechnicznym innych obiektów budowlanych w ramach stwierdzonych negatywnych oddziaływań wykonywanych robót budowlanych.

10. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały i urządzenia zastosowane do realizacji inwestycji muszą posiadać wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Roboty należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi polskimi normami, przepisami ogólnymi i zasadami BHP. Materiały przed dostarczeniem na budowę oraz wbudowaniem powinny być każdorazowo zaakceptowane i zatwierdzone przez Inwestora.

W ramach robót budowlanych należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

Opracował:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Arkusz 1(1)

Woj: warmińsko-mazurskie
Powiat: elbląski
Gmina: Rychliki 280408_2
Obręb: Kwietniewo 280408_2.0006
Objekt: działki: 12/1, 12/2 i inne
ID -GN. 6640.1.230.2024

Nr sekcji mapy zasadniczej 7.212.08.03.4.4; 7.212.08.08.2.2

Układ odniesienia osnowy poziomej "2000" strona 7 (21)
Układ odniesienia osnowy wysokościowej PL-EVNF2007-NH
Mapa w zakresie opracowania aktualna na dzień 18 lutego 2024 roku.

LEGENDA:

Elementy nie wchodzące w skład bazy BDOT500:

- kamienie - wielkie głazy poukładane w celach ozdobnych
- znak - znaki drogowe

Niniejsza mapa powstała poprzez edycję numerycznych baz danych BDOT, BDOT500, GOSUT oraz pomiaru uzupełniającego.

UWAGA!

Kolorem zielonym linią ciągłą naniesiono granice działek ewidencyjnych, które według bazy egib posiadają parametrych SPD - nie ustalony oraz parametrych SPD - nie spełnia. Na podstawie §31.1 Rozporządzenia w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. W przypadku tych granic istnieje możliwość projektowania obiektów budowlanych w odległości 3 metrów lub mniejszej oraz budynków w odległości 4 metrów lub mniejszej.

Kolorem czarnym linią ciągłą naniesiono granice działek ewidencyjnych, które według bazy egib posiadają parametrych SPD - ustalony oraz parametrych SPD - spełnia. Na podstawie §31.1 Rozporządzenia w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. W przypadku tych granic istnieje możliwość projektowania obiektów budowlanych w odległości 3 metrów lub mniejszej oraz budynków w odległości 4 metrów lub mniejszej.

Linią przerywaną w kolorze zielonym przedstawiono ewidencyjne użytki gruntowe i klasy bonitacyjne.

UWAGA ! : Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub są w trakcie realizacji. Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej.

Wykonano dnia 10 kwietnia 2024 roku

MAPA Usługi Geodezyjne
Przemysław Wiśniewski
62-200 Malbork, ul. K. Nowowiejskiego 43/4
NIP 579-117-01-02, REGON 381027386
tel. 0-59-725-683, e-mail: przemek@mapa.malbork.pl

Wykonano:
inż. Przemysław Wiśniewski

Kierownik robót
mgr inż. Marcin Basa
geodeta upr. nr 19544, zakres 1,2

Geodeta i inżynier
mgr inż. Marcin Basa
wpis nr 19544, zakres 1,2

Dokument
podpisany przez
Marcin Basa
Data: 2024.04.16
19:00:15 CEST

Oświadczanie:
Oświadczam, że wyniki zgłoszonych Starostwie Elbląskiemu prac geodezyjnych pod numerem GN.6640.1.230.2024, których kierownikiem prac był mgr inż. Marcin Basa (wp. upr. 19544-1,2) i których celem było sporządzenie mapy do celów projektowych zgodnie z treścią protokołu weryfikacji z dnia 10.04.2024 roku nr GN.6640.1.230.2024 Protokół nr 3, uzyskały pozytywny wynik weryfikacji.

Malbork dnia 10 kwietnia 2024 roku.

Wykonawca:
MAPA Usługi Geodezyjne
Przemysław Wiśniewski
62-200 Malbork, ul. K. Nowowiejskiego 43/4
NIP 579-117-01-02, REGON 381027386

Dokument
podpisany przez
Przemysław
Wiśniewski
Data: 2024.04.16
15:30:32 CEST

LEGENDA

- przebudowa istniejącego bruku
- przebudowa istniejącego chodnika
- projektowany krawężniki kamienne 15x30x100 cm
- projektowany kamienne krawężniki 15x30x1003 cm - obniżony
- projektowany ściek brukowy
- projektowane spadki nawierzchni brukowej
- reprofilacja istniejącego rowu drogowego na dl. 15,0 mb

MONITORING GEOTECHNICZNY :

Z uwagi na istniejący obiekt o charakterze zabytkowym, w bliskim jego sąsiedztwie prace należy prowadzić z uwzględnieniem monitoringu geotechnicznego. Przed rozpoczęciem prac należy dokonać inwentaryzacji fotograficznej oraz ocenę stanu technicznego obiektów narażonych na negatywne oddziaływanie robót budowlanych.

PRZESZCZÓŁ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI:

Konstrukcja droga, zjazdów:
grub. 18 cm - nawierzchnia z kamienia granitowego nierównoległa
grub. 5 cm - podsypka
grub. 20 cm - podbudowa KŁMS 0/31,5 C 300 130 MPa
grub. 28 cm - warstwa odsączająca KŁSM 0/31,5 C 300 80 MPa stabilizowana trójosiowym georuszem o sztywnych węzłach

- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe E_{av} >= 25 MPa

Konstrukcja chodników/dojść:
zachować należy istniejącą konstrukcję

PARAMETRY PROJEKTOWE:

- przekrój drogowy, jednojezdniowy;
- szerokość jezdni zmienna min 3,50 m do 5,00 m;
- kategoria ruchu KR2;
- nawierzchnia jezdni: bruk kamienno-regularny;
- nawierzchnia chodnika: istniejące płytki chodnikowe

Wzdłuż drogi krawężniki kamienne (opomaki) 15x30x100 cm.

