

Płock, dnia 19 września 2023 r.

WPT-II.7226.23.2023.GO

Wydział Inwestycji i Remontów
w/m

Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja układu komunikacji drogowej i pieszej wraz z parkingami na osiedlu Miodowa Jar – prace przygotowawcze”.

W odpowiedzi na pismo z 15.09.2023 r. w sprawie przekazania informacji jakie elementy drogi należy uwzględnić przy projektowaniu i budowie dróg na osiedlu Miodowa Jar informuję, że projektowane ulice winny zawierać wszystkie elementy drogi i jej otoczenia niezbędne do ich prawidłowego funkcjonowania i oczekiwań społecznych, zaprojektowane zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - **Uchwała Nr 386/XXI/2016** Rady Miasta Płocka z 30 sierpnia 2016 roku w sprawie *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Miodowa - Łukasiewicza" w Płocku*, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 29 listopada 2016 roku poz. 10224 oraz w zgodności z przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi przy projektowaniu, budowie, przebudowie dróg publicznych, w szczególności:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz.645 t.j. z 2023.04.05);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 1518);
- Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniem Nr 1867/12 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 r.

Jednocześnie chcę wyraźnie zaznaczyć, że organ zarządzający ruchem nie posiada kompetencji do określania opisu przedmiotu zamówienia dla potencjalnego projektanta, jak również nie jest w stanie określić (bez przedłożenia jakiegokolwiek koncepcji projektowej), jakie elementy winny zostać uwzględnione w projekcie budowlanym. Zasadnym wydaje się zorganizowanie spotkania odpowiedzialnych merytorycznie komórek Urzędu Miasta Płocka, jednostek organizacyjnych Gminy-Miasto Płock i innych zainteresowanych, na którym obecni mogliby określić elementy pożądane dla projektowanego układu drogowego na podstawie przedłożonej koncepcji projektowej, pozostających w zgodzie z ww. przepisami.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
-//-
Jacek Ambroziak

Otrzymują:

1. Adresat
2. WPT-II - a/a