



Tczew, dnia 21.05.2025 r.

BZP.271.3.8.2025.8

Zmiana treści SWZ

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Świadczenie usług przewozu regularnego, w ramach lokalnego transportu zbiorowego dla potrzeb komunikacji miejskiej w Tczewie.

Ustosunkowując się do treści odwołania wniesionego do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w dniu 02.05.2025 r. przez Odwołującego – Przewozy Autobusowe Gryf Sp. z o.o. S.K. z siedzibą w Warszawie, Zamawiający w części uwzględnia zarzuty wskazane w odwołaniu, i na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SWZ.

1. Zamawiający uwzględnia zarzut wskazany w pkt 1a Odwołania dotyczący minimalnego roku produkcji pojazdów przeznaczonych do świadczenia usługi. W związku z w/w zmianą, zmianie ulega:

1) punkt 3.1.1 i punkt 3.1.3. SWZ, poprzez wskazanie granicznego roku produkcji autobusów, otrzymuje nowe brzmienie:

„3.1.1 Do realizacji zamówienia wymagane jest posiadanie co najmniej 27 autobusów klasy MAXI oraz 3 autobusów klasy MEGA.

Szacunkowa liczba wozokilometrów objętych zamówieniem wynosi 853.125, w tym 810.468 wzkm 27 autobusami klasy MAXI i 42.657 wzkm 3 autobusami klasy MEGA. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia/zmniejszenia liczby wzkm o 10%. Z tytułu zmniejszenia liczby wzkm Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe roszczenie względem Zamawiającego.

Autobusy skierowane do realizacji zamówienia muszą być po raz pierwszy zarejestrowane nie wcześniej niż w 2005 roku. Zamawiający podkreśla, iż w przypadku autobusów sprowadzonych z zagranicy powyższy wymóg ściśle dotyczy pierwszej rejestracji pojazdu, która odbyła się przez pierwszego właściciela.”

„3.1.3 Wykonawca zobowiązany jest podać, na Formularzu oferty, markę, model pojazdów i rok pierwszej rejestracji pojazdów, którymi będzie świadczył usługę, z zastrzeżeniem uwagi zawartej w pkt 14.2.2 SWZ”.

2) zmienia się treść punktu 11.2.1 SWZ, poprzez zmianę informacji, które należy podać na Formularzu oferty, otrzymuje on nowe brzmienie:

„**11.2.1** Oferta składana przez wykonawcę winna być sporządzona z wykorzystaniem wzoru **Formularza oferty**, stanowiącego **Załącznik nr 1** do SWZ, zawierającym w szczególności: wskazanie oferowanego przedmiotu zamówienia, łączną cenę ofertową brutto za wykonanie zamówienia wraz z ceną za jeden wozokilometr podaną z podatkiem VAT i bez podatku VAT dla pojazdów typu MAXI i MEGA, informacje dotyczące autobusów skierowanych do świadczenia usługi (marka, model, wiek pojazdu) zgodnie z Tabelą Wykaz taboru – kryterium oceny ofert, terminu realizacji zamówienia oraz warunków płatności, oświadczenie o okresie związania ofertą oraz o akceptacji wszystkich postanowień SWZ, w tym Projektowanych postanowień umowy bez zastrzeżeń, a także informację, które



części zamówienia Wykonawca zamierza powierzyć Podwykonawcom z podaniem firm Podwykonawców, a także pozostałe oświadczenia i informacje.”

- 3) zmienia się treść punktu 14.1, 14.2 ppkt 2 oraz 14.3 SWZ, poprzez zmianę punktacji w kryterium oceny ofert, otrzymując nowe brzmienie:

„**14.1** Przy wyborze oferty najkorzystniejszej, Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

- 1) **cena wykonania zamówienia - 60 pkt**
- 2) **średni wiek oferowanego taboru - 40 pkt**

Z tytułu niniejszych kryteriów maksymalna liczba punktów, które może otrzymać Wykonawca wynosi 100 pkt. Za ofertę najwyżej ocenioną zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów uzyskanych w powyższych kryteriach.”

14.2.2) Kryterium „**średni wiek oferowanego taboru**” (**Wt**) - będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę, na Formularzu oferty w Tabeli Wykaz taboru, dotyczącego wieku oferowanego taboru, przeznaczonego do realizacji zamówienia na planowany dzień rozpoczęcia świadczenia usługi.