Zakres rzeczowy:
powierzchnia jezdni - 1 055,0 m²
powierzchnia chodnika - 68,0 m²

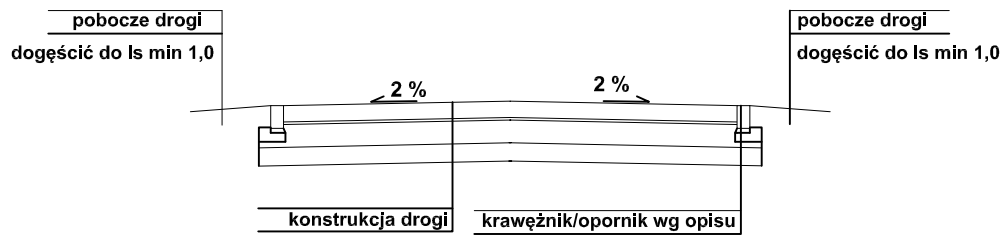
krawężnik kamienno-regularny (wystający/obniżony) - 325 mb (281/44)

obrzeża chodnikowe - istniejące w ilości 48,0 mb

bruk ściekowy - 215,0 mb

Adres	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. 12/2 obręb Kwietniewo miejscowości Dymnik		
Adres	dz. ew. nr 12/2 obr. 0008 Kwietniewo gm. Rychliki		
Inwestor	GMINA RYCHLIKI Rychliki 66 14-411 Rychliki	Stadium projektu	PAB
Typ projektu	Projektowany układ drogowy		Forma
Zespół projektowy	Inteligentny	nr uprawnień	14-411 Rychliki
Opracował	inż. Zbigniew Tórzewski	336/Gd/2002	Data opracowania
Projektował	inż. Zbigniew Tórzewski	336/Gd/2002	1
Opiniował	mgr inż. Wiesław Białogłowski	1192/EI/87	Skala
			1:500

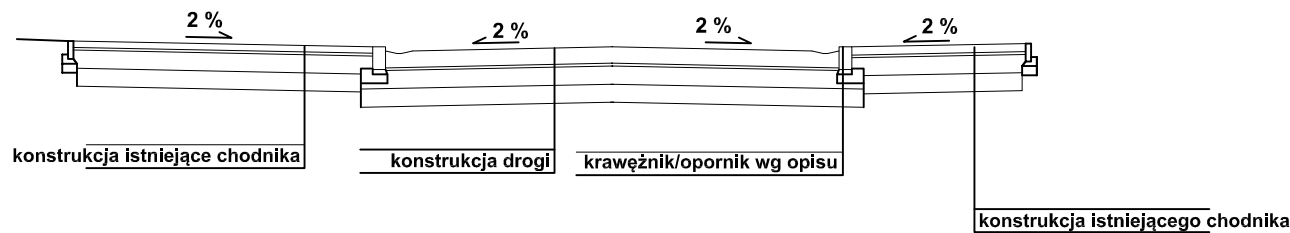
PRZEKRÓJ ULICA w km 0+000 - 0+027,1



PRZEKRÓJ ULICA w km 0+000 - 0+212,3 z wyłączeniem 0+155,5-0,160,0
ściek przykrawężnikowy szer. 0,6 m



PRZEKRÓJ ULICA w km 0+155,5 - 0+160,0
ściek przykrawężnikowy szer. 0,6 m



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI:

Konstrukcja droga, zjazdu:
grub. 18 cm - nawierzchnia z kamienia granitowego nieregularna
grub. 5 cm - podsypka
grub. 20 cm - podbudowa KŁMS 0/31,5 C90/3 130 MPa
grub. 28 cm - warstwa odsączająca KŁSM 0/31,5 C550/30 80 MPa
stabilizowana trójosiowym georuszem o sztywnych węzłach

- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe E2=> 25 MPa

Konstrukcja chodniki/dojścia:
zachować należy istniejącą konstrukcję

PARAMETRY PROJEKTOWE:

- przekrój drogowy, jednojezdniowy;
 - szerokość jezdni zmienna min. 3,50 m do 5,00 m;
 - kategoria ruchu KR2;
 - nawierzchnia jezdni bruk kamienny nieregularny;
- Wzdłuż drogi krawężniki kamienne (oporniki) 15x30x100 cm.
- Wszystkie elementy oporowe należy wykonywać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

ZADANIE:	Branża: DROGOWA		Data: 05. 2024r.
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ dz. 12/2 obręb KWIETNIEWO W MIEJSCOWOSCI DYMNIAK	Projektant: inż. Zbigniew Tchórzewski upr. nr 336/Gd/2002		Skala
	Sprawdzający:		
LOKALIZACJA: Dymnik dz. ew . nr 12/2 obr. 0006 Kwietniewo gm. Rychliki	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski upr. nr 1192/EL/87		Rys. 2
	Branża:		
		Projektant:	
TYTUŁ RYS.			Nr zlecenia
PRZEKROJE POPRZECZNE	Sprawdzający:		

Oświadczenie
projektanta Projektu Architektoniczno – Budowlanego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że Projekt Architektoniczno – Budowlany dla zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. 12/2 obręb Kwietniewo w miejscowości Dymnik” sporządzony w dniu 22.05.2024r. dla Gminy Rychliki został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
data, Miejscowość

inż. Zbigniew Tchórzewski
upr. nr 336/Gd/2002

.....
podpis

mgr inż. Wiesław Siemiątkowski
upr. nr 1192/EI/87

.....
podpis