

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<i>Inwestor</i>	GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE, UL. DZIERZGOŃSKA 2, 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STAŻKI – CIESZYMOWO POLEGAJĄCA NA WYMIANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB NA MASĘ BITUMICZNA
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	STAŻKI – CIESZYMOWO, GM. MIKOŁAJKI POMORSKIE Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	Jednostka ewidencyjna MIKOŁAJKI POMORSKIE Obręb ewidencyjny STAŻKI działka nr 93/1, 95, 25, 57/2

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Jerzy Jurec upr. nr 268/Gd/74 specjalność konstr.-inż.	<i>Drogowa</i>	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE:

Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 3
Decyzje o nadaniu uprawnień	str. 4-6
Zaświadczenia z PIIB	str. 7-8

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego (zakres całego zamierzenia)	str. 9
Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu	str. 9
Projektowane zagospodarowanie działki (terenu)	str. 9
Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki	str. 10
Wymagane informacje i dane	str. 10
Warunki ochrony przeciwpożarowej	str. 11-12
Obszar oddziaływania obiektu	str. 13
Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu bud.	str. 13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Projekt zagospodarowania terenu	str. 14
---------------------------------	---------

Oświadczenia projektantów.

OŚWIADCZENIE

**Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.**

**oświadczamy, że projekt zagospodarowania działki dla n/w inwestycji
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

<i>Inwestor</i>	GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE, UL. DZIERZGOŃSKA 2, 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STAŻKI – CIESZYMOWO POLEGAJĄCA NA WYMIANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB NA MASĘ BITUMICZNĄ
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	STAŻKI – CIESZYMOWO, GM. MIKOŁAJKI POMORSKIE Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	Jednostka ewidencyjna MIKOŁAJKI POMORSKIE Obręb ewidencyjny STAŻKI działka nr 93/1, 95, 25, 57/2

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Jerzy Jurec upr. nr 268/Gd/74 specjalność konstr.-inż.	<i>Architektura Instalacje sanitarne</i>	

Dzierzgoń, Luty 2022 r.

Decyzje o nadaniu uprawnień

Urząd Wojewódzki
w Gdańsku
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ,
GEOLOGII I OCHRONY ŚRODOWISKA

Gdańsk, dnia 20 marca 1974 r.

nr ewid. uprawn. 268 Ga/74

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266).

J U R E C Jerzy

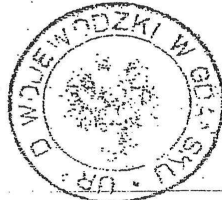
Ob. _____
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony dnia 8 kwietnia 1934 r. Geszeza /ZSRR/

o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
uprawnienia budowlane do
sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów
budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem
skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych
architektonicznych :

- a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa
powszechnego,
- b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust. 3/,
- c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub magazynowym.

Z up. Wojewody
mgr inż. *[Signature]* Dyrektor Wydziału
główny architekt województwa



Udzielono odpłatnie skądinąd
i. 20 - stawia *[Signature]*
możeszmi skądinąd na
wzrostku, oryginał, edycja
i. 20. III 1974. *[Signature]*
redaktor

Zaświadczenia z PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J93-41W-AQR *

Pan Jerzy Jurec o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0317/03
adres zamieszkania ul.Królewiecka 79/5, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-08 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego (zakres całego zamierzenia):

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Cieszymowo - Stążki. Odcinek projektowanej drogi wynosi około 2,948 km.

W ramach przebudowy przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji z płyt drogowych;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstwa nawierzchni,
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez korektę łuków pionowych, poziomych oraz skrzyżowań,
- poprawa geometrii istniejących zjazdów oraz budowa nowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- zagospodarowanie zieleni,

1.2 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu:

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Gminy Mikołajki Pomorskie , powiat sztumski, w województwie Pomorskim. Planowana przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Cieszymowo - Stążki. Całkowita długość odcinka wynosi około 2,948 km.

Droga przez większą część opracowania znajduje się na terenie niezabudowanym. Obszary zabudowane występują na początku i na końcu opracowania. Obszar zabudowany, zabudowa jednorodzinna oraz rolnicza stanowi miejscowość Cieszymowo oraz Stążki stanowiąca obszar sąsiedni dla projektowanej trasy inwestycji. W pasie drogowym nie występują żadne zabudowania lecz w sąsiedztwie oddalone o minimum 30 m. Poza terenem zabudowanym przeważają tereny rolnicze i nieużytki.

Ruch pieszy, samochodowy oraz rolniczy odbywa się po istniejącej nawierzchni z płyt YOMB na odcinku 0,00 – 2,304 km oraz po drodze brukowej na pozostałej części.

Woda opadowa jest odprowadzana z jezdni do rowów drogowych i istniejącej sieci drenażowej obsługującej użytki rolne.

Na przedmiotowych działkach drogowych oraz w ich najbliższym otoczeniu zlokalizowane są:

- kablowe linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa;
- linie energetyczne niskiego oraz średniego napięcia.

1.3 Projektowane zagospodarowanie działki (terenu):

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- Wymianę nawierzchni i wzmocnienie jej do 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstwy nawierzchni,
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez jej poszerzenie do 5,5 m, korektę łuków pionowych, poziomych oraz skrzyżowań,
- poprawa geometrii istniejących zjazdów oraz budowa nowych z płyt drogowych pozyskanych z rozbiórki,
- przebudowę odwodnienia drogi,
- zagospodarowanie zieleni,
- wycinkę trzech drzew (nie znajdujących się w obszarze historycznej zieleni komponowanej – alei drzew)
- częściowy remont nawierzchni z kostki brukowej wraz z remontem istniejących zjazdów.

