

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA NOWEGO LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO - GAŚNICZEGO DLA  
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W DĄBRÓWCE**

<b>Lp.</b>	<b>Wymagania minimalne Zamawiającego</b>	<b>Spełnienie wymagań- wypełnia Wykonawca (SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA)</b>
<b>1.</b>	<b>Warunki Ogólne</b>	
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd powinien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.	
1.2	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.	
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3) tj. Napisem STRAŻ na drzwiach przednich, numerem operacyjnym na obu płaszczyznach bocznych nadwozia i dachu pojazdu oraz pasem wyróżniającym dookoła pojazdu (odblaskowy o barwie czerwieni sygnałowej) z wyjątkiem pokrywy silnika. Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.	
1.4	Oklejenie pojazdu będzie ustalone w trakcie wykonywania pojazdu – dodatkowe oznakowanie pojazdu w postaci logo jednostki itp.	
1.5	W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie z okręgowej stacji kontroli pojazdów o przeprowadzonym badaniu technicznym dla pojazdu uprzywilejowanego .	
1.6	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, silnik, kabina i podwozie pochodzące od tego samego producenta, nadwozie typu „pick-up” .	
1.7	Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4. (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń).	

1.8	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta pojazdu.	
1.9	Klasa pojazdu ( wg norm: PN-EN 1846-1:2011 „lub równoważnej”): L (lekka)	
1.10	Kategoria pojazdu ( wg norm: PN-EN 1846-1:2011 „lub równoważnej”): 2 (uterenowiona). Napęd 4x4 z możliwością dołączania i odłączania napędu na jedną z osi, reduktor momentu obrotowego, blokady mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej i mechanizmu różnicowego międzyosiowego.	
2.	<b>Podstawowe parametry napędu/podwozia</b>	<b>Spełnienie wymagań-wypełnia Wykonawca (SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA)</b>
2.1	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o minimalnej pojemności skokowej 1800 cm <sup>3</sup> i minimalnej mocy 120kW, minimum 160KM, spełniający normę emisji spalin minimum EURO 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. Skrzynia biegów manualna min 6 przełożeńowa lub zautomatyzowana. Prędkość maksymalna pojazdu nie mniejsza niż 100 km/h. Maksymalny moment obrotowy min. 350 Nm., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek	
2.2	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -30 °C do+50°C.	
2.3	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 5 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej i smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika nie powinna przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić przejazd min 400 km lub 5 h pracę silnika.	
2.4	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta pojazdu.	
2.5	Hamulce tarczowe, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi, układ hamulcowy pojazdu wyposażony min. W system ABS.	
2.6	Zawieszenie: przód pojazdu – podwójne wahacze ze sprężyną, tył – resory piórowe. Zawieszenie dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu.	
2.7	Dopuszczalna masa całkowita nie więcej niż 3500kg.	
2.8	Na wyposażeniu pojazdu zamocowane na stałe pełnowymiarowe koło zapasowe na feldze aluminiowej lub stalowej.	
2.9	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną.	

2.10	Dodatkowo z tyłu pojazdu zainstalowany hak holowniczy, homologowany umożliwiający holowanie przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy samochodu oraz złącza elektryczne i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówka na 7 pin.	
2.11	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).	
2.12	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 75 l. Zbiornik AdBlue minimum 10 l.	
2.13	Felgi ze stopów metali lekkich, fabryczne z oponami uniwersalnymi (szosowo-terenowe) z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych umożliwiające poruszanie się po drogach utwardzonych i poza nimi. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. , rozmiar felgi minimum 18”	
2.14	Prześwit pod osiami minimum 240 mm.	
2.15	Głębokość brodenia minimum 800 mm.	
2.16	Zderzak tylny z fabrycznym zintegrowanym stopniem.	
3.	<b>Podstawowe parametry nadwozia pojazdu</b>	<b>Spełnienie wymagań- wypełnia Wykonawca (SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA)</b>
3.1	Kolor nadwozia fabryczny: biały, srebrny, czerwony strażacki RAL3000.	
3.2	Pojazd z kabiną załogową czterodrzwiową, jednomodułową, pięcioosobowa w układzie miejsc 1+1+3 (siedzenia przodem do kierunku jazdy) z tyłu pojazdu przestrzeń ładunkowa z przeznaczeniem na sprzęt ratowniczo – gaśniczy , zabezpieczona powłoką natryskową typu LineX (lub równoważne) (wykonane co najmniej poniżej krawędzi burt). Nie dopuszcza się użycia wykładziny skrzyni ładunkowej z tworzywa.	
3.3	Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne,	
3.4	Tempomat adaptacyjny,	
3.5	Fotel kierowcy regulowany manualnie w 3 płaszczyznach.	
3.6	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietniki z przodu i dla drugiego rzędu siedzeń.	

