



miastoprojekt@op.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
DZ. NR EWID. 119/1 OBRĘB KIEŁMINA

w ramach realizacji zadania pn.:

*Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kiełmina  
(od posesji nr 63 do posesji nr 72)  
położonej na działce nr 119/1 obręb Kiełmina gmina Stryków*

**INWESTOR:**

Burmistrz Stryków  
ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków

**LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Województwo: **łódzkie**  
Powiat: **zgierski**  
Obręb: **Kiełmina**  
dz. ew. nr: **119/1**

Opracował:	Podpis:
mgr Marta Jodaniewska	

Łęczyca, 05/2023r.

## SPIS TREŚCI

<b>KARTA UZGODNIEŃ</b> .....	3
<b>1. OPIS TECHNICZNY</b> .....	4
<b>1.1. INWESTOR</b> .....	4
<b>1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA</b> .....	4
<b>1.3. CEL I ZAKRES PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	4
<b>1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH</b> .....	4
<b>1.5. OZNAKOWANIE</b> .....	5
<b>1.6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	7
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	12
➤ <b>PLAN ORIENTACYJNY</b> .....	13
➤ <b>PLAN SYTUACYJNY</b> .....	14

# KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu

DLA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
DZ. NR EWID. 119/1 OBRĘB KIEŁMINA

w ramach realizacji zadania pn.:

***Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kiełmina  
(od posesji nr 63 do posesji nr 72)  
położonej na działce nr 119/1 obręb Kiełmina gmina Stryków***

**Organ zatwierdzający:**

➤ **Burmistrz Strykowa**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. INWESTOR**

Burmistrz Stryków  
ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 454 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4), (Dz. U. z 2019 poz. 2311)

### **1.3. CEL I ZAKRES PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować organizację ruchu na drodze wewnętrznej dz. nr ewid. 119/1 obręb Kiełmina. W zakres projektu nie wchodzi organizacja ruchu na przyległej drodze krajowej gdyż nie ulega ona zmianie.

### **1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU**

Droga wewnętrzna stanowi dojazd do przyległych do niej działek z zabudową jednorodzinną i obsługuje jedynie ruch lokalny, dojazd do posesji. W chwili obecnej

nawierzchnia drogi ziemna, po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię z płyt ażurowych i kostki betonowej i będzie stanowiła ciąg pieszo-jezdny.

## 1.5. OZNAKOWANIE

### 1.5.1 ISTNIEJĄCE OZANKOWANIE:

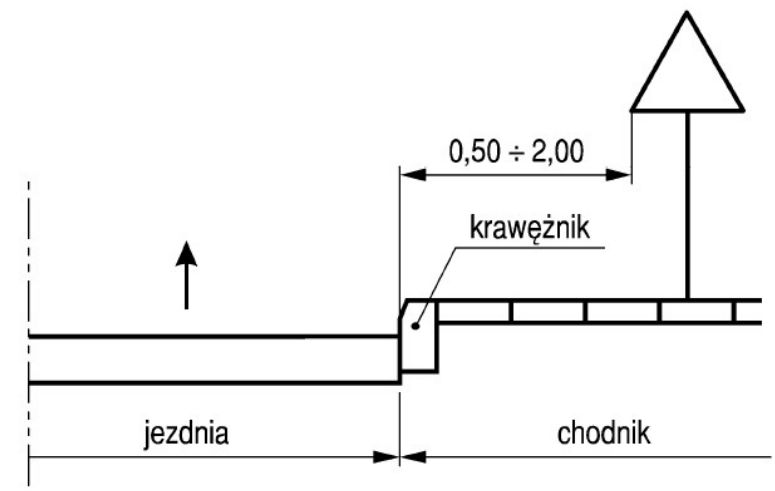
Brak istniejącego oznakowania.

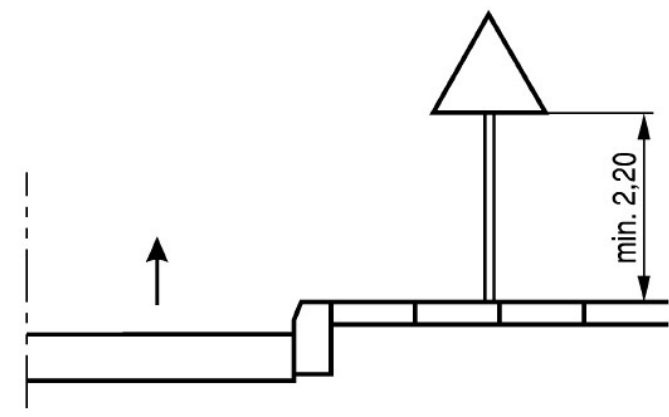
### 1.5.2 PROJEKTOWANE OZANKOWANIE:

Według planu sytuacyjnego.

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Ogólne zasady umieszczania znaków pionowych przedstawiono na poniższych rysunkach. Szczegóły w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.





## TABELA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp.	Nazwa tablicy	Lokalizacja	Czynność	Uwagi
1	A-7 D-47	0+345 s. prawa	Projektowane	
2	D-46 D-4a	0+345 s. lewa	Projektowane	

### 1.6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

IV kwartał 2023r.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny – rys. 1

- plan sytuacyjny – rys. 2