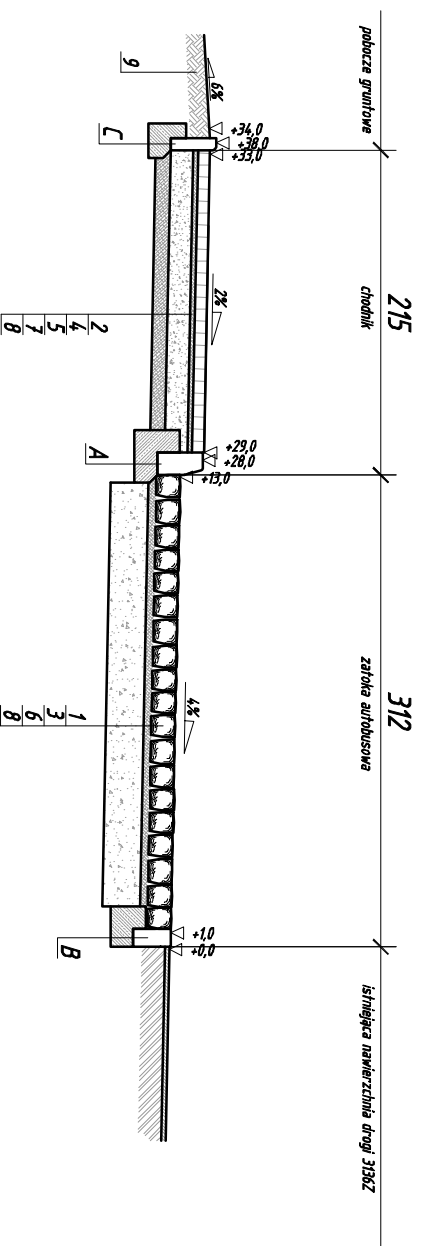
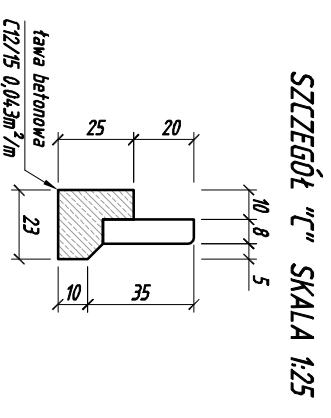
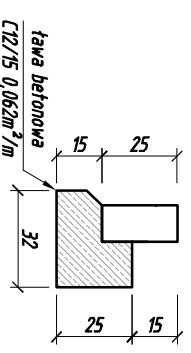
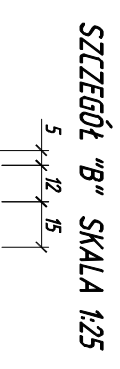
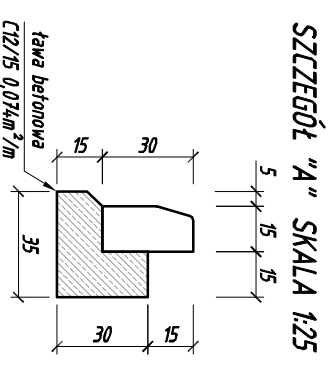
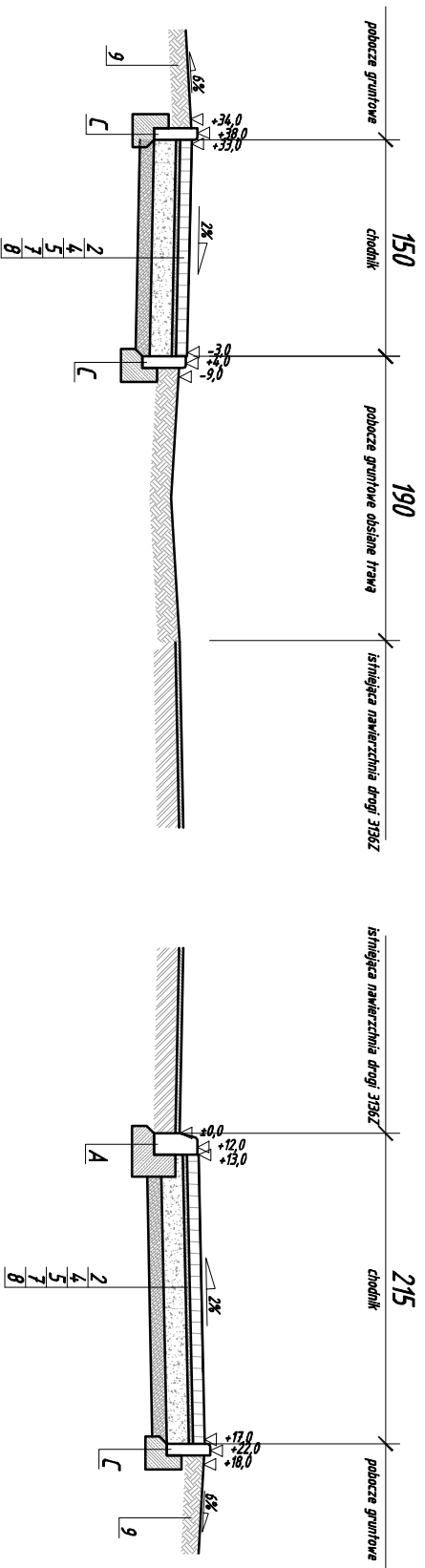


*Przekrój II - przez istniejącą nawierzchnię / chodnik*



**Warstwy konstrukcyjne:**

- 1 - 15/11cm - kostka kamienna z rozbitki;
- 2 - 8cm - kostka brukowa betonowa typu polbruk;
- 3 - 5/7cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 4 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 5 - 15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/3/15mm;
- 6 - 25cm - warstwa podbudowy z betonu C20/25;
- 7 - 10cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C15/2,0;
- 8 - nasyp z gruntu niewyściadkowego zagęszczonego do  $I_s=0,98$ ;
- 9 - podłoga gruntowa - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawalutowany.

<i>ERNEST KŁUS Projekty Budowy Droóg, ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice</i>		
<i>Inwestor: Zarząd Droóg Powiatowych, ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice</i>		
Nazwa:	<i>Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3136Z w m. Wyszobór</i>	
Adres inwestycji:	<i>powiat gryficki, gmina Pióty, m. Wyszobór działka ewidencyjna o numerze 182/1 obręb ewidencyjny Wyszobór</i>	
Tytuł rysunku:	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>skala: 1:50</i>
Projektował:	<i>mgr inż. Ernest Kłus</i>	<i>ZAP/0076/PWOD/13</i>
		<i>Lipiec 2021r.</i>