

Decyzja niniejsza  
uprawomocniła się

Wartkowice, dnia 24 maja 2016r.

z dniem 19.06.2016r.

OSR. 6220.2.7.2016

Z up. Wójta  
mgr Krzysztof Kubiak  
insp. d/s Ochrony Środowiska

STAROSTWO POWIATOWE w Poddębicach	
WPLYNEŁO 27-05-16	
ilość załączników	7162
podpis	ne

WD  
JA

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353) zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 71) oraz art. 104 k. p. a po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Poddębicki z siedzibą ul. Łęczycka 16, 99 – 200 Poddębice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych na terenie Powiatu Poddębickiego 3727E odc. Biernacice–Felicjanów dł. 2,3km

### stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych na terenie Powiatu Poddębickiego 3727E odc. Biernacice – Felicjanów dł. 2,3 km.

### Uzasadnienie

Powiat Poddębicki z siedzibą ul. Łęczycka 16, 99 – 200 Poddębice wystąpił w dniu 02 marca 2016r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych na terenie Powiatu Poddębickiego 3727E odc. Biernacice – Felicjanów dł. 2,3 km.

Do wniosku zgodnie z art. 74 cytowanej wyżej ustawy załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach, wraz z ich zapisem w formie elektronicznej;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki.

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z



2016r., poz. 71) „do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 3727E Biernacice – Felicjanów na długości 2,3 km zatem należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z przepisem art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353) w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Wnioskowane przedsięwzięcie zajmuje największą część terenu w gminie Wartkowice (długość około 1,4 km), wykraczając poza jej obszar na teren gminy Uniejów, wobec czego organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Wartkowice.

Na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 cytowanej na wstępie ustawy wystąpiłem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z wnioskiem (pismo znak: OŚR.6220.2.2016 z dnia 15 marca 2016r.) o wyrażenie opinii w temacie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach – opinią PSSE/ZNS/440/22/2016 z dnia 22 marca 2016r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, uznał że informacje w niej zawarte wymagają uściślenia i uszczegółowienia, wobec czego pismem z dnia 22 marca 2016r., znak: WOOS-I.4240.267.2016.KGa wezwał Inwestora do uzupełnienia karty, w szczególności poprzez uzasadnienie konieczności usunięcia drzew i krzewów.

Niezbędne wyjaśnienia zostały przedłożone do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 31 marca 2016r. znak: WD.7011.7.2016. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po zapoznaniu się z w/w uzupełnieniem postanowieniem nr WOOS-I.4240.267.2016.KGa.2 z dnia 08 kwietnia 2016r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z opiniami oraz przedłożonym wnioskiem w dniu 19 kwietnia 2016r. wydałem postanowienie nr OŚR.6220.2.3.2016, w którym nie stwierdziłem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego polegającego na przebudowie dróg powiatowych na terenie Powiatu Poddębickiego 3727E odc. Biernacice – Felicjanów dł. 2,3 km.



Ponadto projekt decyzji został uzgodniony z Burmistrzem Miasta Uniejów pismem z dnia 23 maja 2016r.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 cytowanej powyższej ustawy oraz art. 49 k.p.a. liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekroczyła 20, strony o wszczęciu postępowania i czynnościach związanych z w/w postępowaniem zostały poinformowane poprzez zamieszczenie informacji na stronie internetowej Urzędu Gminy Wartkowice, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wartkowice, wywieszenie na tablicy sołeckiej w sołectwie Biernacice oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Uniejowie. Strony postępowania nie zgłosiły wniosków, uwag i zastrzeżeń do prowadzonego postępowania.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku Wójt Gminy Wartkowice stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, określonych w art. 63 ust. 1 cytowanej powyżej ustawy w następujący sposób:

**1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji**

Przedmiotowym przedsięwzięciem jest przebudowa polegająca na modernizacji nawierzchni drogi powiatowej nr 3727E w miejscowości Biernacice – Felicjanów o długości około 2,3 km i szerokości od 4,5 do 6,0 m.

