

## WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPYTAŃ

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2057B OSIPY LEPERTOWIZNA - JABŁONKA KOŚCIELNA”.**

**Oznaczenie sprawy: 08/I/2023**

W odpowiedzi na zapytania z dnia 27.11.2023r., Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

### Zapytanie:

1. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w miejsce projektowanego wzmocnienia z siatki z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny polietylenowej zastosowanie zamiennie wzmocnienia z siatki szklanej nasączonej asfaltem w całym swoim przekroju o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szereg włókien  $\geq 100$  KN/m przy wydłużeniu granicznym przy zerwaniu  $\leq 3\%$ ?

Pragniemy nadmienić że zastosowanie siatek wykonanych z włókien szklanych w warstwach asfaltowych nawierzchni w sposób istotny wpływa na zwiększenie trwałości zmęczeniowej co udowodniły badania niezależnych instytucji badawczych (np. badania IBDiM; EMPA/Szwajcaria; TU Clausthal/Niemcy; ABT/Holandia). Trwałość zmęczeniowa wielowarstwowej nawierzchni określana jest przy założeniu osiągnięcia pełnego połączenia poszczególnych warstw – warunek ten wpisany jest do WT 2 i Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Pósztywnych z 2014r). Zastosowanie geowłókniny jako czynnika niezbędnego do montażu siatki z kordu stalowego wpływa negatywnie na połączenie pomiędzy warstwami nawierzchni – badania IBDiM (Zeszyt nr 66). Brak połączenia międzywarstwowego wpływa drastycznie na obniżenie trwałości zmęczeniowej nawierzchni – jest to szczególnie niebezpieczne przy układaniu warstwy ścieralnej na warstwie geowłókniny. Zastosowanie geowłókniny wymusza konieczność intensywnego skropienia międzywarstwowego (ok 500g/m<sup>2</sup> asfaltu) co jest zarówno sprzeczne z zapisami WT 2; 2016 (przy warstwach nowo wykonywanych max 0,3 kg/m<sup>2</sup> asfaltu) jak również powoduje powstanie warstwy poślizgowej uniemożliwiającej właściwe połączenie warstw nawierzchni. W przypadku siatek szklanych przesączanych asfaltem nie jest wymagane dodatkowe skropienie lepiszczem (pozostaje standardowe jak przy układaniu nowej warstwy zgodnie z WT 2; 2016) i umożliwia osiągnięcie wymaganych wartości naprężeń na ścinanie na połączeniu warstw wielowarstwowej nawierzchni asfaltowej. Włókna szklane są materiałem idealnie sprężystym w całym zakresie swojej pracy tzn. od wydłużenia „0” aż do wydłużenia granicznego w momencie zerwania (ok. 3%). W przypadku stali pracuje ona sprężysto tylko przy wydłużeniu do ok 1 promil, a przy wydłużeniu 2,5 promila osiąga swoją granicę plastyczności (materiał wydłuża się, aż do zerwania bez dodatkowego obciążenia). Oznacza to, że stal pod obciążeniem w czasie eksploatacji i przy przekroczeniu już 1 promila wydłużenia i nie powraca do swojej pierwotnej długości. Włókna szklane po każdym cyklu obciążenia i odciążenia powracają do swojej długości (praca sprężysta). Dodatkowo nośność wnioskowanych siatek do zastosowania jest wielokrotnie wyższa niż siatki z kordu stalowego wskazanej w postępowaniu przetargowym. Nawierzchnie z wbudowanymi siatkami z włókien szklanych przesączanych asfaltem nie tylko można sfrezować bez ograniczeń ale uzyskany destrukta bez konieczności dodatkowego oczyszczania z resztek siatki, geowłókniny, stali, może być wykorzystywany do produkcji nowych MMA (badania CONSULTEST AG/Szwajcaria, INGENIEURGRUPPE PTM/Niemcy). Zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego dokumentem odniesienia dla siatek szklanych przesączanych asfaltem jest norma zharmonizowana PN-EN 15381;2010 „Geotekstylija i wyroby pokrewne – Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych”. W związku z powyższym zastosowanie siatek z włókien szklanych

przesącanych asfaltem należy traktować co najmniej jako materiał równoważny do zastosowania na ww. zadaniu oraz że to na Wykonawcy spoczywa udzielenie gwarancji na wykonane roboty budowlane.

**Wyjaśnienie:**

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie w miejsce projektowanego wzmocnienia z siatki z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny polietylenowej zastosowanie zamiennie wzmocnienia z siatki szklanej nasączonej asfaltem w całym swoim przekroju o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz włókien  $\geq 100$  KN/m przy wydłużeniu granicznym przy zerwaniu  $\leq 3\%$ .

**Zapytanie:**

2. W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 1 zwracamy się o odstąpienie od wymogu udzielenia gwarancji i rękojmi przez potencjalnego Wykonawcę na wykonane wzmocnienia z siatki z kordu stalowego i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr 5 cm.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie odstępkuje od wymogu udzielenia gwarancji i rękojmi przez potencjalnego Wykonawcę na wykonane wzmocnienia z siatki z kordu stalowego i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr 5 cm, ponieważ udzielił pozytywnej odpowiedzi na pytanie 1.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „ REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2057B OSIPY LEPERTOWIZNA - JABŁONKA KOŚCIELNA ”.**

**Oznaczenie sprawy: 08/I/2023**

W odpowiedzi na zapytania z dnia 28.11.2023r., Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

**Zapytanie:**

1. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w miejsce projektowanego wzmocnienia z siatki z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny polietylenowej zastosowanie zamiennie wzmocnienia z siatki z włókien szklanych o parametrach lepszych niż projektowana?

**Wyjaśnienie:**

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie w miejsce projektowanego wzmocnienia z siatki z kordu stalowego na nośniku z geowłókniny polietylenowej zastosowanie zamiennie wzmocnienia z siatki z włókien szklanych o parametrach lepszych niż projektowana.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „ REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2057B OSIPY LEPERTOWIZNA - JABŁONKA KOŚCIELNA ”.**

**Oznaczenie sprawy: 08/I/2023**

W odpowiedzi na zapytania z dnia 29.11.2023r., Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

**Zapytanie:**

1) Zwracamy się z prośbą o określenie dokładnej lokalizacji, długości oraz ilości przepustów pod koroną drogi o śr. 60cm, 80cm, 100cm oraz 2x150cm.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie zamieszcza wykaz przepustów wraz z lokalizacją – załącznik.

**Zapytanie:**

2) Prosimy o informację czy przepusty pod koroną drogi mają być HDPE, stalowe czy betonowe? Załączony przedmiar robót oraz SST nie pozwala jednoznacznie określić materiału rur.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający informuje, iż przepusty pod koroną drogi mają być betonowe zbrojone.

**Zapytanie:**

3) Prosimy o załączenie dokumentacji remontowanych przepustów pod koroną drogi o śr. o śr. 60cm, 80cm, 100cm oraz 2x150cm. Załączenie dokumentacji jest niezbędne do rzetelnej wyceny robót na przepustach pod koroną drogi.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie zamieszcza wykaz przepustów wraz z lokalizacją – załącznik.

**Zapytanie:**

4) Zgodnie z przedmiarem robót i kosztorysem ofertowym na przepustach o śr 60, 80, 100 oraz 2x150cm należy wykonać ścianki czołowe. Prosimy o udostępnienie rysunków zbrojenia ścianek czołowych, które są niezbędne do określenia prawidłowej ilości zbrojenia, deskowania, betonu oraz izolacji.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie zamieszcza wykaz przepustów wraz z lokalizacją oraz rysunku – załączniki.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „ REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2057B OSIPY LEPERTOWIZNA - JABŁONKA KOŚCIELNA ”.****Oznaczenie sprawy: 08/I/2023**

W odpowiedzi na zapytania z dnia 01.12.2023r., Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

**Zapytanie:**

1.Dot. poz. 15 kosztorysu - Prosimy o dołączenie SST dotyczącego wykonania ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający odpowiedź na powyższe pytanie zamieszcza w załączniku – SST stabilizacja cementem.