Dla oceny średniego wieku oferowanego taboru, Wykonawca zobowiązany jest podać w Tabeli na Formularzu oferty, rok pierwszej rejestracji każdego pojazdu przeznaczonego do świadczenia usługi. W przypadku pojazdów sprowadzonych z zagranicy należy podać rok pierwszej rejestracji dokonanej przez pierwszego właściciela.

Wykonawca zobowiązany jest do podania danych wymaganych przez Zamawiającego dla 30 sztuk pojazdów. W przypadku podania na Formularzu oferty w Tabeli Wykaz taboru więcej niż 30 sztuk pojazdów, Zamawiający do oceny niniejszego kryterium weźmie pod uwagę pojazdy wskazane od pozycji 1 do 30.

Na podstawie w/w oświadczenia zostanie wyliczony średni wiek oferowanego taboru, wg następujących zasad: suma roczników wszystkich pojazdów (30 sztuk) przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia, zostanie podzielona przez ilość pojazdów.

Średni wiek oferowanego taboru będzie zaokrąglany w dół do pełnych lat (np. 2008,7 traktowane jako 2008).

Punkty zostaną przyznane zgodnie z poniższym schematem:

- a) średni wiek oferowanego taboru: 2005 - 2007 – 0 pkt,
- b) średni wiek oferowanego taboru: 2008 – 10 pkt,
- c) średni wiek oferowanego taboru: 2009 – 20 pkt,
- d) średni wiek oferowanego taboru: 2010 – 30 pkt,
- e) średni wiek oferowanego taboru: 2011 i młodszy/wyższy – 40 pkt.

Wykonawca otrzyma 0 punktów w przypadku zadeklarowania średniego wieku taboru w przedziale od 2005 do 2007 roku.

Średni wiek taboru zostanie określony na podstawie deklaracji Wykonawcy zawartej w ofercie. Po podpisaniu umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli pojazdów skierowanych do realizacji usługi, w tym w szczególności żądania kopii dowodu



rejestracyjnego poświadczoną za zgodność z oryginałem, wydruków ze strony <https://historiapojazdu.gov.pl> oraz oględzin pojazdu.

Dla dokładniejszej identyfikacji pojazdów, Wykonawca zobowiązany jest podać w Tabeli Wykaz taboru markę i model pojazdu przeznaczonego do realizacji zamówienia.

UWAGA:

W przypadku, gdy Wykonawca na Formularzu oferty w pkt 2 – Tabeli Wykaz taboru nie wskaże/nie wypełni oświadczenia dotyczącego marki i/lub modelu i/lub wieku pojazdu/pojazdów (rok pierwszej rejestracji), Zamawiający przyjmie, iż autobus/autobusy skierowane do realizacji zamówienia zostały zarejestrowane w 2005 roku.

Oświadczenie dotyczące marki, modelu, wieku pojazdów nie będzie podlegało uzupełnieniu w trybie ustawy Pzp.

Najkorzystniejsza oferta w odniesieniu do tego kryterium może uzyskać maksimum 40 punktów.

14.3 W celu wyboru oferty najkorzystniejszej, Zamawiający posługiwać się będzie następującym wzorem:

$$W = C + Wt$$

gdzie W - Wynik oceny,

C – liczba punktów w kryterium „Cena”,

Wt – liczba punktów w kryterium „Średni wiek oferowanego taboru”.

Zamawiający udzieli zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, tj. otrzyma w sumie najwyższą ilość punktów.

Maksymalna ilość punktów, jaką może zdobyć Wykonawca uwzględniając wszystkie kryteria oceny ofert wynosi 100 pkt.

Ocena, porównanie i wybór najkorzystniejszej oferty zostanie dokonana na podstawie ustalonych kryteriów, o których mowa wyżej.”

W związku z powyższą zmianą, zmianie ulega Formularz oferty, stanowiący załącznik do niniejszego pisma.

- 4) zmienia się § 1 ust. 6 Projektowanych postanowieniach umowy SWZ, otrzymuje on nowe brzmienie:

„6. Każdy autobus, wskazany w ust. 5, musi posiadać pierwszą rejestrację nie wcześniej niż w 2005 roku. Średni wiek całego taboru, o którym mowa w ust. 5, liczony od roku pierwszej rejestracji, zgodnie z pkt 3.1.1 SWZ, nie może być niższy od wartości zadeklarowanej w ofercie Wykonawcy. Wymiana taboru, w trakcie trwania Umowy, nie może prowadzić do obniżenia średniego wieku taboru zadeklarowanego w ofercie Wykonawcy.”

- 5) zmienia się § 2 ust. 1 pkt 3 lit. a Projektowanych postanowieniach umowy SWZ i otrzymuje on nowe brzmienie:

„a) wskazanymi przez Operatora w ofercie (Formularz oferty pkt 2 – Tabela Wykaz taboru); w przypadku zmiany któregośkolwiek z pojazdów, nowy pojazd winien posiadać rok pierwszej rejestracji nie wcześniej, niż wskazany w ofercie Operatora,”



6) zmienia się zapis punktu 3 lit. r Tabeli Wysokość kar umownych Załącznika nr 1 – Kary umowne do Projektowanych postanowień umowy, otrzymuje on nowe brzmienie:

„r) którego rok pierwszej rejestracji, rozumiany jak w pkt 3.1.1 SWZ jest starszy niż 2005”,

7) zmienia się treść punktu 3.1 ppkt 1 Załącznika nr 2 do OPZ - Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług, otrzymuje on nowe brzmienie:

„1) wiek pojazdu, rozumiany jako rok pierwszej rejestracji, zgodnie z pkt 3.1.1 SWZ – co najmniej 2005;”

W konsekwencji zmiany minimalnego wieku pojazdów skierowanych do świadczenia usługi, Zamawiający zmienia wymagania w zakresie norm emisji spalin. Zmienia się punkt 3.1 ppkt 2 Załącznika nr 2 do OPZ - Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług, otrzymuje on nowe brzmienie:

2) norma czystości spalin – co najmniej Euro 4;”

2. Zamawiający uwzględnia zarzut wskazany w pkt 1f Odwołania i rezygnuje z wymogu wyposażenia autobusów w klimatyzację. W związku z w/w zmianą:

1) zmienia się § 2 ust. 1 pkt 3 lit. d Projektowanych postanowieniach umowy SWZ poprzez wykreślenie wymogu posiadania klimatyzacji, otrzymuje on nowe brzmienie:

„d) w należytym stanie techniczno-eksploatacyjnym, w szczególności w zakresie ich sprawności, bezpieczeństwa, informacji liniowej i oznakowania, wygody, czystości i estetyki, oświetlenia, ogrzewania i wentylacji,”

2) wykreśla się zapisy punktu 3 lit. b Tabeli Wysokość kar umownych Załącznika nr 1 – Kary umowne do Projektowanych postanowień umowy;

3) wykreśla się punktu 3.1 ppkt 17 Załącznika nr 2 do OPZ - Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług.

3. Zamawiający uwzględnia zarzut wskazany w pkt 1g Odwołania, dotyczący malowania autobusów, dopuszczając inne malowanie autobusów, niż zgodne ze schematem przedstawionym w dokumentacji postępowania.

Zamawiający dodaje do treści pkt 3.1 ppkt 19 Załącznika nr 2 do OPZ - Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług, poniższy zapis:

„Dopuszcza się zastosowanie innego, jednolitego malowania dla całej floty, w przypadku gdy Wykonawca dysponuje już flotą pojazdów pomalowanych jednolicie w innej kolorystyce, pod warunkiem że:

- malowanie nie zawiera logotypów, herbów ani identyfikacji graficznej innych miast lub organizatorów komunikacji,
- kolorystyka jest stonowana, nieagresywna wizualnie (np. bez jaskrawych barw typu neonowych, intensywnych odcieni żółtego, różowego, zielonego itd.),
- zamieszczone zostaną oznaczenia wymagane przez Zamawiającego, tj. logo „KOMUNIKACJA MIEJSKA TCZEW” oraz grafika „0 zł” – w układzie i miejscu uzgodnionym z Organizatorem.”



4. W związku z zarzutem wskazanym w pkt 1h Odwołania, dotyczącym ścianki działowej przy drzwiach, Zamawiający zmienia pkt 3.2 ppkt 7 Załącznika nr 2 do OPZ - Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług, i otrzymuje nowe brzmienie:

7) Ścianki działowe przy drzwiach, tzw. wiatrołapy:

- a) oddzielające miejsca siedzące dla pasażerów od strefy drzwi,
- b) wysokości co najmniej 120 cm, licząc od poziomu podłogi (dopuszcza się niższe, jeżeli jest to konieczne ze względu na sposób otwierania pokryw w pasie nadokiennym),
- c) przeszklone przynajmniej w górnej części – co najmniej od poziomu 40 cm powyżej siedzisk przyległych miejsc siedzących dla pasażerów; przejrzystość szyb w górnej części ścianek może być ograniczona tylko w zakresie niezbędnym dla zapewnienia zauważalności szyby przez pasażera (przyciemnienie o nie więcej niż 20% i/lub zastosowanie wzorów zajmujących nie więcej niż 20% powierzchni).

