### Pytania i odpowiedzi do postępowania na wymianę worków filtrujących w filtrach workowych układu oczyszczania spalin linii nr 1 i 2

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dostarczy nowy komplet worków filtracyjnych oraz wszelkie inne materiały niezbędne do wykonania przedmiotu prac?

Odpowiedź:

Worki i taśmę do uszczelniania włazów dostarcza Zamawiający.

Pytanie nr 11

Proszę opisać w jaki sposób można transportować nowe worki w miejsce ich wymiany?

Odpowiedź:

Na poziom 0,0 m dostarcza Zamawiający. Transport pionowy po schodach stalowych leży w gestii Wykonawcy.

Pytanie nr 12

Czy w obrębie instalacji znajduje się suwnica lub jakieś inne urządzenie które można wykorzystać do transportu nowych / zużytych worków filtracyjnych?

Odpowiedź:

Transport pionowy starych worków na poziom 0,0 m tak jak w pytaniu 2. Z poziomu posadzki transportem zajmuje się Zamawiający.

Pytanie nr 13

W jaki sposób przygotować wytworzone odpady do zagospodarowania przez Zamawiającego (w jaki sposób składować?, w jaki sposób pakować?, jak daleko transportować?)

Odpowiedź:

Pocięte worki zapakowane do big bagów dostarczonych przez Zamawiającego.

Pytanie nr 14

Czy instalacje, o których mowa to urządzenia zlokalizowane wewnątrz czy na zewnątrz hali?

Odpowiedź:

Filtry workowe znajdują się wewnątrz hali.

Pytanie nr 15

Czy istnieją jakieś ograniczenia ze strony Zamawiającego w zakresie godzin wykonywania prac na obiekcie?

Odpowiedź:

Możliwa jest praca przez 24 godziny we wszystkie dni tygodnia.

Pytanie nr 16

Czy istnieje możliwość zrealizowania prac w innym terminie niż zaproponowany przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Wymiana worków filtrujących na linii nr 2 **musi** być przeprowadzona w dniach od 07 do 11 września 2020 roku.  Wymiana worków na linii nr 1 może się rozpocząć już 9 września i **nie może** trwać dłużej niż do 18 września 2020 roku.