

WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy postępowania pn. **Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 189 Jastrowie-Więcbork, odcinek Kujan do granicy gminy Zakrzewo.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm., dalej ustawa Pzp), wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1:

Dotyczy tymczasowej organizacji ruchu.

Czy Zamawiający w trakcie prowadzenia robót wymaga ręcznego sterowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w trakcie prowadzenia robót do kierowania ruchem dopuszcza wyłącznie osoby posiadające ważne uprawnienia do kierowania ruchem na drogach publicznych.

Pytanie 2:

Dotyczy rowów.

Czy w ramach zadania planowane jest odmulenie/ odtworzenie rowów drogowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie jest wymagane odmulanie/odtworzenie rowów. Rowy będą częściowe.

Pytanie 3:

Dotyczy nasypów.

W związku z poszerzeniem drogi o ok. 1,4m, prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu należy ująć nasypy, które będą wynikać z poszerzenia korpusu drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w Tabeli Elementów Rozliczeniowych dodana została pozycja 3.1 D-02.03.01 „Roboty ziemne (nasyp)”. Poprawiony TER w załączeniu.

Pytanie 4:

Dotyczy poz. 4 KO.

Prosimy o potwierdzenie lub zmianę na m2 jednostki obmiarowej w pozycji 4 kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w Tabeli Elementów Rozliczeniowych w pozycji 4 „Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem” omyłkowo została podana jednostka obmiarowa „m3” – zmieniono na „m2”. Poprawiony TER w załączeniu.

Pytanie 5:

Dotyczy SST D-05.03.13.

Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju lepiszcza asfaltowego do warstwy ścieralnej SMA 11. W TER (tabeli elementów rozliczeniowych) wskazany jest asfalt PMB 45/80-55, natomiast w SST D-05.03.13 pkt.2.2 podany jest asfalt PMB 45/80-65.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA 11 jako lepiszcze należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 zgodnie z opisem technicznym i przedmiarem. Zmieniono zapisy w SST D-05.03.13 9. Poprawione SST w załączeniu.

Pytanie 6:

Dotyczy granulatu asfaltowego.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy podbudowy i wiążącej co jest zgodne z przywołanym dokumentem WT-2 2014 - Część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy granulatu asfaltowego w ilości dopuszczonej przez aktualne dokumenty techniczne. Nie dopuszcza się stosowania granulatu asfaltowego do wykonywania warstwy wiążącej.

Pytanie 7:

Dotyczy tymczasowej organizacji ruchu.

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia drogi na czas prowadzenia robót.

Pytanie 8:

Dotyczy D.04.07.01.

Specyfikacja nie zawiera informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do mieszanki na warstwę podbudowy. Ze względu na brak technologicznego uzasadnienia wykluczenia granulatu asfaltowego do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej wnosimy o dostosowanie zapisów SST, które będą zgodne z dokumentem technicznym WT-2 2014, który dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Czy zamawiający wyrazi zgodę na

zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy granulatu asfaltowego w ilości dopuszczanej przez aktualne dokumenty techniczne.

Pytanie 9:

Dotyczy D.05.03.05a SST.

Dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S 50/70, KR 3 opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zmiany wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na możliwość zmiany wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne dokumenty techniczne.

Pytanie 10:

Dotyczy D.05.03.05a.

W SST w pkt 6.3.1 tablica 9 dla mieszanki AC 11 S wskazano częstotliwość wykonywania badań dla materiałów wsadowych tj. asfaltów, wypełniacza, kruszyw do mm-a niezgodnie z obowiązującą normą PN-EN 13108-21 (Zakładowa Kontrola Produkcji). Prosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu badanie materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-21.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu badanie materiałów wsadowych należy prowadzić zgodnie z zapisami normy PN-EN 13108-21.

Pytanie 11:

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA 11. W opisie technicznym i przedmiarze wskazano asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 natomiast w SST podano asfalt modyfikowany PMB 45/80-65. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie rodzaju lepiszcza dla projektowanej mieszanki SMA 11.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA 11 jako lepiszcze należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 zgodnie z opisem technicznym i przedmiarem. Zmieniono zapisy w SST D-05.03.13. Poprawione SST w załączeniu.