

## KOSZTORYS OFERTOWY

### TOM I BRANŻA DROGOWA

#### Etap I – „Rozbudowa ulicy Orłąt Lwowskich i ul. J. Piłsudskiego w Kielcach łączna długość ok. 480m”

##### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

Lp.	Nr spec.tech n.	Opis	Jedn.o bm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>	<b>Roboty pomiarowe</b>					
1 d.1	D-01.01.01 a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym.	km	0,696		
Razem dział: Roboty pomiarowe						
<b>2</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>					
2 d.2	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średnio 20 cm za pomocą koparek.	m2	6275,000		
3 d.2	D-01.02.02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm z darnią z przerzutem.	m2	1669,000		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
<b>3</b>	<b>Roboty rozbiórkowe wraz z odwozem materiału przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Inwestora - dotyczy wszystkich pozycji związanych z rozbiórką</b>					
4 d.3	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich.	m2	5197,000		
5 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego (wywóz w-g poz. 36) - docelowa grubość: średnio 10cm. Lokalizacja: ul. Orłąt Lwowskich.	m2	3947,000		
6 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnio 30 cm (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja: ul. Piłsudskiego.	m2	775,000		
7 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnio 38 cm (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja: zjazd publiczny KM -0+041.05.	m2	67,000		
8 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnio 28 cm (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja: Zjazd publiczny KM 0+124,08.	m2	235,000		
9 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego (wywóz w-g poz. 36) - docelowa grubość: średnio 5cm. Lokalizacja: zjazd publiczny KM 0+259,87.	m2	173,000		
10 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - chodniki, dojazdy do posesji.	m2	360,000		
11 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z kostki betonowej - (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - chodniki.	m2	333,000		
12 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm pod nawierzchnią z kostki betonowej - (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - dojazd do posesji.	m2	27,000		
13 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową w celu dowiązania do istniejącego terenu. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania - obszary dowiązań wysokościowych chodników, placów.	m2	25,000		
14 d.3	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej (wywóz w-g poz. 36).	m2	2193,000		
15 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 - w (wywóz w-g poz. 36).	m2	2193,000		
16 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych wraz z podsypką - (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja: - miejsca parkingowe.	m2	66,000		

17 d.3	D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm pod nawierzchnią z płyt ażurowych - (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - miejsca parkingowe.	m2	66,000		
18 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z trylinki na podsypce piaskowej (wywóz w-g poz. 36).	m2	84,000		
19 d.3	D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm pod nawierzchnią z trylinki - (wywóz w-g poz. 36). Lokalizacja - miejsca parkingowe.	m2	84,000		
20 d.3	D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej (wywóz w-g poz. 36).	m2	7,000		
21 d.3	D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią betonową - (wywóz w-g poz. 36).	m2	7,000		
22 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej w granicach inwestycji - (wywóz w-g poz. 36).	m	1253,000		
23 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (wywóz w-g poz. 36).	m3	106,505		
24 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej (wywóz w-g poz. 36).	m	1244,000		
25 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie ław pod obrzeża betonowe (wywóz w-g poz. 36).	m3	62,200		
26 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie wiaty autobusowej stalowej wraz z ławami betonowymi - 1 szt. Lokalizacja ul. Orłąt Lwowskich - (wywóz w-g poz. 36).	szt.	1,000		
27 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie istniejących koszy stalowych na śmieci 1 szt. (wywóz w-g poz. 36).	szt.	1,000		
28 d.3	D- 01.02.04	Mechaniczna rozbiórka wiaty śmietnikowej z fundamentem (wywóz w-g poz. 36).	m3	18,000		
29 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie poręczy przy schodach - (wywóz w-g poz. 36).	m	7,000		
30 d.3	D- 01.02.04	Demontaż konstrukcji stalowych reklam (w przypadku, gdy nie zostały zabrane przez właściciela, weryfikacja rozbiórki przed przystąpieniem do prac, wywóz w-g poz. 36).	szt.	1,000		
31 d.3	D- 01.02.04	Zdejmowanie tablic reklam firm z konstrukcji metalowych. (w przypadku, gdy nie zostały zabrane przez właściciela, weryfikacja rozbiórki przed przystąpieniem do prac, wywóz w-g poz. 36).	szt.	1,000		
32 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie progu zwalniającego - (wywóz w-g poz. 36).	szt.	1,000		
33 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie ławki z fundamentem - (wywóz w-g poz. 36).	szt.	2,000		
34 d.3	D- 01.02.04	Zdejmowanie istniejących tablic znaków drogowych oraz tablic z nazwami ulic- zgodnie z proj stałej organizacji ruchu - (wywóz w-g poz. 36).	szt.	52,000		
35 d.3	D- 01.02.04	Rozebranie słupków stalowych spod znaków drogowych nazw ulic zgodnie z proj stałej organizacji ruchu - (wywóz w-g poz. 36).	szt.	36,000		
36 d.3	D- 01.02.04	Transport gruzu samochodem samowyładowczym (w miejsce wskazane przez Zamawiającego) przy mechanicznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość 25 km wraz z utylizacją.	m3	2017,032		
Razem dział: Roboty rozbiórkowe wraz z odwozem materiału przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Inwestora - dotyczy wszystkich pozycji związanych z rozbiórką						
4	<b>Roboty ziemne</b>					
37 d.4	D- 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 25 km.	m3	3205,000		
38 d.4	D- 02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pozyskane z wykopu nadającego się do ponownego wbudowania zgodnie z wymogami SST.	m3	1978,000		
Razem dział: Roboty ziemne						
5	<b>Konstrukcje nawierzchni</b>					
5.1	<b>Konstrukcja nr 1 - jezdnia ulicy Piłsudskiego. Orłąt Lwowskich - nakładka</b>					
39 d.5. 1	D - 04.04.02 b	Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3 , CBR=>80% o średniej gr.15cm. Lokalizacja: ul. Orłąt Lwowskich Objętość warstwy wyrównawczej obliczona z przekroi poprzecznych wynosi 304,2m3, przyjęto średnią grubość 15cm.	m2	2028,000		

