

# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu Poddębickiego 3727E odc. Biernacice - Felicjanów dł. 2,3km
<b>LOKALIZACJA</b>	DP 3727E odc. Biernacice - Felicjanów
<b>INWESTOR</b>	Powiat Poddębicki
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Katarzyna Piętka
<b>DATA</b>	03.2016

### Zawartość projektu:

#### 1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

#### 2.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu  
**„Przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu Poddębickiego 3727E odc.  
Biernacice - Felicjanów dł. 2,3km „**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie powiatu Poddębickiego województwo Łódzkie.

#### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie krzewów i karczowanie pni
- roboty ziemne
- jezdnia
- roboty wykończeniowe

### **3. Stan istniejący.**

Droga przebiega przez teren płaski, grunty rolne. Obecnie droga posiada nawierzchnię wzmocnioną tłuczniem z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 7,0m.

### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi L (droga lokalna). Droga klasy L jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- **0+000,00 - 2+300,00** - szerokość drogi 5,5 m, przekrój spadek daszkowy 2%  
na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

W przekroju drogowym pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 szer. 0,75m

- na odcinku prostym: 7%,

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: L (lokalna),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość korony – 7,0 m
- szerokość jezdni: 5,50 m
- szerokość pobocza – 2x0,75 m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi powiatowej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi powiatowej. Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 od pasa drogi wojewódzkiej w miejscowości Biernacice w kierunku północnym do km 2+300 gdzie kończy swój bieg przy drodze powiatowej w miejscowości Felicjanów

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi powiatowej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

#### **4.4.Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Konstrukcja nawierzchni: **0+000,00 - 2+300,00**

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm – gr. 10 cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

#### **4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi powiatowej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Powiat Poddębicki**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

**DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

## **Przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu Poddębickiego 3727E odc.**

### **Biernacice - Felicjanów dł. 2,3km**

1. Długość przebudowy: 2+300 m

2. Przyjęto jezdnię o szerokości 5,50m z poboczami o szer. 0,75m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 7%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi	L (Lokalna)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	2+300,0 m
- szerokość jezdni	5,5m
- szerokość poboczy	0,75
- szerokość korony	7,0m
- szerokość podbudowy	5,3m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi powiatowej należy przyjąć:

Konstrukcja nawierzchni: **0+000,00 – 2+300,00**

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm – gr. 10 cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy wiążącej 4cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi powiatowej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel Powiatu Poddębickiego

Projektant

.....

Wiktor Piętka

Rajsko, 03.2016

# O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 194r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu Poddębickiego 3727E odc. Biernacice - Felicjanów dł. 2,3km** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko,03.2016



# O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi powiatowej na terenie powiatu Poddębickiego 3727E odc. Biernacice - Felicjanów dł. 2,3km** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko,03.2016

# O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, że przebudowa nawierzchni **drogi powiatowej na terenie powiatu Poddębickiego 3727E odc. Biernacice - Felicjanów dl. 2,3km** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**