

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI HORYSZÓW
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA HORYSZÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0005.427, 062006_2.0005.462, 062006_2.0005.445/1, 062006_2.0005.445/2, 062006_2.0005.464/2, 062006_2.0005.464/3, 062006_2.0005.465, 062006_2.0005.467, 062006_2.0005.468, 062006_2.0005.469, 062006_2.0005.470/1, 062006_2.0005.470/2, 062006_2.0005.471, 062006_2.0005.446/1, 062006_2.0005.447, 062006_2.0005.448, 062006_2.0005.449/1, 062006_2.0005.450/1, 062006_2.0005.450/2, 062006_2.0005.451, 062006_2.0005.452, 062006_2.0005.453/1, 062006_2.0005.453/2, 062006_2.0005.454, 062006_2.0005.455/1, 062006_2.0005.452/2
JEDNOSTKA EWID.	062006_2
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I

15 MARZEC 2024 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO

OPINIE UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Pojazd miarodajny	3
2. Oświadczenie ws. kanału technologicznego	4
3. OPINIA WS. GEOMETRII STAROSTWO	5
4. ZATWIERDZENIE SOR	6

INFORMACJA BIOZ

5. Informacja BIOZ	8
--------------------	---

Miączyn, dnia 23 lutego 2024 roku

dot.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Horyszów”

INFORMACJA

Wójta Gminy Miączyn

Zarządca dróg na terenie gminy Miączyn – Wójt Gminy Miączyn w związku z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania "Budowa drogi gminnej w miejscowości Horyszów" w ramach realizacji zadania "Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach 8 Edycji Programu Polski Ład" na podstawie § 14 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) określa pojazd komunalny jako pojazd miarodajny, któremu umożliwia się przejazd po drodze.

WÓJTA GMINY

mgr Ryszard Borusowski

NIP: 9222943008

rachunek bankowy

PBS Zamość 95 9644 0007 2001 0060 0024 0001

Wójt Gminy Miączyn
Miączyn 107
22-455 Miączyn

Miączyn, dnia 13 maja 2024 roku

RZ-I.7211.2.2024.PK

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że nie planuje się lokalizacji kanału technologicznego po żadnej ze stron oraz w ciągu trzech lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego w ciągu planowanej inwestycji tj.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Horyszów”. Ponadto powyższa inwestycja dotyczy krótkiego odcinka drogi <1000m.

WÓJT GMINY

mgr Jarosław Stoń

(Podpis Zarządcy Drogi)

STAROSTA ZAMOJSKI
ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość

Zamość, dnia 04.04.2024 r.

TT.5020.1.3.2024

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12.03.2024 r. na podstawie art. § 3 ust. 1 pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), mając na uwadze dostępność terenową i przedstawione założenia projektowe tj.:

- kategorię drogi - gminna,
- klasę techniczną - D (dojazdowa),
- przyjęty pojazd miarodajny - pojazd komunalny (PK),

jako organ zarządzający ruchem dla dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** przyjęte rozwiązania w zakresie geometrii drogi realizowanej w ramach zadania p.n. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Horyszów”.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

STAROSTA

Stanisław Grześko

STAROSTA ZAMOŚCI
ul. Piłsudskiego 104
22-400 Zamość

Zamość, dnia 05.04.2024r.

PR.7121.1.24.2024

Gmina Miączyn
Miączyn 107
22-455 Miączyn

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 110742L w miejscowości Frankamionka, gmina Miączyn oraz dla drogi gminnej w miejscowości Horyszów, gmina Miączyn.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 31 grudnia 2025 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu. W przypadku, gdy zatwierdzona organizacja ruchu nie zostanie wprowadzona w terminie jw. projekt traci ważność i należy go ponownie zaopiniować oraz zatwierdzić zgodnie z §7 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784).