40 d.5. 1	D - 04.04.02 b	Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3, CBR=>80% - docelowa grubość 14cm. Lokalizacja: ul. zjazd publiczny KM 0+124,08 Objętość warstwy wyrównawczej obliczona z przekroi poprzecznych wynosi 3,64m3, przyjęto średnią grubość 14cm.	m2	26,000		
41 d.5. 1	D - 04.04.02 b	Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3, CBR=>80% - docelowa grubość 8cm. Lokalizacja: ul. zjazd publiczny KM 0+259,87 Objętość warstwy wyrównawczej obliczona z przekroi poprzecznych wynosi 11,04m3, przyjęto średnią grubość 8cm.	m2	138,000		
42 d.5. 1	D - 04.03.01 1	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2.	m2	2192,000		
43 d.5. 1	D - 05.03.05c 1	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm.	m2	2192,000		
44 d.5. 1	D - 05.03.26 1	Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem, wytrz. na rozciąganie 200kN/m przy wydłużeniu max 1,5% wytrz. na rozciąganie wzdłuż 120kN/m przy wydłużeniu max 3,0%. Układana mechanicznie na długości 70m od linii warunkowego zatrzymania na wlotach skrzyżowania.	m2	240,000		
45 d.5. 1	D - 04.03.01 1	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2.	m2	2192,000		
46 d.5. 1	D - 05.03.05c 1	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm.	m2	2192,000		
47 d.5. 1	D - 04.03.01 1	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2.	m2	2192,000		
48 d.5. 1	D - 05.03.13 1	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm.	m2	2192,000		
Razem dział: Konstrukcja nr 1 - jezdnia ulicy Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich - nakładka						
5.2	<b>Konstrukcja nr 2 - jezdnia ulicy Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich - proj. poszerzenie</b>					
49 d.5. 2	D - 04.01.01 2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2	398,000		
50 d.5. 2	D - 04.05.01 2	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm.	m2	398,000		
51 d.5. 2	D - 04.05.01 a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm.	m2	398,000		
52 d.5. 2	D - 04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C90/3, CBR >=80% - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m2	317,000		
53 d.5. 2	D - 04.03.01 2	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2.	m2	317,000		
54 d.5. 2	D - 05.03.05c 2	Podbudowa zasadnicza z AC WMS 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm.	m2	317,000		
55 d.5. 2	D - 05.03.26 2	Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem, wytrz. na rozciąganie 200kN/m przy wydłużeniu max 1,5% wytrz. na rozciąganie wzdłuż 120kN/m przy wydłużeniu max 3,0%. Układana mechanicznie na długości 70m od linii warunkowego zatrzymania na wlotach skrzyżowania.	m2	191,000		
56 d.5. 2	D - 04.03.01 2	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2.	m2	317,000		
57 d.5. 2	D - 05.03.05c 2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm.	m2	317,000		
58 d.5. 2	D - 04.03.01 2	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2.	m2	317,000		
59 d.5. 2	D - 05.03.13 2	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm.	m2	317,000		
Razem dział: Konstrukcja nr 2 - jezdnia ulicy Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich - proj. poszerzenie						
5.3	<b>Konstrukcja nr 2.1 - jezdnia ulicy Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich -</b>					

