SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Naprawa dróg na terenie Gminy i Miasta Tuliszków

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z naprawą dróg gminnych. Remont polega na dostawie gruzu betonowego i pospółki wraz z ich wbudowaniem

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i jest załącznikiem do umowy.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni z gruzu betonowego i pospółki stabilizowanych mechanicznie. Szczegółowy zakres robót przedstawia:

	Zadanie
1.	ul. Łąkowa i ul. Żuchalska Tuliszków dł. 800 m, szer. 5 m (odcinek od masarni do młyna) - zasypanie głębszych ubytków, - warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - wałowanie
2.	ul. Brzozowa, Tuliszków dł. 350 m, szer. 3 m - warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - wałowanie
3.	Ruda (droga Ruda - Małoszyna) dł. 1 000 m, szerokość drogi 5,5 m - równiarka, - warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - wałowanie
4.	Piętno (przed sklepem) 350 m^2 - warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - wałowanie
5.	Tarnowa – 5t pospółki średnica ziaren od 0-31 mm - warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - wałowanie
6.	Tarnowa – Jabłonna (dł. 330 m, szer. 4 m) - pospółka 30 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - warstwa gruzu betonowego o grubości 20 cm po zagęszczeniu, średnica do 40 mm - wałowanie
7.	Grabowiec (dł. 150 m, szer. 4 m) - warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - wałowanie
8.	Drogoboszcz (dł. 550 m, szer. 4 m) - warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - wałowanie

9.	Sarbicko (odcinek drogi o dł. 10 m, szer. 3 m) - warstwa gruzu betonowego o grubości 10 cm po zagęszczeniu, średnica do 40 mm - warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - wałowanie
10.	ul. Gromadzka, Tuliszków dwa odcinku o łącznej dł. 200 m szer. 4 m - warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - wałowanie
11.	Zadworna, nr domu 98 – 7t pospółki średnica ziaren od 0-31 mm - warstwa pospółki 10 cm po zagęszczeniu, średnica ziaren od 0 do 31 mm - wałowanie

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Stabilizacja mechaniczna – proces technologiczny, polegający na odpowiednim zagęszczeniu materiału o właściwie dobranym uziarnieniu, przy wilgotności optymalnej.

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien posiadać możliwość korzystania z następującego sprzętu:

- równiarki do rozłożenia materiału,
- drobnego sprzętu ręcznego (łopaty, kilofy, itp.)
- walca stalowego,
- samochodów to transportu materiału

W zależności od charakterystyki i stanu technicznego dróg Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym musi zastosować odpowiednie środki transportu, które nie będą powodować zniszczenia nawierzchni dróg. Wykonawca w przypadku braku możliwości wjazdu na drogę samochodami z naczepami o dużym tonażu zobowiązany będzie do dostarczenia materiałów samochodami skrzyniowymi samowyładowczymi

Koszt dojazdu sprzętu na miejsce wykonywania robót leży po stronie wykonawcy robót.

3. MATERIAŁY

- **gruz betonowy o frakcji od 0,00 do 40 mm**
- **pospółka o frakcji od 0,00 do 0,31 mm**

Materiał do wykonania nawierzchni z gruzu betonowego o frakcji 00 – 0,40 mm stabilizowany mechanicznie powinien być uzyskany w wyniku przekruszenia surowca betonowego lub kamieni narzutowych i otoczaków. Materiał powinien być jednorodny, bez zanieczyszczeń obcych i domieszek gliny.

Dostarczony materiał (gruz betonowy i pospółka) nie może zawierać substancji szkodliwych dla środowiska (np. azbest, popioły itp.) bez domieszek materiałów niepożądanych typu: elementy stalowe, odpady metalowe, plastikowe, drewniane, szklane, odpady komunalne, gliny itp. W przypadku ujawnienia wspomnianych zanieczyszczeń Zamawiający odmówi przyjęcia dostawy.

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Ogólne zasady wykonania robót

4.1.1 Mechaniczne profilowanie drogi wraz z wbudowaniem materiału obejmuje wstępne wyprofilowanie koryta, dowiezienie materiału, wyprofilowanie materiału równiarką, zagęszczenie walcem stalowym

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Sprawdzeniu podlega jakość dostarczonych materiałów, które zostały użyte do remontu dróg gruntowych oraz grubość ułożonych warstw.

5.2. Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami utwardzanych nawierzchni.

Wszystkie powierzchnie nawierzchni utwardzanych wykazujące większe odchylenia niż wymagane powinny być poprawione w terminie ustalonym z Zamawiającym. Roboty te Wykonawca wykona na własny koszt. W przypadku użycia do remontów materiału niespełniającego wymagań stawianych w niniejszej specyfikacji, Wykonawca zobowiązany będzie do jego usunięcia i wymiany na inny, spełniający powyższe wymagania.

6. OBMIAR ROBÓT

a) Obmiar robót wykonuje Wykonawca po zakończeniu robót.
b) Jednostką obmiarową w poszczególnych zadaniach będzie 1 tona wbudowanego materiału lub 1 m^2 ułożonej nawierzchni.

7. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót odbędzie się po wykonaniu wszystkich robót budowlanych polegających na dostawie gruzu betonowego i pospółki wraz z ich wbudowaniem

Odbiór robót będzie polegał na wizualnej ocenie:

- wyglądu zewnętrznego wykonanej naprawy nawierzchni,

- poprawności profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni

- weryfikacji jakości dostarczonych materiałów, które zostały użyte do remontów dróg gruntowych oraz grubości ułożonych warstw.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1. Cena za wbudowanie 1 tony materiału lub 1 m^2 nawierzchni obejmuje:

- zakup materiału

- roboty przygotowawcze,

- oznakowanie robót,

- dowiezienie materiału i sprzętu,

- wykonanie koryta i wbudowanie materiału z wałowaniem mechanicznym,

- uprzątnięcie terenu.