Podstawowe parametry do projektowania:

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L (Lokalna)
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	Vp = 40 km/h
Szerokość pasa ruchu 0,00-0,150 km 0,15 – 2,304 2,304 – 2,948	4,0 m 2,75 m istniejąca
Szerokość jezdni 0,00-0,150 km 0,15 – 2,304 2,304 – 2,948	8,0 m 5,5 m istniejąca
Szerokość pobocza	0,75 m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	100 kN/oś

1.4 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Działka nr 93/1:

- Powierzchnia działki objętej wnioskiem 531,00 m²
- Powierzchnia istniejącej drogi z płyt YOMB 105,00 m²
- Powierzchnia drogi po przebudowie 300,00 m²

Działka nr 95:

- Powierzchnia działki objętej wnioskiem 10 500,00 m²
- Powierzchnia istniejącej drogi z płyt YOMB 2 532,00 m²
- Powierzchnia drogi po przebudowie 8 320,00 m²
- Projektowane zjazdy 564,00 m²

Działka nr 25:

- Powierzchnia działki objętej wnioskiem 15 400,00 m²
- Powierzchnia istniejącej drogi z płyt YOMB 4 275,00 m²
- Powierzchnia istniejącej drogi ze starobruku 530,00 m²
- Powierzchnia drogi po przebudowie 7 840,00 m²
- Projektowane zjazdy 270,00 m²

Działka nr 57/2:

- Powierzchnia działki objętej wnioskiem 6613,00 m²
- Powierzchnia istniejącej drogi z płyt YOMB 0,00 m²
- Powierzchnia istniejącej drogi ze starobruku 1500,00 m²
- Powierzchnia drogi po przebudowie 1500,00 m²
- Istniejące zjazdy 80,00 m²

1.5 Wymagane informacje i dane:

1.5.1 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:

005. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów obejmujących część obrębu geodezyjnego Stążki, obszar dla potrzeb lokalizacji

Farmy Wiatrowej "Cieszymowo", gmina Mikołajki Pomorskie

Uchwała IX/56/2015 z dnia 2015-08-31

Podstawowe wytyczne MPZP – teren oznaczony jako KDW – tereny dróg wewnętrznych;

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane jest:

- Strefa głównego zbiornika wód podziemnych 210 ławskiego;
- Strefa ochronna elektrowni wiatrowych;
- Strefa obszaru chronionego krajobrazu jeziora Dzierzgoń;
- Historyczna zieleń komponowana – aleja drzew;
- Strefa historycznych zespołów przestrzennych wpisanych do gminnej ewidencji zabytków;

- 1.5.2 Dane dotyczące ochrony zabytków i ochronie konserwatorskiej:
Część działki nr 57/2 znajduje się w strefie historycznych zespołów przestrzennych wpisanych do gminnej ewidencji zabytków. Wzdłuż działki nr 25 oraz 57/2 zlokalizowana jest historyczna zieleń komponowana – aleja drzew.
Teren inwestycji nie leży w strefie ochrony archeologicznej.
- 1.5.3 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę:
NIE DOTYCZY
- 1.5.4 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia;
Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją wielkość i charakter nie będzie negatywnie wpływać na środowisko oraz na higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu oraz ich otoczenia.
Teren na którym planowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji objęty jest formą ochrony przyrody, a mianowicie leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu jeziora Dzierzgoń oraz na terenie Historycznej zieleni komponowanej – aleja drzew.
Podczas realizacji inwestycji zostaną zastosowane rozwiązania technologiczne minimalizujące wpływ na środowisko. Materiały budowlane użyte przy realizacji inwestycji będą posiadały wszystkie atesty i certyfikaty wymagane przepisami odrębnymi.
- 1.5.5 Inne niezbędne dane:
Projekt przebudowy drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian, wszystkie wody opadowe zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów drogowych. Należy wykonać oczyszczenie rowów przydrożnych oraz wymianę zarwanych i zniszczonych przepustów.
Na terenie inwestycji zlokalizowana jest infrastruktura teletechniczna, której istnienie determinuje brak konieczności wykonywania kanału technologicznego.

1.6 Warunki ochrony przeciwpożarowej:

Przedmiotowa droga po przebudowie i remoncie dostosowana będzie parametrami do drogi pożarowej

1.7 Obszar oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany – dz. nr 93/1, 95, 25, 57/2 w obrębie Stążki.

Do określenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu, zastosowanie miały przepisy §13, §57 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTUR z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2015, poz. 1422).

Projektowana inwestycja nie będzie w sposób znaczny i długotrwały oddziaływać na tereny sąsiednie i środowisko – ewentualne uciążliwości mogące występować podczas realizacji inwestycji (praca maszyn, urządzeń i narzędzi budowlanych), będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

1.8 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego:

Przebudowywany obiekt zalicza się do obiektów o prostej konstrukcji i zawiera powszechnie znane rozwiązania konstrukcyjne.

***mgr inż. Jerzy Jurec
upr. nr 268/Gd/74***

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<i>Inwestor</i>	GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE, UL. DZIERZGOŃSKA 2, 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STAŻKI – CIESZYMOWO POLEGAJĄCA NA WYMIANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB NA MASĘ BITUMICZNĄ
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	STAŻKI – CIESZYMOWO, GM. MIKOŁAJKI POMORSKIE Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	Jednostka ewidencyjna MIKOŁAJKI POMORSKIE Obręb ewidencyjny STAŻKI działka nr 93/1, 95, 25, 57/2

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Jerzy Jurec upr. nr 268/Gd/74 specjalność konstr.-inż.	<i>Drogowa</i>	

Dzierzgoń, Luty 2022

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami str. 3

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ:

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str. 4
Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego str. 4
Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego str. 4
Charakterystyczne parametry techniczne str. 5-8
Opinia geotechniczna str. 9
Dane techniczne obiektu charakteryzujące jego wpływ na środowisko str. 9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:

Przekroje nawierzchni

Oświadczenia projektantów.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.