3.7	<p>Poduszki powietrzne minimum:</p> <p>a Poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera,</p> <p>b Poduszki boczne w fotelach dla kierowcy i pasażera,</p> <p>c Poduszka kolanowa dla kierowcy,</p> <p>d Poduszki kurtynowe,</p>	
3.8	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.	
3.9	Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia, tempomatu oraz komputera pokładowego.	
3.10	Kolumna kierownicy z regulacją w minimum w dwóch płaszczyznach.	
3.11	Wspomaganie kierownicy.	
3.12	Gniazdo 12V w kabinie z przodu pojazdu.	
3.13	Podłoga w przedziale kierowcy i pasażerów wyłożona dywanikami gumowymi.	
3.14	Fabryczna klimatyzacja automatyczna – dwustrefowa.	
3.15	Minimum 4 głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.	
3.16	<p>Wymiary pojazdu [mm]:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• długość minimum 5100mm,</li> <li>• rozstaw osi minimum 3000mm,</li> <li>• szerokość minimum 1700mm,</li> <li>• długość przestrzeni ładunkowej minimum 1500mm,</li> <li>• szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1500mm.</li> </ul>	
3.17	Konstrukcja pojazdu jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z przestrzenią ładunkową.	
3.18	Fabryczne czujniki parkowania przednie oraz tylne wskazujące odległość od przeszkody na wyświetlaczu między zegarami.	

3.19	<p>Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz w systemy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu</li> <li>- Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu</li> <li>- Ostrzeganie o awaryjnym hamowaniu</li> <li>- System ABS, zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania</li> <li>- System stabilizacji toru jazdy</li> <li>- System kontroli trakcji</li> <li>- Wspomagania ruszania pod górę</li> <li>- Wspomaganie zjazdu ze wzniesienia</li> <li>- System ostrzegania przed kolizją z przodu pojazdu</li> <li>- Hamulec pokolizyjny</li> <li>- E-call – system automatycznego powiadamiania o wypadku</li> </ul>	
3.20	Zamontowane stalowe osłony podwozia o minimalnej grubości min. 1 mm.	
3.21	Elektrycznie regulowane i składane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami.	
3.22	Czujnik zmierzchu.	
3.23	Mikrofon do systemu multimedialnego.	
3.24	Automatyczne wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu.	
3.25	Zdalnie sterowany centralny zamek, co najmniej z dwoma pilotami.	
3.26	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.	
3.27	Trzecie światło stop.	
3.28	Szyba przednia z filtrem UV.	
3.29	<p>Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, z późniejszymi zmianami, oraz być wyposażony w:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200 W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Dodatkowy włącznik, umożliwiający przeprowadzenie retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie dodatkowych komunikatów na zewnątrz samochodu, poprzez Bluetooth, na generator sygnałów na głośniki zewnętrzne pojazdu</li> </ol> </li> </ol> <p>Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zamontowane pod deską rozdzielczą lub w innym niewidocznym miejscu a</p>	