STAROSTA
Stanisław Gieroch

Otrzymują:

1. Adresat
- ② MAKO Consulting
3. Komendant Miejski Policji w Zamościu
4. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
5. a/a

KARTA UZGODNIENIA

<p>OPINIA GMINY MIĄCZYN</p>	<p><i>OPINIJE ROZDŁWIE</i></p> <p>z up. Wójta Gminy <i>Jan</i> mgr Jarosław Stach ZASTĘPCA WÓJTY <i>20.03.2024 r.</i> <small>data i podpis</small></p>
<p>OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU</p>	<p><i>Opinia pozytywna</i> <i>21.03.2024 r.</i> z up. Dyrektora <i>mgr inż. Andrzej Szponar</i> KIEROWNIK Biura Technicznego <small>data i podpis</small></p>
<p>OPINIA KOMENDANTA POLICJI</p>	<p><i>Dozrykować</i> Komendant Miejski Policji w Zamościu z upoważnieniem Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Zamościu <i>21 MAR 2024</i> kom. Marcin Natoniowski <small>data i podpis</small></p>
<p>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</p> <p>TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU <i>określa się na dzień 31.12.2025r.</i></p> <p><i>Czapla</i></p>	<p><i>2024-04-5 U</i></p> <p>STABOSTA <i>Stefan Grzebień</i> <small>data i podpis</small></p>
<p>TERMIN POINFORMOWANIA O WPROWADZONEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	<p><small>data i podpis</small></p>
<p>TERMIN PRZEPROWADZENIA KONTROLI WYKONANIA ZADAŃ TECHNICZNYCH WYNIKAJĄCYCH Z REALIZACJI ZATWIERDZONEGO PROJEKTU</p>	<p><small>data i podpis</small></p>

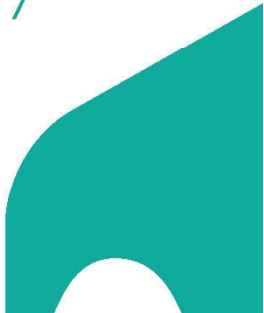


MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl



INFORMACJA BIOZ			
ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI HORYSZÓW		
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO		
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA HORYSZÓW, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0005.427, 062006_2.0005.462, 062006_2.0005.445/1, 062006_2.0005.445/2, 062006_2.0005.464/2, 062006_2.0005.464/3, 062006_2.0005.465, 062006_2.0005.467, 062006_2.0005.468, 062006_2.0005.469, 062006_2.0005.470/1, 062006_2.0005.470/2, 062006_2.0005.471, 062006_2.0005.446/1, 062006_2.0005.447, 062006_2.0005.448, 062006_2.0005.449/1, 062006_2.0005.450/1, 062006_2.0005.450/2, 062006_2.0005.451, 062006_2.0005.452, 062006_2.0005.453/1, 062006_2.0005.453/2, 062006_2.0005.454, 062006_2.0005.455/1, 062006_2.0005.452/2		
JEDNOSTKA EWID.	062006_2		
KOD CPV	45200000-9		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0		
KATEGORIA GRUNTU	I		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
AUTOR	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ADRES	UL. PEOWIAKÓW 9/27 22-400 ZAMOŚĆ		

15 LMARZEC 2024 r



INFORMACJA BIOZ

„BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI HORYSZÓW”

a) Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

b) Inwestor

WÓJT GMINY MIĄCZYN

MIĄCZYN 107

22-455 MIĄCZYN

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI HORYSZÓW”

c) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Układ komunikacyjny

Droga gminna - Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+826,45 (zakres prac do km 0+809,70) o długości 809,70 m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi i krzywoliniowymi. Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,00m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,50m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni nawierzchni z kruszywa. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DG 110755L , koniec zaś na granicy pasa drogowego DK 74.

Zjazdy zwykłe

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 6,00 oraz 8,00 m dla zjazdów wspólnych do pól (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano

wraz z łukami poziomymi $R=3,0m$ (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano gruntowe o szerokości $0,75m$. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego $0/31,5\text{ mm}$.

Pobocze

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości $0,75\text{ m}$ oraz spadku poprzecznym 8% .

d) Informacja BIOZ

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy poszczególnych elementów inwestycji,
- Zabezpieczenie istniejących sieci,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie poszczególnych konstrukcji,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

e) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

f) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe
- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,

g) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,

h) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

i) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,

- Stosować poręczę i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i Policję.

j) Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
- Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.