**oświadczamy, że projekt architektoniczno - budowlany dla n/w inwestycji
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

<i>Investor</i>	GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE, UL. DZIERZGOŃSKA 2, 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STAŻKI – CIESZYMOWO POLEGAJĄCA NA WYMIANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB NA MASĘ BITUMICZNA
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	STAŻKI – CIESZYMOWO, GM. MIKOŁAJKI POMORSKIE Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	Jednostka ewidencyjna MIKOŁAJKI POMORSKIE Obręb ewidencyjny STAŻKI działka nr 93/1, 95, 25, 57/2

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Jerzy Jurec upr. nr 268/Gd/74	<i>Drogowa</i>	

Dzierzgoń, Luty 2022 r.

2. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

2.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej polegająca na wymianie nawierzchni z płyt drogowych na nawierzchnię bitumiczną.

Obiekt zaliczony do IV oraz XXV kategorii obiektu budowlanego

2.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Cieszymowo - Stążki. Odcinek projektowanej drogi wynosi około 2,948 km.

W ramach przebudowy przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji z płyt drogowych;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstwy nawierzchni,
- poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez korektę łuków pionowych, poziomych oraz skrzyżowań,
- poprawa geometrii istniejących zjazdów oraz budowa nowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- zagospodarowanie zieleni,

2.2.1 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, charakterystyczne parametry techniczne

Podstawowe parametry do projektowania:

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Długość projektowanego odcinka - nawierzchnia bitumiczna - droga brukowa do remontu	0,00-2,304 km 2,304 – 2,948 km
Klasa techniczna drogi	L (Lokalna)
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	Vp = 40 km/h
Prędkość miarodajna	Nie dotyczy
Szerokość pasa ruchu 0,00-0,150 km 0,15 – 2,304 2,304 – 2,948	4,0 m 2,75 m istniejąca
Szerokość jezdni 0,00-0,150 km 0,15 – 2,304 2,304 – 2,948	8,0 m 5,5 m istniejąca
Szerokość poboczy	0,75 m
Spadek na poboczach	l = 6 - 8 %
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	100 kN/oś
Przekrój jezdni	daszkowy i = 2 %
Szerokość zjazdów	12 m
Promienie łuków zjazdów	r – 3
Przekrój poprzeczny	1 x 2

PARAMETRY GEOMETRYCZNE W PLANIE	
Minimalna wartość promienia łuku kołowego w planie	501 m
Maksymalna wartość promienia łuku kołowego w planie	120 m
Maksymalna wartość pochylenia poprzecznego jezdni poza terenem zabudowy	2,0%
Maksymalne łuki na skrzyżowaniach	8 m
Minimalne łuki na skrzyżowaniach	8 m
PARAMETRY GEOMETRYCZNE W PROFILU	
Minimalna wartość promienia łuku wypukłego	3500 m
Minimalna wartość promienia łuku wklęsłego	400 m
Minimalny spadek podłużny jezdni	0,11 %
Maksymalny spadek podłużny jezdni	3.86 %

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA 0,00 – 2,304 KM

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,5 (oraz 8 m na długości 151,0 m) zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg o klasie L. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana została z warstwy ścieralnej betonu asfaltowego Ac 11. Projektowana trasa jezdni stanowi pierwowzór osi istniejącej drogi z płyt drogowych.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu (AC 11 S)	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu (AC 16 W)	gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 mm	gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm	gr. 12 cm
- warstwa odcinająca / mrozochronna	<u>gr. 30 cm</u>
	= 58 cm

Podczas wykonanie robót konstrukcyjnych pamiętać o prawidłowym zagęszczeniu warstw konstrukcyjnych oraz do stosowania odsadzek poszczególnych warstw konstrukcyjnych. !!

NAWIERZCHNIA BRUKOWA 2,304 – 2,948 KM

Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Projektuje się wykonanie częściowego remontu drogi brukowej polegającego na przełożeniu istniejącego bruku zachowując jego wygląd i zabytkowy charakter. Przewiduje się również wykonanie remontu istniejących zjazdów z drogi gminnej.

ZJAZDY

Zaprojektowano zjazdy na działki rolne o szerokości 12,0 m zgodnie z lokalizacją wskazaną w planie zagospodarowania. Konstrukcja zjazdów z płyt drogowych uzyskanych z rozbiórki

Spadek poprzeczny zjazdu wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi. Spadek poprzeczny na długości nie mniejszej 5 m od krawędzi korony pochylenie +/- 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %. Wszystkie projektowane zjazdy zostały zakwalifikowane jako zjazdy indywidualne. W niektórych przypadkach pod wjazdami zostały zaprojektowane przepusty (zgodnie z PZT) , o \varnothing 300. Wjazdy na połączeniu i krawędzią jezdni wyokrąglic promieniem $r = 3$. Połączenie warstw bitumicznych (jezdni i wjazdów) wykonać poprzez metodę „ gorące z gorącym „ lub z zastosowaniem taśm łączących . Nie dopuszcza się stosowania emulsji na łączeniach.

Zjazdy zlokalizowane w części drogi ze starobruku podlegają remontowi na takich samych zasadach jak remont nawierzchni starobruku.