	<p>sterowanie wyniesione za pomocą przewodu (długość przewodu zapewniająca swobodną obsługę przez kierowcę i pasażerów) na manipulator w formie pilota. Urządzenie kompatybilne z głośnikami o impedancji znamionowej 11 Ω.</p> <p>b) jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 200 W. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna typu LED. Belka dopasowana do szerokości dachu . Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka sygnalizacyjna typu LED dwie zewnętrzne lampy niebieskie wysyłające sygnały błyskowe, z białym podświetlonym polem środkowym z napisem STRAŻ zamontowana na stałe</li> <li>2. Belka wykonana zgodnie z wytycznymi R65 EKG/ONZ – klasa 2 (lub równoważne).</li> <li>3. W atrapie przedniej pojazdu zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim.</li> <li>4. 2 moduły lamp kierunkowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim zamontowane po obu stronach błotnika przedniego , miejsce montażu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.</li> <li>5. 2 moduły lamp kierunkowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim zamontowane z tyłu na zabudowie pojazdu , miejsce montażu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.</li> <li>6. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2 (lub równoważne).</li> </ol> <p>Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 3.30</p>	
3.30	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wraz z kompletną instalacją antenową spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz.</p> <p>Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz w trybie cyfrowym i analogowym, min. 160 kanałów, wyświetlacz LCD.</p> <p>Skład zestawu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- radiotelefon analogowo-cyfrowy,</li> <li>- antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu.</li> </ul>	

	Zasilanie radiotelefonu zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Radiotelefon należy zaprogramować według wymagań użytkownika. Wymagane programowanie kanałów zostanie dostarczone Wykonawcy po podpisaniu umowy.	
3.31	Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa,	
3.32	Światła do jazdy dziennej oraz światła mijania jak i światła drogowe wykonane w technologii LED	
3.33	Stacja multimedialna z łącznością Bluetooth oraz z możliwością przesyłania nawigacji za pośrednictwem AdroidAuto oraz AppleCarPlay	
3.34	Skrzynia biegów automatyczna	
3.35	W atrapie przedniej zamontowana lampa dalekosiężna dedykowana dla pojazdu do montażu w przedniej atrapie o zasięgu minimum 250m. Lampa z dodatkowym włącznikiem, zamontowana w sposób nieoślepiający kierowcy.	
3.36	Fabryczna zabudowa tylnej przestrzeni ładunkowej pojazdu typu Hard Top , dedykowana do pojazdu lakierowana w kolor nadwozia . Wykonana z kompozytu z otwieraną tylną szybą oraz otwieranymi klapami bocznymi wykonanymi z ABS lub kompozytu. Wyposażona w spojler z trzecim światłem stop i centralny zamek oraz wewnętrzne oświetlenie LED.	
3.37	Wyciągarka przednia z liną syntetyczną , zamontowana w zderzaku, dedykowana do pojazdu, o uciążu 1,5 x większym niż masa samego pojazdu , wraz z zestawem podłączeniowym jak i akcesoriami w postaci: pas do drzewa, 2x szkła, zblocze.	
4.	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego</b>	<b>Spełnienie wymagań- wypełnia Wykonawca (SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA)</b>
4.1	Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego).	
4.2	Okres gwarancji na pojazd bez wyposażenia dodatkowego minimum 36 miesięcy z limitem minimum 100 000 km.	
4.3	Wykonawca dostarczy dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako uprzywilejowany, wynikającą z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r. poz. 262).. Samochód musi spełniać wymagania dla pojazdu uprzywilejowanego potwierdzone odpowiednim dokumentem dostarczonym wraz z pojazdem - dokumenty wydane przez	

	OKRĘGOWĄ STACJĘ KONTROLI POJAZDÓW.	
4.4	<p>Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-kartę pojazdu i świadectwo homologacji,</li> <li>-instrukcję obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia,</li> <li>-kartę gwarancyjną samochodu oraz wyposażenia,</li> <li>-2 komplety kluczy.</li> <li>-komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji samochodu w wydziale komunikacji właściwym dla siedziby Zamawiającego, w tym zaświadczenie z poszerzonego badania technicznego samochodu w uprawnionej stacji diagnostycznej potwierdzające przeznaczenie samochodu jako pojazd specjalny,</li> <li>- pierwsze badanie techniczne samochodu.</li> </ul>	
4.5	Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.	
4.6	Przeszkolenie w zakresie obsługi pojazdu osób wyznaczonych przez Zamawiającego w dniu odbioru pojazdu na koszt Wykonawcy.	
4.7	Podczas złożenia oferty należy podać markę/model pojazdu.	<b>Podać markę/model pojazdu</b>