

Balice, 10.09.2021r.

Zamawiający – 8. Baza Lotnictwa Transportowego w Krakowie – Balicach z siedzibą w m. Balice informuje, że w dniach 07.09.2021 r., na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129 ze zm.), do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania do SWZ na: „**Usługę naprawy zbiorników magazynowych do przechowywania materiałów ciekłych zapalnych**”, nr sprawy: 11/STN/2021, które Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Warunkiem uznania zamówienia za zrealizowane jest m. in. wykonanie próby szczelności przestrzeni magazynowych zbiorników. Prosimy o określenie procedury/technologii wykonania tej próby dla zbiornika o osi pionowej $V=700\text{ m}^3$, oraz roli Wykonawcy w przypadku negatywnego wyniku próby.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że warunkiem uznania zamówienia za zrealizowane jest wykonanie przez Wykonawcę w ramach wartości umowy próby szczelności przestrzeni do monitorowania wycieków, szczelności przestrzeni magazynowej oraz sprawdzenie zaworów oddechowych.

Przedstawiając zbiorniki do badań dozorowych w zakresie prac wyżej wymienionych wykonawca jest odpowiedzialny tylko za naprawy i czynności wymienione w § 2 pkt 5 projektowanych postanowień umowy.

Pytanie 2:

Protokoły insp. WDT w zaleceniach traktują o konieczności wykonania próby szczelności w przestrzeni magazynowych tylko dla zbiorników $V=700\text{ m}^3$ i $V=50\text{ m}^3$. W zbiornikach $V=25\text{ m}^3$ i $V=15,5\text{ m}^3$ nie ma wymogu WDT wykonania powyższych prób. Czy zgodnie z SWZ Wykonawca powinien uwzględnić koszty wykonania tych prób?

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że próby szczelności przestrzeni magazynowej należy przeprowadzić na wszystkich zbiornikach. W przypadku zbiornika $V=700\text{ m}^3$ należy wykonać próbę szczelności przestrzeni magazynowej metodą hydrauliczno-hydrostatyczną a w przypadku zbiorników $V=50\text{ m}^3$, $V=25\text{ m}^3$ i $V=15,5\text{ m}^3$ przeprowadzić próby metodą pneumatyczną. Wykonawca powinien uwzględnić koszty wykonania tych prób.

Powyższe staje się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia.

Z upoważnienia

Dowódcy 8. Bazy Lotnictwa Transportowego



ZASTĘPCA DOWÓDCY
8. BAZY LOTNICTWA TRANSPORTOWEGO


płk mgr inż. Grzegorz KOT