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

POBOCZA

Na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano pobocza obustronne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i szerokości 75 cm wykonane na podłożu rodzimym lub na nasypie utworzonym podczas prowadzenia robót ziemnych w obu przypadkach podłoże powinno zostać przygotowane w sposób zapewniający wykonanie projektowej grubości kłsm na poboczu oraz uzyskanie odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia dla gruntu oraz wierzchniej warstwy pobocza. Nawierzchnie poboczy wykonać z spadkiem 6 % - 8 % w kierunku rowu lub terenu naturalnego w granicach działek pasa drogowego.

ODWODNIENIE TERENU

Odwodnienie terenu będzie odbywało się poprzez istniejący system rowów, który wymaga odmulenia oraz odtworzenia w miejscach zasypanych. Szerokość rowów podano na rysunkach (rys. I - I) , rowy wykonywane w przekroju trapezowym o nachyleniu skarp 1:1,5 lub 1:1. Dopuszcza się przy zwężonym pasie drogowym wykonanie rowów trójkątnych o nachyleniu skarpy 1:1 . Rzędne rowów dopasować do istniejących cieków wodnych oraz rowów.

Przepusty pod zjazdami wykonać zgodnie z rysunkiem (VII – V II) , zakończenie przepustów wykonać na ściankach czołowych (zgodnie z częścią rysunkową) oraz wykonać obrobokowanie rowu o przekroju trapezowym na $L = 50 \text{ cm}$.

Należy uszczelnić obwód rury z otworem ścianki czołowej poprzez zastosowanie zapraw klejących wodoodpornych oraz elastycznych.

CHODNIKI

Ruch pieszych na odcinku podanym opracowaniu dokumentacji jest znikomy lub nie występuje.

Chodnika nie projektuje się

NAWIERZCHNIA BRUKOWA 2,304 – 2,948 KM

Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Projektuje się wykonanie częściowego remontu drogi brukowej polegającego na przełożeniu istniejącego bruku zachowując jego wygląd i zabytkowy charakter. Przewiduje się również wykonanie remontu istniejących zjazdów z drogi gminnej.

ROBOTY ZIEMNE I SKARPY

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy pas drogowy oczyścić z pozostałości po wycince drzew i krzaków. Wykonać od spojenie gruntów organicznych tj. Humus i dokonać ich zmagazynowania aby wykorzystać ponownie rodzaj tej ziemi na o humusowanie skarp w robotach wykończeniowych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z profilem podłużnym dostosowanym do terenu. Do wykonania nasypów stosować materiały nie zanieczyszczone częściami organicznymi oraz zgodnie z polski normami. Podczas robót ziemnych zachowywać wykopy w taki sposób aby nie doszło do ich nawodnienia. Skarpy zaprojektowano z nachylenie 1: 1,5 lub w przypadkach wąskiego pasa drogowego 1 : 1 w przypadku nie normatywnego nachylenia korpusu drogowego należy wykonać umocnienia skarpy płytą ażurową gr 8 cm (rys III – III). Płytę ażurową należy oprzeć na oporniku betonowym wykonanym w poboczu wg. szczegółu A

ROZBIÓRKI

Niniejsza dokumentacja zakłada prace rozbiórkowe sprowadzające się tylko i wyłącznie do rozebrania istniejącej nawierzchni z płyt drogowych oraz podbudowy na jezdni.

PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę oparto wytycznych dla klasy dróg L oraz o istniejący teren.

PRZEBUDOWA INNEJ INFRASTRUKTURY

Ze względu na fakt, że w obrębie inwestycji zlokalizowana jest sieć teletechniczna projekt nie zakłada wykonania kanału technologicznego dla potrzeb obsługi możliwych przyszłych inwestycji teletechnicznych.

Projekt nie zakłada przebudowy innych sieci podziemnych. W przypadku odkrycia nie zainwentaryzowanych kabli/ przewodów o fakcie natychmiast powiadomić gestora sieci i ustalić z nim zakres zabezpieczenia.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

Prace wykonywać w oparciu z uzgodnieniami z gestorami sieci.

ZIELEŃ

Zmiana parametrów projektowanej drogi z jezdni gruntowej na nawierzchnie szerszą o szerokości zgodnej dla klasy drogi L, powoduje konieczność wycinki drzew w ilości 3 szt na podstawie odrębnego opracowania.

Drzewa w pasie drogowym należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi wytycznymi. W pasie drogowym wykonać za humusowanie wraz z obsianiem nasionami trawy.

ORGANIZACJA RUCHU

Projekt nie zakłada zmiany istniejącej organizacji ruchu ,

UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w s szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

2.3 Opinia geotechniczna

Na badanym obszarze, występują grunty grupy zaliczane do I kategorii geotechnicznej o stopniu nie skomplikowanym. Podstawę do projektowania drogi stanowi istniejąca jezdnia z płyt drogowych wraz z jej podbudową.

2.4 Zapewnienie korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

NIE DOTYCZY

2.5 Dane techniczne obiektu charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

NIE DOTYCZY

2.6 Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania, o ile są dostępne techniczne, środowiskowe i ekonomiczne możliwości, wysokoefektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