Powierzchnia zajmowana przez planowaną inwestycję wynosić będzie około 23 000 m<sup>2</sup>, w tym jezdni 12 650 m<sup>2</sup>, pobocza 4 600 m. Istniejąca droga powiatowa w miejscowości Biernacice – Felicjanów jest o nawierzchni utwardzonej. Stan techniczny nawierzchni jest bardzo zły i wymaga remontu cząstkowego. Istniejące pobocza są gruntowe o szerokości 2 x 1,0 m. Stan techniczny poboczy wymaga również naprawy. Spadki poprzeczne jezdni i poboczy są różne w zależności od stopnia zniszczenia na danym odcinku przedmiotowej drogi i wynoszą od 3 do 7 %. Szerokość pasa drogowego na całej długości wynosi 10 m. Przebudowywana droga znajduje się na gruntach przepuszczalnych kl. V i VI (grunty piaszczyste). W ciągu całego odcinka drogi występują w pasie przebudowywanej drogi krzaki podlegające regulacji poprzez podstrzyżenie. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych przebudowywana droga zakwalifikowana jest ze względu na swoje parametry jako droga lokalna. Na odcinku od km 0+000 do km 2+300 przewiduje się przebudowanie istniejącej zniszczonej nawierzchni utwardzonej poprzez ułożenie górnej podbudowy z kruszywa łamanego twardego o grubości odpowiednio 10 cm po uwałowaniu i szerokości od 4,5 do 6,0 m. Uziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego twardego przewidziano o frakcji 0-31,5 mm, a następnie wykonanie sprysku emulsją asfaltową oraz ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej dla ruchu KR2 o grubości 4 cm. Przyjęto spadek poprzeczny jezdni drogowy daszkowy o pochyleniu 2 %. Pobocza po ułożeniu warstwy gruntowej. Uziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego przewidziano o frakcji 0 - 31,5 mm. Nawierzchnię jezdni będzie stanowił warstwa masy mineralno-asfaltowej dla ruchu KR2 o grubości 4 cm i szerokości od 4,5 do 6,0 m o przekroju daszkowym i spadkach wartości 2%. Na całym odcinku drogi przewiduje się wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,0 m z gruntu dowiezionego. Pobocza będą wykonane ze spadkami poprzecznymi o wartości 7%. Odwodnienie drogi planuje się poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i poboczy na tereny zielone. Na całym odcinku planuje się całe odtworzenie rowów przydrożnych. Nie zmienia się szerokość pasa drogowego.



b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest powiązane z istniejącą siecią dróg, jednakże nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami z pobliskiego obszaru w trakcie jego eksploatacji.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie budowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw i asfaltu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwa. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Określa się szacunkową ilość wbudowanych w przedmiotową drogę surowców:

- kruszywo łamane w ilości około 2 tys m<sup>3</sup>
- masa mineralno - asfaltowa w ilości około 1,5 tys m<sup>3</sup>

Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane dokładne ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Oddziaływanie i skutki środowiskowe w przypadku każdej inwestycji drogowej wykazują różnicowanie w fazie realizacji i w fazie eksploatacji. W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowa emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych oraz emisja spalin z silników z tych maszyn, a także będą powstawały odpady. Emisja spalin oraz hałas od maszyn i urządzeń budowlanych będzie krótkotrwały, tylko w trakcie pracy tych urządzeń w porze dziennej. Realizacja robót będzie się odbywać sprawnym sprzętem z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi o znikomym wpływie na środowisko.

Rozbudowa dróg gminnych będzie miała zasadniczy wpływ na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie, ponieważ przebudowa nie zmieni głównych parametrów drogi, (ilość i szerokość pasów ruchu, natężenie ruchu, profil podłużny itp.). Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się znacznie do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej wzdłuż analizowanych dróg gminnych.

Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej między 6<sup>00</sup> a 22<sup>00</sup>.

Podczas przebudowy drogi będą powstawały odpady o kodach: 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg; 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03; 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne; 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.). Odpady będą przekazywane firmom uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania.

Inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca odizoluje zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. W ciągu całego odcinka drogi nie występują przepusty. W chwili obecnej droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo na tereny zielone. Zaplecze budowlane będzie wyposażone będzie w sorbenty na wypadek



niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych, szczelnych toaletach, a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne.

Realizacja projektu i prowadzenie roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył prac maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie możliwie najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji może zajść potrzeba przeprowadzenia wycinki zieleni wyraźnie kolidującej z przebudowywaną drogą. Do wycinki przeznaczono maksymalnie 41 drzew. Szczegółowe informacje na temat składu gatunkowego, obwodu drzew mierzonego na wysokości 130 cm oraz dokładną ich lokalizację zamieszczono w załączniku nr 1 do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Ze względu na realizację przebudowy nie planuje się wycinki krzewów, jedynie regulację, poprzez podcięcie. Łączna powierzchnia krzewów wynosi ok. 0,15 ha. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia w obrębie zadrzewień oraz zakrzewień przewidzianych do wycinki nie zaobserwowano dziupli, gniazd innych siedlisk zwierząt podlegających ochronie. Wycinka zieleni winna być przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. Wycinka zieleni ograniczona powinna być do niezbędnego minimum i przeprowadzona przez wyspecjalizowaną firmę w sposób niezagrażający środowisku i bezpieczeństwu osób trzecich. W związku z wycięciem drzew należy wykonać rekompensatę w postaci nasadzeń zastępczych w ilości, co najmniej objętej wnioskiem o zezwolenie na usunięcie drzew. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia planowane jest nasadzenie 50 sztuk drzew gatunków rodzimych tj. lipy oraz klony wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu robót budowlanych na drzewostan nieprzeznaczony do wycinki, zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie drogi należy prowadzić prace po wcześniejszym zabezpieczeniu pni drzew przed mechanicznym uszkodzeniem. Roboty ziemne należy prowadzić tak, aby nie następowało podkopywanie korzeni.

Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wskazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

Faza eksploatacji nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby eksploatacyjne podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogami powinny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również odpadów wytworzonych na skutek zdarzeń losowych. Ze względu na powodowane zagrożenie sanitarne, wytworzone odpady powinny być usuwane i unieszkodliwiane wyłącznie przez odbiorców posiadających stosowne zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.



- 2) **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.

c) obszary górskie lub leśne

Planowana inwestycja leży poza obszarami góorskimi, natomiast na odcinku ok. 350 m sąsiaduje z terenami Lasów Państwowych Nadleśnictwo Poddębice.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Na rozpatrywanym terenie nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000.

W pobliżu teren, na którym planuje się zlokalizować inwestycję występują następujące formy ochrony przyrody:

- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 – w odległości ok. 3,7 km od planowanej inwestycji,
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu – w odległości ok. 3,7 km od planowanej inwestycji,
- Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy Uroczysko Zieleń II – w odległości ok. 4,1 km od planowanej inwestycji,
- Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy Uroczysko Zieleń – w odległości ok. 4,3 km od planowanej inwestycji,
- Rezerwat „Napoleonów” – w odległości ok. 6,0 km od planowanej inwestycji,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko – Berlińskiej – w odległości ok. 6,6 km od planowanej inwestycji,
- Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy Zabytkowy Park Podworski w Czepowie Dolnym w odległości ok. 7,1 km,
- Uniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu – w odległości ok. 7,6 km od planowanej inwestycji,
- Obszar Mający Znaczenie dla Wspólnoty „Pradolina Bzury i Neru” PLH100006 – w odległości ok. 7,9 km od planowanej inwestycji,
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Pradolina Warszawsko – Berlińska” PLH100001 – w odległości ok. 7,9 km od planowanej inwestycji,

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele w/w obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto na rozpatrywanym obszarze istnieje już droga.

h) gęstość zaludnienia

Inwestycja będzie zlokalizowana na obszarach wiejskich wśród luźnej zabudowy na terenie gminy Wartkowice i gminy Uniejów. Średnia gęstość zaludnienia w gminie Wartkowice wynosi około 45 os/km<sup>2</sup>, natomiast na terenach wiejskich gminy Uniejów 42 os/km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Nie dotyczy – leży poza tymi obszarami.

