



**Jednostka Projektowa:**  
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Nowe Skalmierzyce

**Inwestor:**  
Gmina i Miasto Raszków  
ul. Rynek 32  
63-440 Raszków

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	Budowa parkingu oraz dróg dojazdowych wraz z odwodnieniem w m. Pogrzybów i Przybysławice w ramach zadania pn.: „Budowa ogólnodostępnej infrastruktury sportowej”
<b>Lokalizacja</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrowski Gmina Raszków Obręb 0015 Pogrzybów, dz. nr 167/1, 167/13, 177/1, 175, 176, 185, 186 Obręb 0016 Przybysławice, dz. nr 177, 178/4, 204
<b>Branża:</b>	drogowa / inżynieria ruchu

<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: marzec 2023 r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1. Oznakowanie pionowe

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

**Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:**

*Budowa parkingu oraz dróg dojazdowych wraz z odwodnieniem w m. Pogrzybów i Przybysławice w ramach zadania pn.: „Budowa ogólnodostępnej infrastruktury sportowej”*

# **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu budowy parkingu oraz dróg dojazdowych wraz z odwodnieniem w m. Pogrzybów i Przybysławice w ramach zadania pn.: „Budowa ogólnodostępnej infrastruktury sportowej”.

### **2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

W stanie istniejącym teren na którym zlokalizowany będzie parking to teren przyległy do zbiornika wodnego „Kąpielka”. Teren ma nawierzchnię gruntową oraz częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Zjazd z drogi powiatowej z uwagi na brak normatywnych wyłukowań należy przebudować. Układ projektowanego parkingu oraz dróg dojazdowych przebiega całościowo w terenie zabudowanym.

### **2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.**

Na przedmiotowym terenie w stanie istniejącym występuje niewielki ruch pojazdów. W sezonie letnim obserwuje się zwiększone natężenie ruchu z uwagi na zwiększone korzystanie z kąpieliska oraz istniejącej infrastruktury sportowej. Samochody parkują na terenie gdzie projektowany jest parking w sposób chaotyczny bez wydzielonych miejsc postojowych. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność

uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z rys. nr 2.0– plan sytuacyjny.

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **3.1 Oznakowanie pionowe i poziome**

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe na skrzyżowaniu z drogą powiatową projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Pozostałe oznakowanie pionowe projektuje się jako małe i odblaskowość druga generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe koloru białego. (jedynie dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wykonać koloru niebieskiego).

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO**

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1	E-18a + E-17a	2	2	dr. powiatowa
2	B-33 (40 km/h)	1	1	dr. powiatowa
3	E-18a + E-17a	2	2	dr. powiatowa
4	D-42	1	1	dr. powiatowa
5	C-13/16	1	1	dr. powiatowa
6	C-13/16	1	1	dr. powiatowa
7	B-1 + T	2	1	do likwidacji

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO**

Lp.	Symbol	Wydajność [m <sup>2</sup> /mb]	Ilość mb	Ilość m <sup>2</sup> :
1	P-6			dr. powiatowa

#### **WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1	D-1	1	1	dr. powiatowa
2	D-1	1	1	dr. powiatowa
3	B-20 + D-6 + D-53	2	1	skrzyżowanie z dr. powiatową
4	C-2	1	1	dr. wewnętrzna
5	D-1	1	1	dr. wewn. - parking
6	B-2	1	1	dr. wewn. - parking
7	D-13	1	1	dr. wewn. - parking
8	D-18a + T-29	2	1	dr. wewn. - parking
9	D-18a + T-29	2	1	dr. wewn. - parking
10	A-7	1	1	dr. wewn. - parking

**Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:**

*Budowa parkingu oraz dróg dojazdowych wraz z odwodnieniem w m. Pogrzebów i Przybysławice w ramach zadania pn.: „Budowa ogólnodostępnej infrastruktury sportowej”*

11	B-3/4 + T	2	1	dr. wewn. (od Pogrzebowa)
12	D-52	1	1	wjazd na dr. wewnętrzną
13	odbojnica rurowa narożnikowa	4 szt. odbojnica zabezpieczająca skrzynkę energetyczną – kolor żółto - czarny		
	<b>SUMA</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO**

Lp.	Symbol	Wydajność [m <sup>2</sup> /mb]	Ilość mb	Ilość m <sup>2</sup> :	Uwagi:
1	P-4	0,24	13	3,12	w pasie drogi powiatowej
2	P-10	0,5 s	7,3*2,7*0,5	9,86	w pasie drogi powiatowej
3	P-14	0,5	2,8	1,5	w pasie drogi powiatowej
4	P-12	0,5	6,5	3,25	w pasie drogi powiatowej
5	P-1e	0,12	6,0	0,72	w pasie drogi powiatowej
6	P-13	0,2625	13,25	3,48	dr. wewn. -parking
7	P-24	0,76	2 szt.	1,52	parking dla o. niep.
8	oznakowanie MP dla osób niepełnosprawnych kolor niebieski	-	2*3,6*5,0	36,00	
	<b>SUMA – kolor biały</b>			<b>23,45</b>	
	<b>SUMA – kolor niebieski</b>			<b>36,00</b>	