NIE DOTYCZY

*mgr inż. Jerzy Jurec
upr. nr 268/Gd/74*

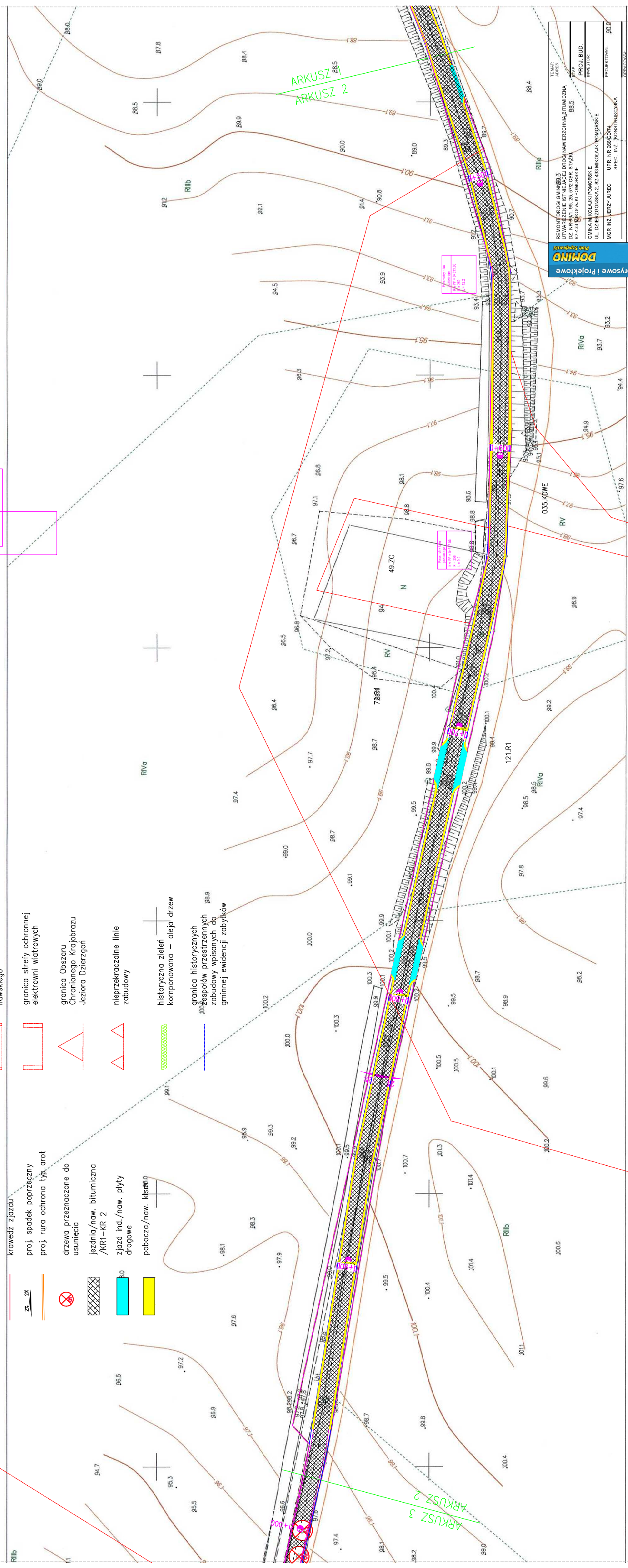
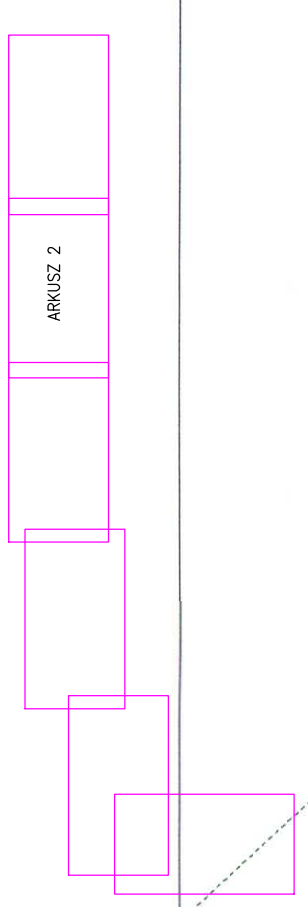
Legenda:

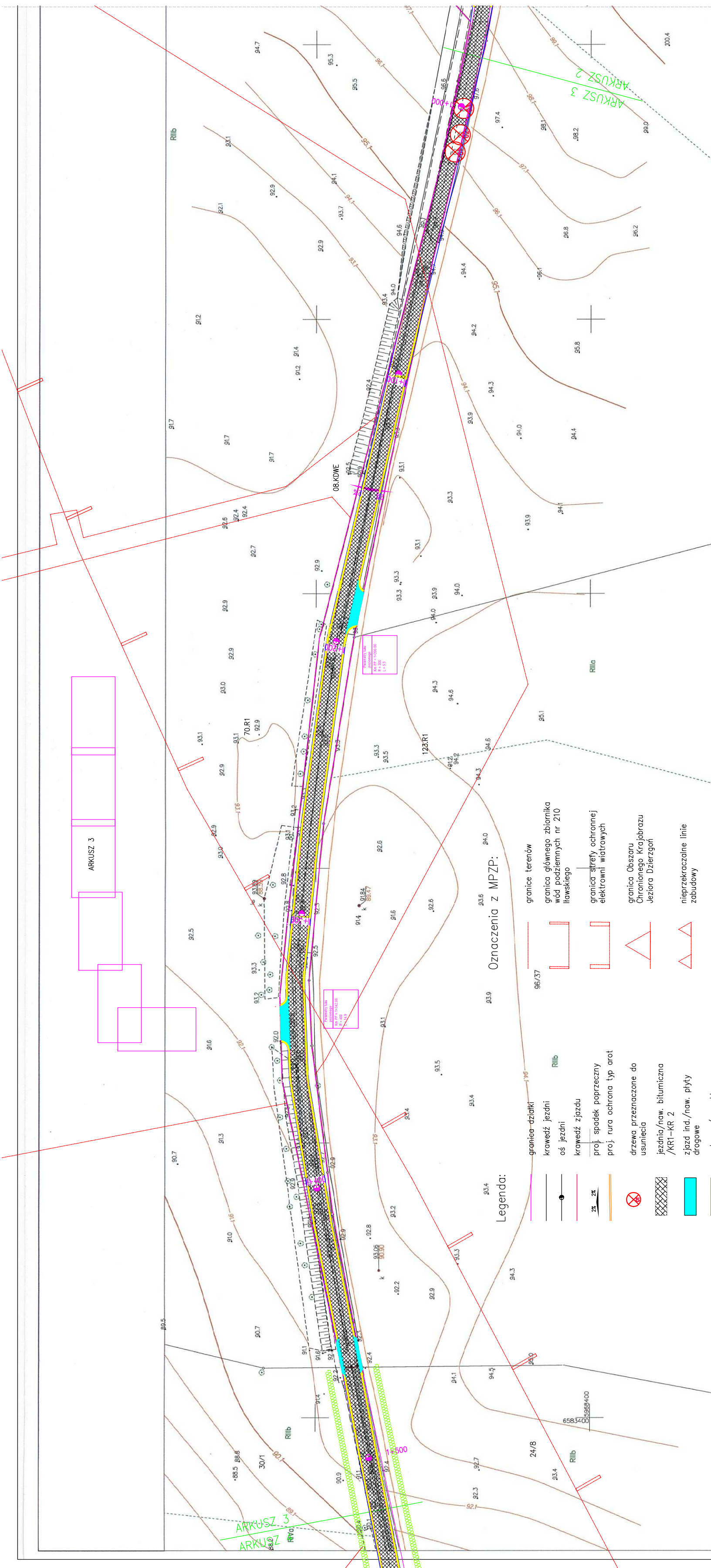
- granicz działki
- krawędź jezdni
- oś jezdni
- krawędź zjazdu
- proj. spadek poprzeczny
- proj. rura ochrona typ. arot
- drzewa przeznaczane do usunięcia
- jeźdźnia/naw. bitumiczna /KR1-KR 2
- zjazd ind./naw. płyty drogowe
- pobocza/naw. kłosa

- granicz terenów
- granicz obszarów wod podziemnych nr 210
- granicz strefy ochronnej elektrowni wiatrowych
- granicz Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgoń
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- historyczna zielen komponowana - aleja drzew
- granicz historycznych zespołów przestrzennych zabudowy wpisanych do gminnej ewidencji zabytków

Oznaczenia z MPZP:

- granicz terenów
- granicz obszarów wod podziemnych nr 210





Legenda:

- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|
| | granica drożnicy | | granice terenów |
| | kraweść jezdni | | granica głównego zbiornika wód podziemnych nr 210 ławskiego |
| | oś jezdni | | granica strefy ochronnej elektrowni wiatrowych |
| | kraweść zjazdu | | granica Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgot |
| | proj. spadek poprzeczny | | nieprzekraczalne linie zabudowy |
| | proj. rura ochrona typ arot | | historyczna zieleń komplanowana - aleja drzew |
| | drzewa przeznaczone do usunięcia | | granica historycznych zespołów przestrzennych zabudowy wpisanych do gminnej ewidencji zabytków |
| | jezdnie/naw. bitumiczna /KR1-KR 2 | | |
| | zjazd ind./naw. płyty drogowe | | |
| | pobocze/naw. kłsm | | |

Oznaczenia z MPZP:

- | | |
|--|--|
| | granice terenów |
| | granica głównego zbiornika wód podziemnych nr 210 ławskiego |
| | granica strefy ochronnej elektrowni wiatrowych |
| | granica Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgot |
| | nieprzekraczalne linie zabudowy |
| | historyczna zieleń komplanowana - aleja drzew |
| | granica historycznych zespołów przestrzennych zabudowy wpisanych do gminnej ewidencji zabytków |

POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
w Sztumie
ul. Mickiewicza 39B

MAPA
SKA

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskiej
obr. Stażki

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Arkusz: 6

Starosta Sztumski

Nazwa materiału zasobu
Mapa zasadnicza

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
P.2216.2015.350

Data wykonania kopii
Sztum, dnia 25.05.2021

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Z up. STAROSTY

mgr inż. Maria Bachnik
Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Kad. i Gospodarki Nieruchomości