60 d.5. 3	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2	2780,000		
61 d.5. 3	D- 04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm.	m2	2780,000		
62 d.5. 3	D- 04.05.01 a	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm.	m2	2780,000		
63 d.5. 3	D - 04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C90/3, CBR >=80% - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m2	2606,000		
64 d.5. 3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2.	m2	2606,000		
65 d.5. 3	D - 05.03.05c	Podbudowa zasadnicza z AC WMS 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm.	m2	2606,000		
66 d.5. 3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2.	m2	2606,000		
67 d.5. 3	D - 05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm.	m2	2606,000		
68 d.5. 3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2.	m2	2606,000		
69 d.5. 3	D - 05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm.	m2	2606,000		
Razem dział: Konstrukcja nr 2.1 - jezdnia ulicy Piłsudskiego, Orłąt Lwowskich -						
<b>5.4</b>	<b>Konstrukcja nr 3 Zatoki autobusowe</b>					
70 d.5. 4	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2	107,000		
71 d.5. 4	D - 04.04.00 a	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%, k10>=8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 40 cm.	m2	107,000		
72 d.5. 4	D- 04.05.01 a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm.	m2	107,000		
73 d.5. 4	D- 04.05.01 a	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 0/31,5mm- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	107,000		
74 d.5. 4	D- 05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2.	m2	84,000		
75 d.5. 4	D- 05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 uszorstniona z dybli (fi 20) gr. 23 cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systemowym oraz pielęgnacją.	m2	84,000		
Razem dział: Konstrukcja nr 3 Zatoki autobusowe						
<b>5.5</b>	<b>Konstrukcja nr 4 Stanowiska postojowe</b>					
76 d.5. 5	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2	600,000		
77 d.5. 5	D- 04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.	m2	600,000		
78 d.5. 5	D - 04.04.02 b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, kruszywo 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 28 cm.	m2	600,000		
79 d.5. 5	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.5 cm frakcji 2-8mm.	m2	600,000		
80 d.5. 5	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej o grubości 8 cm wraz z wypełnieniem spoin,( typu behaton, kolor grafitowy).	m2	600,000		
Razem dział: Konstrukcja nr 4 Stanowiska postojowe						
<b>5.6</b>	<b>Konstrukcja nr 5 Chodnik</b>					
81 d.5. 6	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2	2666,000		