**3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie pokrywać się z terenem realizacji inwestycji, na którym obecnie już funkcjonuje droga. Realizacja i eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na to, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od granic kraju oraz biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Niewielki oddziaływanie przedsięwzięcia będzie występować zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji. Będą to oddziaływania różnorodne, inne w fazie realizacji i eksploatacji. Przedsięwzięcie ma za zadanie dostosowanie istniejącej infrastruktury do aktualnych potrzeb oraz standardów i można stwierdzić, iż nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

Przedsięwzięcie znajduje się w dorzeczu Odry. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji nie przyczyni się do możliwości



nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku pozwalają stwierdzić, że zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji mogą wystąpić oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót i zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń oddziaływania te będą niewielkie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania charakterystyczne dla etapu robót budowlanych, jak emisja hałasu, pyłu, powstawanie odpadów będą miały charakter krótkotrwały i przemijający poza trwałym zajęciem terenu.

Po przeanalizowaniu załączonego materiału, biorąc pod uwagę usytuowanie i charakter przedsięwzięcia oraz opinie w/w organów uznano, że inwestycja polegająca na przebudowie dróg powiatowych na terenie Powiatu Poddębickiego 3727E odc. Biernacice – Felicjanów dł. 2,3 km nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, zatem nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Integralną część decyzji stanowi załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy.



*[Signature]*  
mgr inż. Piotr Kuropatwa

Otrzymują:

- ① Powiat Poddębicki, ul. Łęczycka 16, 99 – 200 Poddębice,
2. Burmistrz Miasta Uniejów, ul. Bł. Bogumiła 13, 99 – 210 Uniejów,
3. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 k.p.a.,
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach, ul. Mickiewicza 16, 99-200 Poddębice.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 783 z późn. zm.).

Sporządził: Krzysztof Kubiak



### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowym przedsięwzięciem jest przebudowa polegająca na modernizacji nawierzchni drogi powiatowej nr 3727E w miejscowości Biernacice – Felicjanów o długości około 2,3 km i szerokości od 4,5 do 6,0 m. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- regulację poprzez podstrzyżenie krzaków,
- oczyszczenie rowów z namułu,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- formowanie poboczy z destruktu lub kruszywa łamanego,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Przedsięwzięcie ma charakter lokalny dotyczący istniejącej drogi. Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiat poddębicki, gmina Wartkowo i gmina Uniejów.