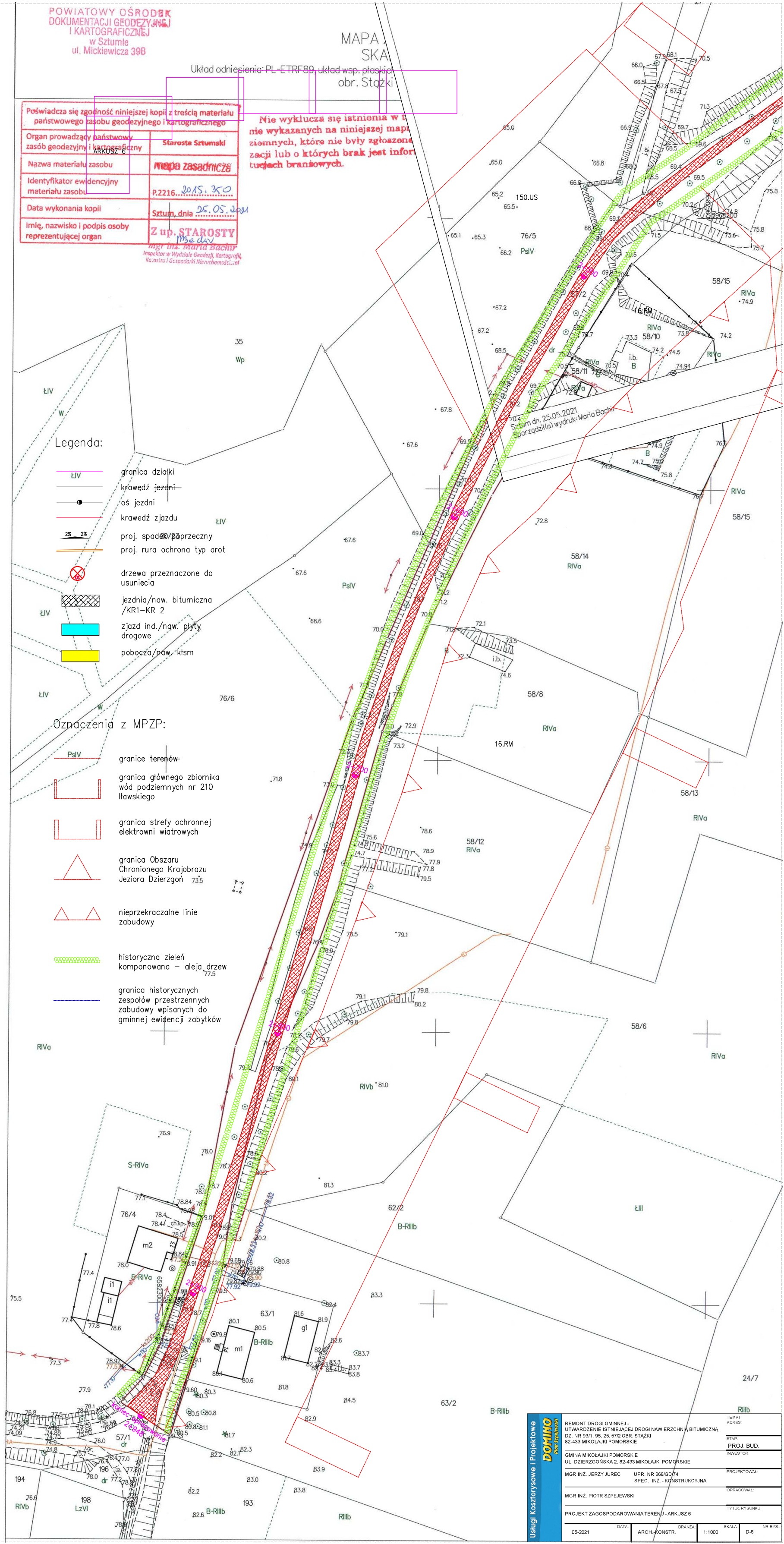
Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na niniejszej mapie ziemnych, które nie były zgłoszone z racji lub o których brak jest informacji w brzojach branżowych.

Legenda:

- granica działki
- krawędź jezdnii
- oś jezdnii
- krawędź zjazdu
- proj. spadozjazdowy
- proj. rura ochrona typ arot
- drzewa przeznaczone do usunięcia
- jezdnia/naw. bitumiczna /KR1-KR 2
- zjazd ind./naw. płyty drogowe
- pobocza/naw. ktsm

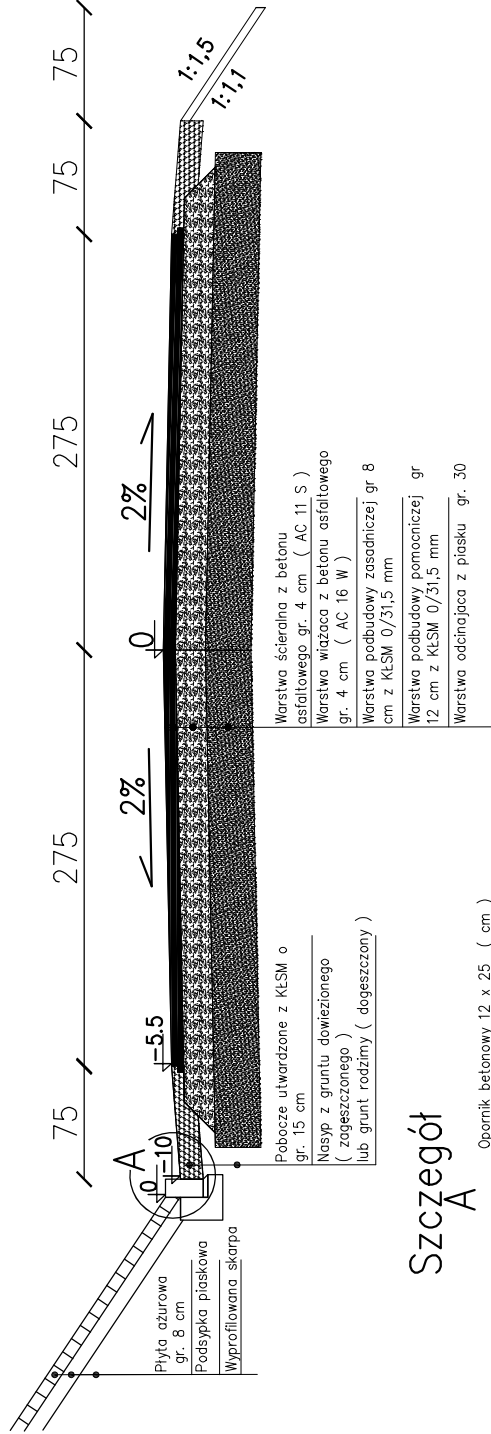
Oznaczenia z MPZP:

- granice terenów
- granica głównego zbiornika wód podziemnych nr 210 Iławskiego
- granica strefy ochronnej elektrowni wiatrowych
- granica Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierżgoń 73.5
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- historyczna zielen komponowana - aleja drzew
- granica historycznych zespołów przestrzennych zabudowy wpisanych do gminnej ewidencji zabytków



Usługi Inżynierskie i Projektowe DOMINO Dobry Start dla Twojej Firmie	REMONT DROGI GMINNEJ - UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNĄ DZ. NR 93/1, 95, 25, 57/2 OBR. STAŻKI 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE		TEMAT ADRES
	GMINA MIKOŁAJKI POMORSKIE UL. DZIERŻGOSKA 2, 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE		ETAP PROJ. BUD.
	MGR INŻ. JERZY JUREC	UPR. NR 288/GD/74 SPEC. INŻ. - KONSTRUKCYJNA	INWESTOR PROJEKTOWAŁ
	MGR INŻ. PIOTR SZPEJEWSKI		OPRACOWAŁ TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 6		DATA	BRANŻA
05-2021	ARCH.-KONSTR.	1:1000	SKALA
		D-6	NR RYS.