82 d.5. 6	D- 04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 gr po zagęszczeniu 15cm.	m2	2666,000		
83 d.5. 6	D - 04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm.	m2	2666,000		
84 d.5. 6	D - 05.03.23	Podsypka grysowa frakcji 2-8mm gr.3cm.	m2	2691,000		
85 d.5. 6	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą o grubości 8 cm (typ holland, kolor szary).	m2	2619,000		
86 d.5. 6 a	D - 08.02.01	Nawierzchnia dla niewidomych z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x8 cm koloru grafitowego z wypełnieniem spoin.	m2	30,000		
87 d.5. 6 a	D - 08.02.01	Nawierzchnia z płyt wskaźnikowych symetrycznych prowadzących białych 30x30x8 z wypełnieniem spoin.	m2	15,000		
88 d.5. 6 a	D - 08.02.01	Nawierzchnia z płyt wskaźnikowych z wypustkami koloru żółtego 30x30x8 z wypełnieniem spoin.	m2	2,000		
89 d.5. 6	D - 05.03.23	Ponowne wbudowanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm z wypełnieniem spoin w celu dowiązania do istniejącego terenu. Obszar dowiązań wysokościowych chodników, placów. Wykorzystanie materiału z rozbiórki 90%.	m2	22,000		
90 d.5. 6	D - 05.03.23	Ponowne wbudowanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm z wypełnieniem spoin w celu dowiązania do istniejącego terenu. Obszar dowiązań wysokościowych chodników, placów. Nowy materiał 10% (założono uszkodzenie 10% materiału podczas rozbiórki).	m2	3,000		
Razem dział: Konstrukcja nr 5 Chodnik						
<b>5.7 Konstrukcja nr 5.1 Płyty z wypustkami - przy przejściach dla pieszych</b>						
91 d.5. 7	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2	55,000		
92 d.5. 7	D- 04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm.	m2	55,000		
93 d.5. 7 b	D - 04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm.	m2	55,000		
94 d.5. 7 a	D - 08.02.01	Podsypka grysowa frakcji 2-8mm - gr. 3cm.	m2	55,000		
95 d.5. 7 a	D - 08.02.01	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych wraz z wypełnieniem spoin. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych.	m2	55,000		
Razem dział: Konstrukcja nr 5.1 Płyty z wypustkami - przy przejściach dla pieszych						
<b>5.8 Konstrukcja nr 6 Perony przystankowe</b>						
96 d.5. 8	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2	75,000		
97 d.5. 8	D- 04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm.	m2	75,000		
98 d.5. 8 b	D - 04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm.	m2	75,000		
99 d.5. 8 a	D - 08.02.01	Podsypka grysowa frakcji 2-8mm - gr.5cm.	m2	75,000		
100 d.5. 8 a	D - 08.02.01	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm koloru szarego z wypełnieniem spoin.	m2	30,510		
101 d.5. 8 a	D - 08.02.01	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x8 cm koloru grafitowego z wypełnieniem spoin.	m2	22,770		
102 d.5. 8 a	D - 08.02.01	Nawierzchnia peronu z płyt ryflowanych białych o wym. 30x30x8cm z wypełnieniem spoin.	m2	11,910		
103 d.5. 8 a	D - 08.02.01	Nawierzchnia peronu z płyt chodnikowych 30x30x8 guzkowatych żółtych z wypełnieniem spoin.	m2	4,000		

104 d.5. 8	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej typ holland, kolor żółty, gr. 10cm wraz z wypełnieniem spoin.	m2	3,030		
105 d.5. 8	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej typ holland, kolor grafitowy, gr. 10cm wraz z wypełnieniem spoin.	m2	3,030		
Razem dział: Konstrukcja nr 6 Perony przystankowe						
<b>5.9 Konstrukcja nr 7 Zjazdy</b>						
106 d.5. 9	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2	128,000		
107 d.5. 9	D- 04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 gr po zagęszczeniu 15cm.	m2	128,000		
108 d.5. 9	D - 04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m2	128,000		
109 d.5. 9	D - 05.03.23	Podsypka grysowa frakcji 2-8mm - gr.3cm.	m2	128,000		
110 d.5. 9	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8 cm, typ behaton, kolor grafitowy wraz z wypełnieniem spoin.	m2	128,000		
Razem dział: Konstrukcja nr 7 Zjazdy						
<b>5.10 Konstrukcja nr 8 Schody skarpowe</b>						
111 d.5. 10	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2	24,000		
112 d.5. 10	D- 04.04.00 a	Warstwa piasku - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	24,000		
113 d.5. 10	D - 04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm.	m2	24,000		
114 d.5. 10	D - 05.03.23	Podsypka grysowa frakcji 2-8mm gr.3cm.	m2	24,000		
115 d.5. 10	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej, typ holland, kolor szary o grubości 8 cm wraz z wypełnieniem spoin.	m2	26,000		
Razem dział: Konstrukcja nr 8 Schody skarpowe						
Razem dział: Konstrukcje nawierzchni						
<b>6 Krawężniki betonowe, granitowe, systemowe, najazdowe, obrzeża, palisady, ławy betonowe</b>						
116 d.6 08.01.01	D- 08.01.01	Ława betonowa z oporem C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 30x35cm pod krawężniki bet. Szczegół A.	m3	68,175		
117 d.6 08.01.01	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm - Szczegół A.	m	909,000		
118 d.6 04.01.01	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod podbudowę pod krawężnik - Szczegół B.	m2	148,000		
119 d.6 04.04.02 b	D - 04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, kruszywo 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm Szczegół B.	m2	148,000		
120 d.6 08.01.01	D- 08.01.01	Ława betonowa z oporem C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 30x45cm pod krawężniki bet. Szczegół B.	m3	13,320		
121 d.6 08.01.01	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm - Szczegół B.	m	148,000		
122 d.6 08.01.01	D- 08.01.01	Ława betonowa z oporem C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 30x35cm pod krawężniki bet. Szczegół C.	m3	42,775		
123 d.6 05.03.23	D - 05.03.23	Podsypka grysowa frakcji 2-8mm gr.7cm - Szczegół C.	m2	73,000		
124 d.6 05.03.23	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej o grubości 8 cm Szczegół C.	m2	73,000		
125 d.6 08.03.01	D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - Szczegół C.	m	295,000		
126 d.6 08.01.01	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm - Szczegół C.	m	295,000		
127 d.6 08.01.01	D- 08.01.01	Ława betonowa z oporem C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 30x35cm pod krawężniki bet. Szczegół D.	m3	4,500		
128 d.6 08.01.01	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5cm - Szczegół D.	m	60,000		

129 d.6	D- 08.01.02 a	Ława betonowa z oporem C20/25 o wym. 27x45cm pod krawężniki granitowy wtopiony obniżony o wymiarach 15x30 - Szczegół E.	m3	4,290		
130 d.6	D- 08.01.02 a	Krawężniki granitowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5cm ( wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej masą zalewową oraz papą przy krawężnikach wzdłuż zatok autobusowych ) - Szczegół E.	m	39,000		
131 d.6	D- 04.03.01	Taśma bitumiczna termoplastyczna uszczelniająca stosowana na krawężnikach granitowych od strony nawierzchni bitumicznej, studzienkach kd i ks zlokalizowanych w jezdni oraz projektowanych wpustach ulicznych oraz na innych urządzeniach obcych w nawierzchni bitumicznej - m.inn Szczegół E.	m	86,000		
132 d.6	D- 08.00.00 P	Ława betonowa C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 35x63cm pod krawężniki systemowe przystankowe betonowa z oporem - Szczegół F.	m3	4,410		
133 d.6	D- 08.00.00 P	Krawężniki systemowe na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5cm wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej modyfikowaną masą zalewową na gorąco - Lokalizacja zatoki autobusowe - Szczegół F.	m	35,000		
134 d.6	D- 08.01.01	Ława betonowa z oporem C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 15x30cm pod krawężniki bet. najazdowy Szczegół G.	m3	2,625		
135 d.6	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm przy zjazdach Szczegół G.	m	35,000		
136 d.6	D- 08.03.01	Ława C12/15 o wym. 25x28cm pod obrzeża bet. 30x8 z oporem - Szczegół H, I.	m3	71,603		
137 d.6	D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - Szczegół H, I.	m	1351,000		
138 d.6	D- 08.01.01	Ława C20/25 w kształcie litery "U" o wym. 48x60cm pod palisady bet. - Szczegół J.	m3	29,976		
139 d.6	D- 08.01.01	Obramowanie z palisady betonowej 18x18x120 - szczegół J.	m	117,000		
140 d.6	D- 08.03.01	Ława C12/15 w kształcie litery "L" o wym. 21x25cm pod obrzeża bet. 30x8 z oporem - Szczegół O.	m3	2,664		
141 d.6	D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - Szczegół O.	m	74,000		
Razem dział: Krawężniki betonowe, granitowe, systemowe, najazdowe, obrzeża, palisady, ławy betonowe						
<b>7</b>	<b>Wiaty, kosze, poręcze, murki, wiaty śmietnikowa</b>					
142 d.7	D- 07.06.02	Fundament betonowy pod murek 35x100 wraz z pielęgnacją.	m3	7,000		
143 d.7	D- 07.06.02	Mur z cegły klinkierowej o wysokości 40cm i grubości.	m3	2,000		
144 d.7	D- 07.06.02	Daszek z kształtek klinkierowych o grubości płyty do 5cm.	m2	9,000		
145 d.7	D- 07.06.02	Balustrada z poręczami przy schodach wraz z fundamentem.	m	57,000		
146 d.7	D- 10.12.01	Zakup i montaż kosza na śmieci kamiennego z tabliczką logo MZD, ośmiokątny, pojemność kosza 70-80l.	szt.	1,000		
147 d.7	D- 10.12.01	Zakup i montaż wiaty autobusowej W pozycji uwzględniono: - zakup, montaż wiaty przystankowej wraz z fundamentem. Wiaty o konstrukcji stalowo-aluminiowej o wymiarach podstawy 4x0,5m, koloru grafitowego z zadaniem półokrągłym z poliwęglanu. Wiaty o wyglądzie nowych wiat stosowanych na przystankach na terenie miasta. Wiaty wyposażona w tablicę z rozkładem jazdy.	szt.	1,000		
148 d.7	D- 10.12.01	Fundament betonowy pod wiatę śmietnikową o szerokości 35cm pod wszystkimi ściankami wiaty.	m3	6,300		
149 d.7	D- 10.12.01	Zakup i montaż wiaty śmietnikowej 6x3m z otworami wrzutowymi z dwóch stron z bramą. Wiaty wykonana w technologii monolitu z betonu C30/37. Kolorystyka i styl wiaty dopasować do wiat stosowanych na Os. Na Stoku. W pozycji uwzględniono: -zakup, transport, montaż wiaty śmietnikowej.	szt.	1,000		
Razem dział: Wiaty, kosze, poręcze, murki, wiaty śmietnikowa						
<b>8</b>	<b>Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezp. ruchu - oznakowanie zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu</b>					
150 d.8	D- 07.01.01	Mechaniczne wykonanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową - (tylko przy nawierzchniach betonowych przy oznakowaniu poziomym należy zastosować podkład gruntujący) P-1c, P-1e, P-6, P-7c.	m2	29,740		