**3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

**4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**4.1 Oznakowanie pionowe**

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

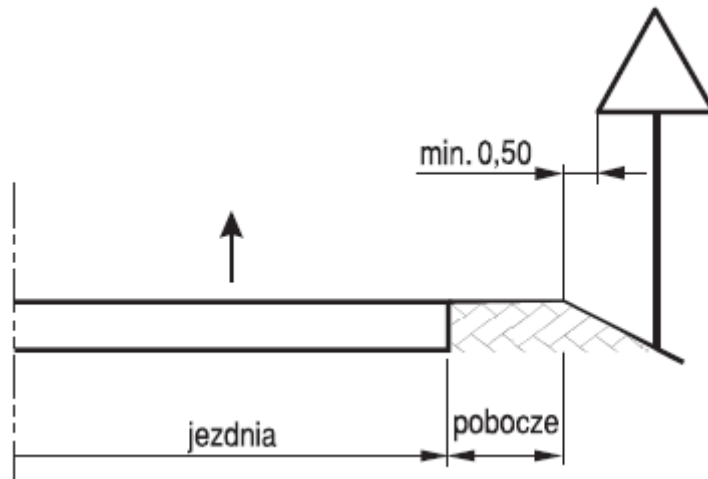
**UWAGA !**

**Wykonawca robót lub Inwestor winien poinformować na co najmniej 7 dni przed planowanym wprowadzeniem oznakowania Zarządcę drogi, KPP w Ostrowie Wlkp. oraz PZD w Ostrowie Wlkp. o planowanym wprowadzeniu projektowanego oznakowania.**

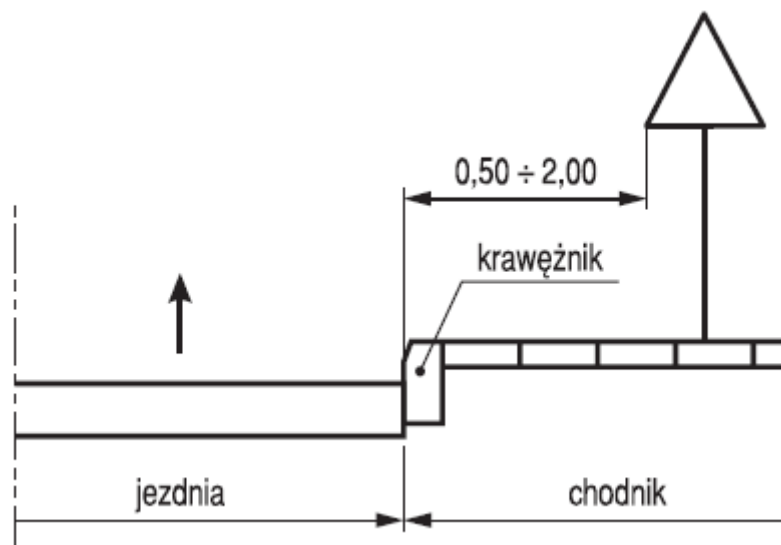
Opracował:

**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):**

- na drodze:

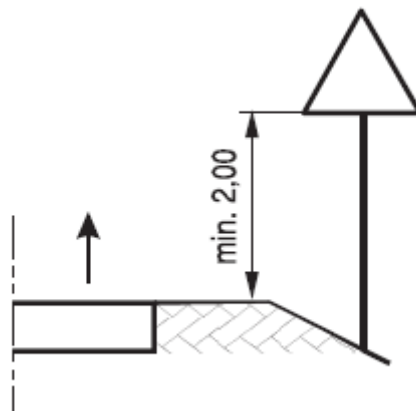


- na ulicy:

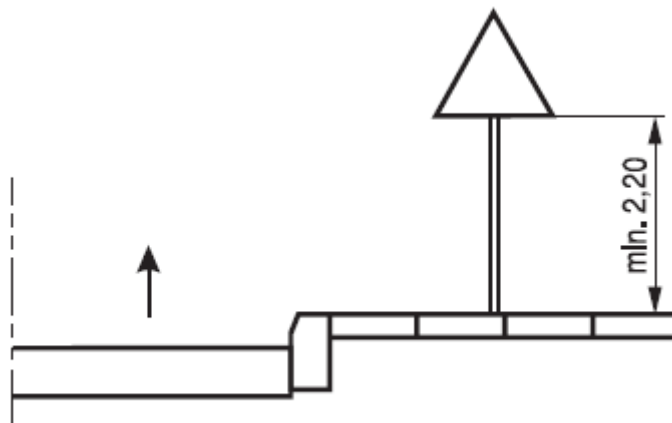


**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):**

- na drodze:



- na ulicy:



Opracował: