
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2
45233220-7

Roboty drogowe
Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja drogi powiatowej nr 5313P Namysłaki - Kaliszkowice
Ołobockie

ADRES INWESTYCJI: Namysłaki - Kaliszkowice Ołobockie, gm. Mikstat.

NAZWA INWESTORA: Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63 - 500 Ostrzeszów

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT:

zł

PODATEK VAT:

() zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:

zł

SŁOWNIE: zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|---|---------------------------------|---|------|--|------|---------|
| KOSZTORYS: | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111 -02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego inwentaryzacją powykonawczą | km | 1,092 | | |
| Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| 2 | | REMONTY WGLĘBNE | | | | |
| 2 d.2 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km | m2 | $1092 * 2 = 2\,184,000$ | | |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0802-07 0802 -08 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm | m2 | $(10 * 1,5) + (10 * 1,5) + (5 * 30) + (5 * 2) = 190,000$ | | |
| 4 d.2 | KNR 2-01 0202-06 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km | m3 | $190 * 0,4 = 76,000$ | | |
| 5 d.2 | KNR 2-01 0202-06 analogia | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z rozbiórki wraz z załadunkiem. | m3 | $190 * 0,4 = 76,000$ | | |
| 6 d.2 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm | m2 | 190,000 | | |
| 7 d.2 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 190,000 | | |
| 8 d.2 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 190,000 | | |
| 9 d.2 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 190,000 | | |
| 10 d.2 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 | m2 | 190,000 | | |
| 11 d.2 | KNR AT-03 0301-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień - warstwa wyrównawcza Krotność = 0,75 | m2 | 190,000 | | |
| Razem dział: REMONTY WGLĘBNE | | | | | | |
| 3 | | JEZDZIA | | | | |
| 12 d.3 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm | m | 10,000 | | |
| 13 d.3 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 | m2 | $(1092 * 5) + 401,5 = 5\,861,500$ | | |
| 14 d.3 | KNNR 6 0308 -01 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 - 4 cm (warstwa wiążąca) - warstwa wyrównawcza Krotność = 0,75 | m2 | $(1092 * 5) + 401,5 = 5\,861,500$ | | |
| 15 d.3 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | $(1092 * 5) + 401,5 = 5\,861,500$ | | |
| 16 d.3 | KNNR 6 0309 -02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25 | m2 | $(1092 * 5) + 401,5 = 5\,861,500$ | | |
| 17 d.3 | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 18 cm z wywozem na odległość do 5 km | m2 | $1092 * 1 = 1\,092,000$ | | |
| 18 d.3 | KNNR 6 0113 -05 analogia | Wykonanie - wyrównanie istniejącego pobocza kruszywem łamanym 0/31,5mm (lub destruktem) z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 18cm 76-130 pojazdów na godzinę | m2 | 1 092,000 | | |
| Razem dział: JEZDZIA | | | | | | |

Kosztorys ofertowy

| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|--|---------------------|---|------|--------|------|---------|
| 4 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I OZNAKOWANIE | | | | |
| 19 d.4 | KNNR 6 0705 -02 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie | m2 | 30,000 | | |
| 20 d.4 | KNR 2-31 1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych | szt. | 9,000 | | |
| Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I OZNAKOWANIE | | | | | | |
| Kosztorys netto | | | | | | |
| VAT 23% | | | | | | |
| Kosztorys brutto | | | | | | |