

# UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
ULICY KRZYWEJ II  
(dz. nr ewid. 1842) w GORZYCACH  
od km 0+000,00 do km 0+126,00***

*(działki o nr ewid. 1842, 1777/1 obręb Gorzyce)*

**INWESTOR:**      **Gmina Gorzyce  
ul. Sandomierska 75  
39-432 Gorzyce**

**Projektant:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	18.VI. 2022	

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY KRZYWEJ II**  
**(dz. nr ewid. 1842) w GORZYCACH**  
**od km 0+000,00 do km 0+126,00**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący
  - 1.1. Infrastruktura istniejąca
2. Stan projektowy
  - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
  - 2.2. Parametry techniczne
  - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
  - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
  - 2.5. Odwodnienie
  - 2.6. Urządzenia obce
3. Układ konstrukcyjny
  - 3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach od km 0+000,00 do km 0+081,78
  - 3.2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+081,78
  - 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+081,78 do km 0+126,00
  - 3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza
  - 3.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja na mapę nr GGIIODII.6621.2109.2022\_1820\_CL1

D. Część rysunkowa

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500     | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, skala 1:50   | - rys. nr 3 |

## Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni kamiennej w złym stanie technicznym. Szerokość jezdni zmienna od 3,0 do 4,20m. Pobocza gruntowe.

#### 1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna,
- linia elektroenergetyczna podziemna,
- linia telekomunikacyjna podziemna,
- linia telekomunikacyjna napowietrzna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg,

### 2. Stan projektowy

#### 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie wykonania nawierzchni bitumicznej oraz poboczy w istniejącym pasie drogowym.

#### 2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi wewnętrzna,
- Szerokość jezdni 3,5 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,50m,

- Obciążenie ruchem KR1,

### 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada dwa łuki poziome:

-  $W_1$  w KM 0+066,68

$$R_1 = 20,00\text{m} \quad \alpha = 29,81^\circ \quad T = 5,32\text{m} \quad w = 0,70\text{m} \quad L = 10,42\text{m}$$

-  $W_2$  w KM 0+107,03

$$R_2 = 100,00\text{m} \quad \alpha = 10,07^\circ \quad T = 8,81\text{m} \quad w = 0,39\text{m} \quad L = 17,58\text{m}$$

### 2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejących jezdni o nawierzchni kamiennej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

### 2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne, podłużne na istniejący teren pasa drogowego.

### 2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

### 3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

#### 3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach od km 0+000,00 do km 0+081,78

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
  - 4 cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,
  - 15cm – podbudowa zasadnicza. z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
  - 15cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem,
- Istniejące podłoże piaszczyste

#### 3.2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+081,78

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
  - 4 cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,
  - 15cm – podbudowa zasadnicza. z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
- Istniejące jezdnie kamienna

#### 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+081,78 do km 0+126,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa zasadnicza. z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,

- 15cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem,  
Istniejące podłoże piaszczyste

#### 3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,  
Istniejące podłoże piaszczyste

#### 3.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,  
Istniejące podłoże piaszczyste