5. Zamawiający uwzględnia zarzut wskazany w pkt 1i Odwołania i uelastycznia zakres konfiguracji kabiny kierowcy. W związku z w/w zmianą, zmianie ulega pkt 3.2 ppkt 9 Załącznika nr 2 do OPZ - Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług:

„9) kabinę kierowcy:

- 1) niesięgającą poza $\frac{3}{4}$ szerokości autobusu
- 2) oddzieloną od przedziału pasażerskiego ścianką za miejscem kierowcy i drzwiami po prawej stronie miejsca kierowcy,
- 3) drzwi kabiny w górnej części (jeśli wykraczają wysokością ponad górny poziom tablicy rozdzielczej) przeszklone co najmniej od górnego poziomu tablicy rozdzielczej; dopuszcza się stosowanie dodatkowej szyby, stanowiącej przedłużenie szyby w drzwiach kabiny w stronę przedniej szyby autobusu; przejrzystość tych szyb nie może być w żaden sposób ograniczona,
- 4) strefa przy kabinie kierowcy, obejmująca przestrzeń od I drzwi do wysokości ścianki działowej przy I drzwiach, w której nie powinni przebywać pasażerowie podczas jazdy – wyznaczona żółtym kolorem podłogi w całej strefie, albo żółtą linią na podłodze pomiędzy tylną ścianą kabiny kierowcy a ścianką działową przy I drzwiach, albo uchyloną barierką umieszczoną pomiędzy tylną ścianą kabiny kierowcy a ścianką działową przy I drzwiach;”

6. Zamawiający uwzględnia zarzut podniesiony w pkt 1j Odwołania i w konsekwencji dokonuje zmiany zapisu pkt 3.1 ppkt 10) Załącznika nr 2 do OPZ - Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług, poprzez umieszczenie pomiędzy literą „a” i literą „b” słowa „lub”.

7. Zamawiający uwzględnia zarzut wskazany w pkt 1k Odwołania i dokonuje zmiany zapisu pkt 7.6 Załącznika nr 2 do OPZ - Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług, jak poniżej:

„7.6 Wizualna informacja liniowa wewnątrz pojazdu obejmuje – prezentowane na wyświetlaczu podsufitowym:

- 1) oznaczenie linii;
- 2) nazwę przystanku docelowego;
- 3) aktualną datę i godzinę.”



8. Zamawiający uwzględnia zarzut wskazany w pkt 1l Odwołania, w konsekwencji zmienia treść pkt 7.9 Załącznika nr 2 do OPZ - Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług, otrzymuje on nowe brzmienie:

„7.9 Wyświetlacze wewnętrzne, składające się z co najmniej 1 dla autobusu klasy MAXI oraz co najmniej 2 dla autobusu klasy MEGA, umieszczone bezpośrednio za kabiną kierowcy oraz za przegubem w autobusie klasy MEGA, umożliwiające jednocześnie lub następujące po sobie wyświetlanie informacji określonych w pkt 7.6.”

9. W związku z zarzutem wskazanym w pkt 1n Odwołania, Zamawiający zmienia treść pkt 10 Załącznika nr 1 do OPZ - Zasady świadczenia usług oraz parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług, otrzymuje on nowe brzmienie:

„10. W przedziale pasażerskim powinna być utrzymywana temperatura powietrza w zakresie:

- 1) od +10°C do +18°C – przy temperaturze zewnętrznej do +5°C,
- 2) od +10°C – przy temperaturze zewnętrznej od +5°C,

10.1 Pomiary temperatury przeprowadza się urządzeniem pomiarowym, które posiada aktualne świadectwo wzorcowania.

10.2 Pomiarów dokonuje się w czasie postoju pojazdu na przystanku krańcowym, przy czym rozpoczęcie pomiarów musi nastąpić nie później niż 3 minuty po zakończeniu kursu.

10.3 Przez cały czas dokonywania pomiarów:

- 1) wszystkie drzwi muszą być zamknięte,
- 2) silnik pojazdu może być włączony,
- 3) urządzenia ogrzewające lub schładzające wewnątrz pojazdu (w zależności od potrzeb) mogą pracować z pełną wydajnością.