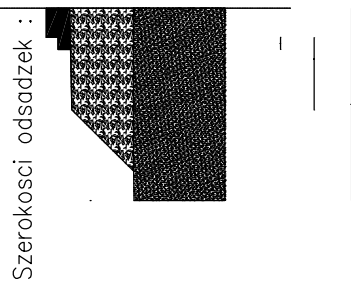
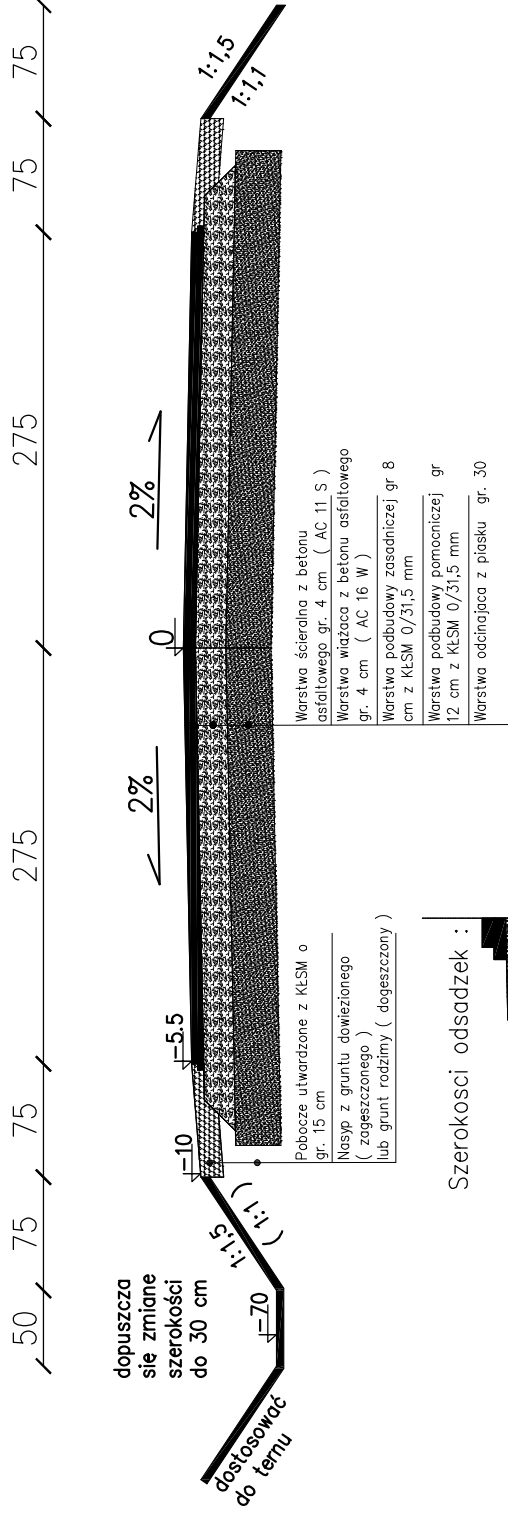
PRZEKRÓJ NORMALNY z umocnieniem skarpy



Usługi Kosztorsowe i Projektowe
DOMINO
Piotr Szpejowski

TEMAT: ADRES:	REMONT DRÓGI GMINNEJ - UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEJ DRÓGI NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNA DZ. NR 93/1, 95, 25, 5/72 OBR. STAŻKI 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE
ETAP:	PROJ. BUD. INWESTOR:
PROJEKTOWAŁ:	GINNA MIKOŁAJKI POMORSKIE UL. DZIERZGOSKA 2, 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. JERZY JUREC UPR. NR 268/GD/74 SPEC. INŻ. - KONSTRUKCYJNA MGR INŻ. PIOTR SZPEJOWSKI
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY 2
DATA:	12-2021
SKALA:	1:50
BRANŻA:	ARCH.-KONSTR.
NR RYS.:	D-8

PRZEKRÓJ NORMALNY



UWAGI:

- w przypadku wąskiego pasa drogowego stosować rowy trójkątne , o kacie nachylenia skarp 1:1

DOMINO
Piotr Szpejewski
Usługi Kosztorsowe i Projektowe

TEMAT: ADRES:	REMONT DROGI GMINNEJ - UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEJ DROGI NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DZ. NR 93/1, 95, 25, 5/72 OBR. STAŻKI 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE
ETAP:	PROJ. BUD. INWESTOR:
PROJEKTOWAŁ:	GINNA MIKOŁAJKI POMORSKIE UL. DZIERŻGOSKA 2, 82-433 MIKOŁAJKI POMORSKIE
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. JERZY JUREC LPPR. NR 268/GD/74 SPEC. INŻ. - KONSTRUKCYJNA
TYTUŁ RYSUNKU:	MGR INŻ. PIOTR SZPEJEWSKI PRZEKRÓJ NORMALNY
DATA:	12-2021
SKALA:	1:50
BRANŻA:	ARCH.-KONSTR.
NR RYS.:	D-11