

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**  
**na Opracowanie dokumentacji projektowej dla**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1262R Hucisko – Brzóza Królewska – Biedaczów w km 3+172 – 11+904 w miejscowości Brzóza Królewska i Biedaczów (od skrzyżowania z DW 875 w m. Brzóza Królewska do skrzyżowania z DW 877 w m. Biedaczów)**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest **opracowanie pełno branżowej dokumentacji projektowej dla zadania Przebudowa drogi powiatowej Nr 1262R Hucisko – Brzóza Królewska – Biedaczów w km 3+172 – 11+904 w miejscowości Brzóza Królewska i Biedaczów** zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r.

poz. 725, 834 ), Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 poz. 2454), Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U z 29 grudnia 2021 poz. 2458) oraz innymi obowiązującymi przepisami.

**Planowany minimalny zakres projektowanych robót obejmuje:**

- przebudowę jezdni, ze wzmocnieniem do kategorii ruchu KR 2, z dostosowaniem przekroju poprzecznego na prostej i łukach do normatywnych wielkości,
- nadanie normatywnej geometrii drodze,
- poszerzenia jezdni do wymaganej szerokości zgodnie z warunkami technicznymi do klasy min. L,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym, wykonanie poboczy utwardzonych
- poprawienie geometrii skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi,
- zaprojektowanie jednostronnej drogi dla pieszych (chodnika) lub ciągu pieszo – rowerowego wraz z odwodnieniem – jeżeli pozwoli szerokość pasa drogowego, szerokość wg warunków technicznych,
- zaprojektowanie zatok autobusowych przy istniejących przystankach, jeżeli pozwoli na to szerokość pasa drogowego,
- zaprojektowanie dodatkowo ciągów pieszych w rejonie zatok postojowych dla autobusów i przy skrzyżowaniach, jeżeli będzie taka potrzeba,
- weryfikacja skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi,
- przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej,
- renowację i odmulenie istn. rowów przydrożnych i wodnic z ewentualnym przesunięciem rowów przydrożnych, w potrzebnych miejscach zaprojektowanie rowów

- krytych (tzw. odcinków zarurowanych), przepustów pod drogą (sporządzić wykaz przepustów pod koroną drogi) i w razie konieczności umocnień rowów,
- przebudowę (wydłużenie) przepustu z blachy falistej o świetle 400 cm w ciągu potoku tartaczny w km drogi km 6+602
  - ewentualne zaprojektowanie nowych rozwiązań w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych
  - przebudowa innych niż w/w istniejących przepustów pod koroną drogi i fragmentowe umocnienie i zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów, w razie konieczności zaprojektowanie nowych przepustów pod koroną drogi z uzyskaniem stosownych zezwoleń,
  - opracowanie projektu stałej organizacji uwzględniającej oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - przebudowę zjazdów,
  - odtworzenie, przebudowa, wykonanie koniecznych przepustów pod zjazdami,
  - dokonanie weryfikacji wszystkich zjazdów z przedmiotowej drogi w nawiązaniu do zaprojektowanych rozwiązań w zakresie odwodnienia (uwzględnić wynikające dodatkowe potrzeby w tym zakresie),
  - utwardzenie powierzchni zjazdów na szerokości pasa drogowego (kostka brukowa, bitumiczne, betonowe)
  - usunięcie drzew i krzewów z poboczy i rowów przydrożnych z wykarczowaniem - sporządzenie wykazu drzew i krzewów do wycinki, z zaznaczeniem na mapie – kompletu dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o zezwolenie na wycinkę,
  - weryfikacja organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome – wykaz znaków do wymiany i uwzględnienie nowych wg. projektu stałej organizacji ruchu, który Wykonawca opracuje w ramach niniejszej dokumentacji projektowej),
  - inne elementy wynikające z warunków technicznych i obowiązujących przepisów,

*Podstawowe parametry projektowanej drogi powiatowej Nr 1262R:*

- Klasa techniczna drogi – min. L,
- Dopuszczalny nacisk (nośność do 115 kN),
- Zdolność do przeniesienia ruchu min KR2, dla zatok postojowych zastosować o jedną kategorię większą niż w pozostałej części opracowania (do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie opracowywania),
- Szerokość pasa ruchu – min 2,75m dla klasy L (oczekiwana szerokość pasa ruchu 3,0m)
- Ciągi piesze, ciągi pieszo-rowerowe – zgodnie z warunkami technicznymi,
- Szerokość poboczy - 1,0 m poboczy bitumicznych + opaska z kruszywa 0,3m

Obowiązkiem Wykonawcy będzie zachowanie parametrów technicznych drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych.

Projektant ma obowiązek zorganizować posiedzenia na temat zaproponowanych rozwiązań projektowych z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Powiatowych w Leżajsku, Starostwa Powiatowego w Leżajsku oraz Gminy Leżajsk. Procedowanie rozwiązań projektowych celem uzyskania pozwolenia na prowadzenie robót, nastąpi po ich akceptacji przez przedstawicieli Gminy Leżajsk i Zamawiającego.