**Zapytanie:**

2. Dot. poz. 15 kosztorysu - Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji metodą mieszania na miejscu?

**Wyjaśnienie:**

Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji metodą mieszania na miejscu.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „ REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2057B OSIPY LEPERTOWIZNA - JABŁONKA KOŚCIELNA ”.****Oznaczenie sprawy: 08/I/2023**

W odpowiedzi na zapytania z dnia 04.12.2023r., Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

**Zapytanie:**

1. Prosimy o wskazanie lokalizacji poszczególnych przepustów pod koroną drogi.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie zamieszcza wykaz przepustów wraz z lokalizacją – załącznik.

**Zapytanie:**

2. Prosimy o podanie długości i średnicy poszczególnych przepustów pod koroną drogi.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie zamieszcza wykaz przepustów wraz z lokalizacją – załącznik.

**Zapytanie:**

3. Prosimy o podanie ilości ścianek czołowych przepustów.

**Wyjaśnienie:**

Przepusty razy 2 szt. Zamawiający zamieszcza wykaz przepustów wraz z lokalizacją oraz rysunek – załącznik.

**Zapytanie:**

4. Prosimy o podanie gabarytów poszczególnych ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi do rozbiórki.

**Wyjaśnienie:**

Gabaryty poszczególnych ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi do rozbiórki mają być takie jak gabaryty na rysunkach do wykonania.

**Zapytanie:**

5. Prosimy o podanie gabarytów poszczególnych ścianek czołowych nowobudowanych przepustów.

**Wyjaśnienie:**

Gabaryty poszczególnych ścianek czołowych nowobudowanych przepustów należy dostosować do wysokości remontowanej drogi z uwzględnieniem spadku poboczy 6%.

**Zapytanie:**

6. Prosimy o podanie rzędnej wlotu i wylotu starych przepustów oraz nowoprojektowanych.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie posiada rzędnych wlotu i wylotu starych przepustów a nowoprojektowane zostaną dopasowane do wysokości terenu.

**Zapytanie:**

7. Prosimy o podanie istniejącej rzędnej drogi nad poszczególnymi przepustami oraz nad nowoprojektowanymi.

**Wyjaśnienie:**

Rzędne drogi nad nowoprojektowanymi przepustami należy dostosować do terenu.

**Zapytanie:**

8. Czy ścianki czołowe mogą zostać zastosowane jako prefabrykowane czy muszą być murowane z cegieł jak w SST.

**Wyjaśnienie:**

Tak, ścianki czołowe mogą zostać zastosowane jako prefabrykowane.

**Zapytanie:**

9. Dokumentacja nie przewiduje wykonywania robót ziemnych (wykop, nasyp). Czy zdaniem Zamawiającego nie zachodzi konieczność wykonania tych robót i Wykonawca ma nie uwzględniać ww. prac w swojej wycenie?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający dołączył nowy kosztorys ofertowy i przedmiar robót gdzie uwzględnił roboty ziemne.

**Zapytanie:**

10. Łączna grubość warstw konstrukcyjnych to 45cm natomiast projekt przewiduje tylko odhumusowanie 10cm, korytowanie 10cm. W której pozycji uwzględnić brakującą ilość robót ziemnych?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający dołączył nowy kosztorys ofertowy i przedmiar robót gdzie uwzględnił roboty ziemne poz.14.

**Zapytanie:**

11. Projekt przewiduje wykonanie poboczny na całej długości odcinka drogi o szerokości 1m, natomiast poszerzenie pod jezdnie to szerokość 0,7m oraz 1,7m. W której pozycji uwzględnić brakującą ilość robót ziemnych?

**Wyjaśnienie:**

Niweleta drogi podniesie się, średnia grubość pobocza 9 cm.

**Zapytanie:**

12. W Dokumentacji projektowej są wskazane przepusty w mb. Brak ilości, lokalizacji, materiału do wykonania oraz elementów umocnienia przepustów.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający w odpowiedzi na powyższe pytanie zamieszcza wykaz przepustów wraz z lokalizacją oraz rysunku – załącznik.

Powyższe wyjaśnienia nie wymagają dodatkowego czasu na przygotowanie ofert. Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
*mgr inż. Marcin Korcz*