151 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową, P-2b, P-4, P-7b.	m2	122,510		
152 d.8	D - 07.01.01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową grubowarstwową P-8a, P-9a, P-17, P-18, P-20, P-23, P-24, P-25.	m2	59,090		
153 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie nawierzchni dróg rowerowych na przejazdach przez jezdnię - masą chemoutwardzalną "kolor-czerwony".	m2	271,000		
154 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - masą chemoutwardzalną "kolor-niebieski".	m2	59,000		
155 d.8	D - 07.01.01	masą chemoutwardzalną	m2	208,310		
156 d.8	D - 07.01.01	Ewentualne usunięcie ist. oznakowania poziomego poza granicami rozbudowy ist. jezdni celem nawiązania się nowoprojektowaną organizacją ruchu.	m2	30,000		
157 d.8	D - 07.06.02	Zakup i montaż balustrady U-11a szczeblinkowej wraz z fundamentem. Lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym.	m	10,000		
158 d.8	D - 07.06.02	Próg zwalniający wyspowy 3,7x2,0m Szczegół "P", 2 szt.	m2	14,800		
159 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu T (tabliczki drogowe, znaki mini)) o powierzchni do 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu.	szt.	24,000		
160 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, uzupełniających o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu.	szt.	72,000		
161 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie lustra drogowego U-18a.	szt.	3,000		
162 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych oraz nazw ulic z rur stalowych o $\square$ min. 60 mm wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu.	szt.	40,000		
163 d.8	D - 07.06.02	Montaż słupków U-5a oklejonych folią odblaskową wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu.	szt.	2,000		
Razem dział: Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezp. ruchu - oznakowanie zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu						
<b>9</b>	<b>Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej</b>					
164 d.9	D - 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej i deszczowej - regulacja studni ks i kd wraz z wymianą włączów, płyt i uszkodzonych elementów na nowe. Włazy D400 dla KD z herbem miasta Kielce.	szt.	21,000		
165 d.9	D - 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek kanału ciepłowniczego wraz z dorobieniem drabinki oraz z wymianą pokryw włączów na nowe.	szt.	2,000		
Razem dział: Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej						
<b>10</b>	<b>Plantowanie i humusowanie</b>					
166 d.1 0	D- 06.03.01	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III.	m2	5692,000		
167 d.1 0	D- 06.01.01 a	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu grubość 10cm.	m2	5692,000		
Razem dział: Plantowanie i humusowanie						
<b>Wartość netto:</b>						