W skład zamówienia i opracowania wchodzi m.in.;

- 1) Projekt budowlano - wykonawczy sporządzony na mapie do celów projektowych z uzgodnieniem na Naradzie Koordynacyjnej - 4 egzemplarze i wersja elektroniczna, w formacie pdf i dwg obejmujący wszystkie branże na podstawie uzyskanych warunków technicznych,
- 2) Operat wodno – prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, w ilości niezbędnej wymaganej przez organ wydający pozwolenie wodnoprawne + jeden dodatkowo dla Zamawiającego + wersja elektroniczna,
- 3) Kompletne materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę w trzech egzemplarzach dla wszystkich branż+ wersja elektroniczna.
- 4) Przedmiary i Kosztorysy Inwestorskie opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami + Kosztorysy ofertowe(ślepe) + zbiorcze zestawienie kosztów w trzech egzemplarzach i wersje elektroniczne w formacie pdf i xls.
- 5) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wszystkich branż – 3 egzemplarze i wersje elektroniczne w formacie pdf i word.
- 6) Projekt Stałej Organizacji Ruchu – 3 egzemplarze.
- 7) Dane ewidencyjne i kartograficzne: kopię mapy ewidencji gruntów z wykazem działek, wypisy z rejestru gruntów działek na których będzie realizowana będzie inwestycja, mapa do celów projektowych w skali nie mniejszej niż 1: 500, Zakres inwestycji należy prowadzić w istniejącym pasie drogi pow. nr 1262R, pasach dróg gminnych graniczących z DP, w działkach istniejących wodnic - rowów odprowadzających wody graniczących z DP. W przypadkach **nadzwyczajnych potrzeby realizacji odcinków na** podstawie decyzji zRID projekty podziału nieruchomości – w sytuacji zaistnienia takiej okoliczności nastąpi zwiększenie wynagrodzenia wynikające z ilości działek do podziału (za komplet wymaganych dokumentów *formalno-prawnych związanych z nabywaniem nieruchomości w przypadku ZRID*)
- 8) Uzyskanie zwolnienie z budowy kanału technologicznego w Ministerstwie Cyfryzacji w przypadku negatywnej odpowiedzi należy zaprojektować kanał technologiczny zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 9) Dokumentacja geotechniczna z niezbędnymi badaniami do określenia geotechnicznych warunków posadowienia trzech egzemplarzach i wersje elektroniczne w formacie pdf
- 10) Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia  
Opracowane zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o

ocenach oddziaływania na środowisko (karta informacyjna przedsięwzięcia lub raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku potrzeby) i inne wymagane dokumenty, w ilości niezbędnej wymaganej przez organ wydający decyzje + wersje elektroniczne,

11) Opracowania odpowiedzi na etapie przetargu i modyfikacji opracowań projektowych,

12) Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót w ramach ustawy Prawo Budowlane

Dokumentację należy opracować m.in. zgodnie z nw. wymaganiami/uwagami:

1. mapę do celów projektowych terenu objętego przedsięwzięciem Wykonawca pozyska własnym staraniem i na własny koszt.

2. Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania na mapach do celów projektowych w skali 1:500 plan sytuacyjny (projekt zagospodarowania terenu) zawierający, (m.in. lokalizację chodnika, rowu krytego, inwentaryzację przepustów pod drogą, wraz z wykazem przepustów pod drogą i zjazdami do przebudowy inwentaryzacją zieleni oraz sieci uzbrojenia terenu. Sytuacja powinna zawierać zagospodarowanie pasa drogowego wraz z podaniem szerokości jezdni, chodników, naniesieniem zjazdów, wskazaniem sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego oraz z przyległego terenu – należy maksymalnie wykorzystać istniejące wodnice i kierunki spływu wód (zaznaczyć kierunki spływu wód i ich zlewnię oraz odbiorniki istniejące - wodnice). Na planie sytuacyjnym zaznaczyć granice pasa drogowego z podaniem działek na których należy projektować inwestycję. Wraz z sytuacją powinny zostać przekazane przekroje charakterystyczne drogi (normalne) z istniejącą konstrukcją jezdni, szerokością wraz z projektowanymi elementami m.in. chodnik oraz z konstrukcją jezdni, z naniesionymi urządzeniami infrastruktury technicznej na planie sytuacyjnym, przekroje poprzeczne drogi co 30 m i w miejscach charakterystycznych, profile podłużne wraz z niweletą rowów otwartych i krytych oraz inne niezbędne szczegóły np. zjazdów, przepustów pod koroną drogi itp.

3. Jeżeli dokumentacja będzie stanowiła dowód w postępowaniu administracyjnym lub przedmiot takiego postępowania. Wykonawca zobowiązany jest udzielać bezpłatnie pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu objętego opracowaniem. Wykonawca jest również zobowiązany do uczestniczenia w spotkaniach dotyczących czynnościach postępowania administracyjnego, jeżeli będzie taka potrzeba.

4. Wszelkie analizy, obliczenia, badania, które będą niezbędne do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (w ramach wynagrodzenia ryczałtowego).

5. W przypadku wniesienia uwag przez Zamawiającego, Wykonawca zobligowany jest do wprowadzenia stosownych poprawek i uzupełnień bez dodatkowego wynagrodzenia (w ramach wynagrodzenia ryczałtowego).

**TERMIN WYKONANIA:**

Termin realizacji zamówienia **do 19 miesięcy od daty podpisania umowy** - tj. przekazanie Zamawiającemu wymaganych opracowań, wraz z oddzielnymi kompletami dokumentacji

wymaganymi do złożenia w Wydziale Architektury i Budownictwa wraz z wypełnionymi wnioskami celem uzyskania zezwolenia na wykonanie robót budowlanych, zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Jeżeli w trakcie sprawdzania dokumentów w Wydziale Architektury i Budownictwa zostaną stwierdzone braki i usterki Wykonawca zobligowany jest do wprowadzenia stosownych poprawek i uzupełnień bez dodatkowego wynagrodzenia w terminie Wyznaczonym przez Zamawiającego.

**Sporządził:**

Zbigniew Czerwonka

ZAMWIAJĄCY :

WYKONAWCA: