

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2461 P w zakresie budowy chodnika, w miejscowości Kamionki, gmina Kórnik, powiat poznański.”

1. Część ogólna.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2461 P w miejscowości Kamionki w zakresie budowy chodnika, na odcinku od istniejącego chodnika na granicy gminy Mosina i Kórnik do istniejącego chodnika – ul. Stokrotkowa.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2461 P w miejscowości Kamionki w zakresie budowy chodnika, poprzez wykonanie pobocza gruntowego oraz budowa chodnika.

1.3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje: budowę chodnika przy DP 2461 P - ulicy Poznańskiej w Kamionkach na odcinku od km 0+000 do km 0+291,49 (**kilometracja robocza**) - odcinek długości 291,49 m.

Wykonanie odwiertów geotechnicznych celem rozpoznania rodzaju i grubości warstw gruntu pod projektowanym chodnikiem

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- budowę chodnika
- wykonanie pobocza gruntowego
- budowę odwodnienia – rowy drogowe
- budowę oświetlenia drogowego na chodniku.

2. Stan istniejący i projektowany.

2.1. Stan istniejący.

Odcinek ulicy Poznańskiej objęty opracowaniem przebiega w terenie niezabudowanym w obrębie miejscowości Kamionki, pomiędzy obszarami zabudowanymi w miejscowości Kamionki i Daszewice.

Po obu stronach pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem znajdują się grunty orne, łąki i pastwiska.

Pas drogowy ulicy Poznańskiej ma szerokość ok. 12,0 m i zlokalizowana jest w nim jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości 5,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,0 m. Po stronie południowej umiejscowione jest oświetlenie.

W jego obrębie zlokalizowana jest sieć wodociągowa – W180, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej – w obrębie miejscowości.

Powierzchnie utwardzone odwadniane są powierzchniowo.

Ruch pieszych, z uwagi na brak chodników na rozpatrywanym odcinku ulicy Poznańskiej, odbywa się wzdłuż poboczy gruntowych.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Parametry techniczne.

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

- | | |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| - klasa drogi | - zbiorcza oznaczona symbolem "Z", |
| - szerokość w liniach rozgraniczających | - wg. planu sytuacyjnego, |
| - prędkość projektowa | - 50 km/godz, |
| - obciążenie nawierzchni | - 100 kN, |
| - szerokość nawierzchni | - 6,0 m (przekrój drogowy), |
| - szerokość pasa ruchu | - 3,0 m, |
| - szerokość chodnika | - 2,5 m, |

2.2.2. Plan sytuacyjny.

Dla potrzeb niniejszego opracowania przyjęto kilometrację roboczą projektowanego chodnika:

Początek projektowanego odcinka – 0+000

Koniec projektowanego odcinka – 0+291,49

Na projektowanym odcinku wzdłuż ulicy Poznańskiej zaprojektowano pobocze o szerokości 1,0 m, wykonane z kruszywa łamanego **koloru jasnego** wizualnie odznaczającego się od koloru jezdni.

W celu zapewnienia możliwości komunikacji pieszych zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 2,5 m, od ul. Stokrotkowej do granicy z gminą Mosina.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej i roztopowej, poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych rowów drogowych.

2.2.3. Przekrój normalny.

Projektowane pobocze gruntowe o szerokości : 1,0 m wykonane zostanie z kruszywa łamanego **koloru jasnego** wizualnie odznaczającego się od koloru jezdni o pochyleniu poprzecznym od 6 % do 8%.

Nawierzchnia projektowanego chodnika wykonana będzie z asfaltobetonu, ograniczona obrzeżami betonowymi 8/30 na ławie betonowej z oporem, posiadać będzie szerokość 2,50 m oraz przekrój jednostronny o pochyleniu 2,5 %.

Na zjazdach i na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć do wysokości +2 cm od nawierzchni.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa z betonu wibroprasowanego gr. 8 cm koloru grafitowego,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
- wzmocnienie podłoża – mieszanka związana cementem C 3/4 grubości 15 cm

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 5 S
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 15 cm,
- wzmocnienie podłoża – mieszanka związana cementem C 3/4 grubości 15 cm.
- warstwa odsączająco-filtrująca z kruszywa naturalnego (żwir, pospółka) grubości 25 cm

2.2.4. Niweleta.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących wysokości na początku i końcu trasy.

2.2.5. Sposób wykonania robót.

Roboty ziemne zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu.

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

2.2.6. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe jezdni i pobocza zabezpiecza się przez nadanie im spadków podłużnych i poprzecznych. Woda deszczowa odprowadzana będzie powierzchniowo do projektowanych rowów infiltracyjno – odparowujących. Na powyższe odprowadzenie wody uzyskano pozwolenie wodno prawne.

2.2.7. Oznakowanie

Z uwagi na projekt jedynie chodnika, dla niniejszego opracowania nie przewiduje się wykonania projektu organizacji ruchu.

W otoczeniu projektowanego chodnika znajduje się istniejące oznakowanie pionowe i poziome w postaci znaków pionowych D-40 i D-42 i znaków poziomych : P-7a, P-7b

2.2.8. Zabezpieczenie sieci

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne.

Ewentualne, istniejące kable energetyczne lub telekomunikacyjne przechodzące w miejscach nawierzchni należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną AROT A 160 PS.

Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia elektryczne lub telekomunikacyjne, które nie są naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić właściciela sieci.

Wszystkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej należy prowadzić wyłącznie ręcznie.

Uwaga: Odkryte przewody należy zabezpieczyć przed zniszczeniem.

Poznań, listopad 2020 r.

(mgr inż. Wojciech Ziółek)