Powierzchnia zajmowana przez planowaną inwestycję wynosić będzie około 23 000 m<sup>2</sup>, w tym jezdni 12 650 m<sup>2</sup>, pobocza 4 600 m. Istniejąca droga powiatowa w miejscowości Biernacice – Felicjanów jest o nawierzchni utwardzonej. Stan techniczny nawierzchni jest bardzo zły i wymaga remontu częściowego. Istniejące pobocza są gruntowe o szerokości 2 x 1,0 m. Stan techniczny poboczy wymaga również naprawy. Spadki poprzeczne jezdni i poboczy są różne w zależności od stopnia zniszczenia na danym odcinku przedmiotowej drogi i wynoszą od 3 do 7 %. Szerokość pasa drogowego na całej długości wynosi 10 m. Przebudowywana droga znajduje się na gruntach przepuszczalnych kl. V i VI (grunty piaszczyste). W ciągu całego odcinka drogi występują w pasie przebudowywanej drogi krzaki podlegające regulacji poprzez podstrzyżenie. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych przebudowywana droga zakwalifikowana jest ze względu na swoje parametry jako droga lokalna. Na odcinku od km 0+000 do km 2+300 przewiduje się przebudowanie istniejącej zniszczonej nawierzchni utwardzonej poprzez ułożenie górnej podbudowy z kruszywa łamanego twardego o grubości odpowiednio 10 cm po uwałowaniu i szerokości od 4,5 do 6,0 m. Uziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego twardego przewidziano o frakcji 0-31,5 mm, a następnie wykonanie sprysku emulsją asfaltową oraz ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej dla ruchu KR2 o grubości 4 cm. Przyjęto spadek poprzeczny jezdni drogowy daszkowy o pochyleniu 2 %. Pobocza po ułożeniu warstwy gruntowej. Uziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego przewidziano o frakcji 0 - 31,5 mm. Nawierzchnię jezdni będzie stanowił warstwa masy mineralno-asfaltowej dla ruchu KR2 o grubości 4 cm i szerokości od 4,5 do 6,0 m o przekroju daszkowym i spadkach wartości 2%. Na całym odcinku drogi przewiduje się wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,0 m z gruntu dowiezionego. Pobocza będą wykonane ze spadkami poprzecznymi o wartości 7%. Odwodnienie drogi planuje się poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i poboczy na tereny zielone. Na całym odcinku planuje się całe odtworzenie rowów przydrożnych. Nie zmienia się szerokość pasa drogowego.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Polegać one będą na ręcznych lub mechanicznych robotach ziemnych (np. w pobliżu infrastruktury technicznej), oraz ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni (nawierzchnia bitumiczna na jezdni). Podczas przebudowy nie



przewiduje się kolizji istniejącymi sieciami infrastruktury naziemnej i podziemnej. Przy organizacji zaplecza budowy zostaną ustawione toalety przenośne, pojemniki na segregowane odpady (papier, szkło, pozostałe odpady). Zaplecze budowlane będzie również wyposażone w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Odpady bytowe i inne podczas przebudowy drogi zostaną umieszczone w ustawionych pojemnikach do tego typu odpadów dostosowane.

Droga będzie w terenie wiejskim, wśród luźnej zabudowy indywidualnej mieszkaniowej i mieszkaniowo-zagrodowej. Do drogi przylegają liczne pola uprawne i pastwiska. Projektowana jezdnia przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi nieutwardzonej, zatem odległość między nową drogą a istniejącymi budynkami nie ulegnie zmianie. Układ drogi jest dopasowany do istniejącego przebiegu, rzeźby terenu i nie będzie zakłócał estetyki miejscowości.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji może zajść potrzeba przeprowadzenia wycinki zieleni wyraźnie kolidującej z przebudowywaną drogą. Do wycinki przeznaczono maksymalnie 41 drzew. Szczegółowe informacje na temat składu gatunkowego, obwołu drzew mierzonego na wysokości 130 cm oraz dokładną ich lokalizację zamieszczono w załączniku nr 1 do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Ze względu na realizację przebudowy nie planuje się wycinki krzewów, jedynie regulację, poprzez podcięcie. Łączna powierzchnia krzewów wynosi ok. 0,15 ha. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia w obrębie zadrzewień oraz zakrzewień przewidzianych do wycinki nie zaobserwowano dziupli, gniazd innych siedlisk zwierząt podlegających ochronie. Wycinka zieleni winna być przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. Wycinka zieleni ograniczona powinna być do niezbędnego minimum i przeprowadzona przez wyspecjalizowaną firmę w sposób niezagrażający środowisku i bezpieczeństwu osób trzecich. W związku z wycięciem drzew należy wykonać rekompensatę w postaci nasadzeń zastępczych w ilości, co najmniej objętej wnioskiem o zezwolenie na usunięcie drzew. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia planowane jest nasadzenie 50 sztuk drzew gatunków rodzimych tj. lipy oraz klony wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu robót budowlanych na drzewostan nieprzeznaczony do wycinki, zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie drogi należy prowadzić prace po wcześniejszym zabezpieczeniu pni drzew przed mechanicznym uszkodzeniem. Roboty ziemne być powinny prowadzić tak, aby nie następowało podkopywanie korzeni.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele w/w obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Wójt  
  
mgr inż. Piotr Kuropatwa