10.4 Dokonuje się trzech pomiarów w następujących miejscach w pojeździe (niezależnie od rodzaju pojazdu), umieszczając urządzenie pomiarowe na siedzisku:

- 1) wewnętrznego siedzenia pasażerskiego po lewej stronie pojazdu bezpośrednio za kabiną kierowcy,
- 2) wewnętrznego siedzenia pasażerskiego po prawej stronie pojazdu bezpośrednio za II drzwiami,
- 3) siedzenia pasażerskiego w ostatnim rzędzie siedzeń w osi podłużnej pojazdu lub – jeżeli nie ma takiego siedzenia – ostatniego wewnętrznego siedzenia pasażerskiego po lewej stronie pojazdu,

przy czym pomiaru temperatury nie można przeprowadzać na siedzeniu pasażerskim, które jest nasłonecznione – w takim wypadku należy wybrać najbliższe siedzenie, które nie jest nasłonecznione.

10.4.1 Temperaturę ustala się po ustabilizowaniu się wskazań urządzenia pomiarowego, tj. kiedy w czasie ostatnich 20 sekund przeprowadzania pomiaru zmiana wskazań temperatury nie jest większa niż 0,3°C.

10.4.2 Z otrzymanych trzech wyników pomiarów oblicza się średnią arytmetyczną, zaokrąglając wynik do pełnych stopni Celsjusza, tj. 0,4°C i mniej w dół, a 0,5°C i więcej w górę; tak obliczony wynik przyjmuje się jako temperaturę w przedziale pasażerskim pojazdu.”

10. Zamawiający uwzględnia zarzut wskazany w pkt 2 Odwołania. Zmianę wprowadzono w pkt 1 ppkt 4 niniejszego pisma.



11. W związku z zarzutem wskazanym w pkt 3 Odwołania, Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów pkt 13.1 Załącznika nr 1 do OPZ - Zasady świadczenia usług oraz parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług, nadając pkt 13.1 nowe brzmienie:

„13.1 Operator zobowiązany jest do urządzenia stanowiska dyspozytora bazowego, operującego co najmniej 30 minut przed rozpoczęciem i po zakończeniu funkcjonowania komunikacji miejskiej w Tczewie. Jeśli kierowca zadysponowany do obsługi któregoś z zadań przewozowych nie podejmie pracy i dyspozytor opuści swoje stanowisko pracy, celem wyjazdu na niezabezpieczone zadanie przewozowe, to poinformuje o tym Organizatora przewozów w tym samym dniu lub z odpowiednim wyprzedzeniem, w godzinach pracy Biura Transportu i Mobilności w strukturach Organizatora.”

Powyższa zmiana zachowuje możliwość skutecznej organizacji pracy i komunikacji w ramach realizacji usługi przewozowej.

12. Zamawiający uwzględnia zarzut wskazany w pkt 5 i 6 Odwołania. Modyfikacji zapisów pkt 14.2 SWZ dokonano w punkcie 1 ppkt 3 niniejszego pisma.

13. Ponadto, Zamawiający modyfikuje zapis § 10 ust. 4 Projektowanych postanowień umowy SWZ poprzez dopisanie pkt 10 o treści:

„10) Warunkiem rozpoczęcia procesu certyfikacji pojazdów jest przedłożenie przez Operatora wydruków ze strony <https://historiapojazdu.gov.pl> dla każdego certyfikowanego pojazdu oddzielnie. Wydruki zostaną przedłożone do Organizatora w wersji elektronicznej wraz z informacją o zgłoszeniu pojazdów do certyfikacji.”

14. W związku z zarzutem wskazanym w pkt 1d Odwołania, Zamawiający zmienia zapis pkt 3.1 ppkt 6 lit. a Załącznika nr 2 do OPZ - Parametry techniczno-użytkowe pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług, i otrzymuje nowe brzmienie:

„a) siedzenia typu miejskiego, o ergonomicznym kształcie, siedzisko i oparcie z tapicerką o podwyższonej wytrzymałości (tkanina, eko skóra), pod tapicerką gąbka zmiękczająca, tapicerka jednolita dla całego autobusu, bez logotypów, herbów ani identyfikacji graficznej innych miast lub organizatorów komunikacji,”

Niniejsze pismo stanowi część składową Specyfikacji Warunków Zamówienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA TCZEWA
Andrzej Gockowski
Z-ca Prezydenta Miasta Tczewa

Załączniki:

1) Formularz oferty.