

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia.

Nazwa zadania:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Autostrady A1 Stanisławie” Część 1: Etap 2a od km 96+200 do km 100+830*

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Autostrady A1 Stanisławie” w podziale na części Część 2: Etap 2b od km 100+830 do km 104+055*

1. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca sporządza harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram rzeczowo-finansowy winien być sporządzony w oparciu o kosztorys ofertowy z uwzględnieniem, co najmniej głównych asortymentów robót oraz z podziałem na miesiące i kwartały, w kwotach netto i brutto. Harmonogram musi uwzględniać przekazane przez Zamawiającego informacje o wysokości środków finansowych w danym roku budżetowym na realizację Przedmiotu Zamówienia. Terminy założone w harmonogramie rzeczowo-finansowym muszą być adekwatne do terminów określonych w zawartej umowie. Harmonogram podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Każdorazowa aktualizacja harmonogramu rzeczowo-finansowego winna uwzględniać aktualny stan realizacji zadania, w tym wykonanego przerobu oraz wszelkich innych okoliczności, np. wprowadzenia robót dodatkowych lub zamiennych, zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy.
2. Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić nie wcześniej niż w dniu przekazania terenu budowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany w ramach kontraktu zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane Prawem budowlanym osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
4. Wykonawca ma obowiązek najpóźniej w dniu zawarcia Umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków kierownika budowy i kierowników robót branżowych wraz z wymaganymi załącznikami, o których

* niepotrzebne skreślić

mowa w ustawie – Prawo budowlane, dla osób wymaganych z Prawa budowlanego, w tym osób wskazanych w ofercie Wykonawcy oraz przedstawicieli wszystkich branż wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania.

Podstawowe branże, które wchodzą w zakres zadania:

- a) drogowa,
- b) energetyczna i elektryczna,
- c) telekomunikacyjna,
- d) sanitarna,
- e) geotechniczna
- f) konstrukcyjno – inżynierska (mostowa)
- g) środowiskowa
- h) geodezyjna
- i) *inne wg potrzeb*

Przed przekazaniem placu budowy wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i wydanymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na realizację zadania w tym min.:

- a) Kierownik budowy – 1 osoba
 - b) Kierownik robót branży drogowej - min. 1 osoba,
 - c) Kierownik robót branży energetycznej i elektrycznej - min. 1 osoba
 - d) Kierownik robót branży telekomunikacyjnej – min. 1 osoba
 - e) Kierownik robót branży sanitarnej – min. 1 osoba
 - f) Specjalista ds. geotechnicznych - wg. potrzeb
 - g) Kierownik robót branży konstrukcyjno - budowlanej - wg potrzeb
 - h) Kierownik robót branży mostowej – min. 1 osoba
 - i) Nadzór archeologiczny – 1 osoba
 - j) Geodeta – min. 1 osoba
 - k) *inne wg potrzeb*
5. Wszelkie materiały rozbiórkowe nienadające się do powtórnego użycia wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt .
6. Własnością Zamawiającego są materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania oraz złom metalowy. Ww. materiały mają być przewiezione na plac

składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim, na odległość do 25 km licząc od terenu budowy.

7. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
8. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki nadających się i nienadających się do powtórnego użycia, w tym złom metalowy, Wykonawca i Inspektor nadzoru/Inżynier Kontraktu każdorazowo sporządzają pisemny protokół.
9. Drewno z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego i podlegać będzie nieodpłatnemu przekazaniu Gminie na cele społeczne. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania drewna z wycinki Gminie, w imieniu Zamawiającego, przy udziale Inżyniera Kontraktu lub Inspektora nadzoru. Drewno należy przewieźć na plac składowy wskazany przez Gminę, na odległość do 50 km licząc od terenu budowy. Długość z wycinki drzew należy przygotować do przekazania o maksymalnej długości 1m.
10. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pojazdów minimum na drodze wojewódzkiej nr 224 przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów i przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych. Koszty uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji wszystkich robót budowlanych nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
11. W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 224 przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim) Wykonawca ma szczególny obowiązek przygotowania i zabezpieczenia terenu budowy, aby służby Zamawiającego mogły bez przeszkód prowadzić zimowe utrzymanie drogi, w tym zapewniona będzie przejezdność dla pojazdów z pługami i piaskarek oraz ciągłego monitorowania stanu

tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres realizacji robót budowlanych.

12. Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi w stanie technicznym nie pogorszonym (zapewniającym przejezdnosc) do dnia protokolarnego odbioru końcowego robót przez Zamawiającego. W sezonie letnim likwidując wykruszenia, wyboje, koleiny poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco (zimną, masą na zimno).
13. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować prace budowlane, aby w okresie od 1 października do 31 marca, możliwe było funkcjonowanie oświetlenia istniejącego (lub nowego oświetlenia je zastępującego).
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi objętego zamówieniem.
15. Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego robót, z wyłączeniem prowadzenia akcji zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr 224.
16. W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych. Wymaga się, aby wyznaczone drogi objazdowe posiadały nawierzchnię bitumiczną lub z płyt drogowych. Uzgodnienie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja dróg objazdowych stanowi koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i należy go ująć w cenie oferty.
17. Wykonawca jest zobowiązany do ścisłej współpracy z Wykonawcami pozostałych odcinków rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Godziszewo – węzeł Autostrady A1 w zakresie planowania i wykonywania robót na połączeniu odcinków. Wszelkie ustalenia muszą uzyskać pozytywną opinię Inżyniera i Zamawiającego. Powyższe dotyczy również wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót- Wykonawca powinien zsynchronizować wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu z przylegającymi odcinkami objętymi rozbudową drogi wojewódzkiej nr 224 w

celu zapewnienia jak największej płynności ruchu na całym odcinku drogi wojewódzkiej nr 224 objętym rozbudową.

18. W przypadku konieczności czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat ponosi Wykonawca.
19. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
20. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej dróg, budynków, tras dostępu i urządzeń obcych na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, w szczególności dokładnie tych, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów znajdujących się w pobliżu inwestycji należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych obiektów. **Należy przekazać Zamawiającemu pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu miesiąca od podpisania umowy.**
21. WW. inwentaryzacje zostaną poświadczane spisanyymi w obecności Inżyniera Kontraktu i/lub Inspektora nadzoru protokołami – przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych.
22. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt – wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających i przekaze ją Inżynierowi Kontraktu.
23. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, (jeśli występują na terenie objętym pracami) oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone podczas prowadzenia robót budowlanych punkty oraz znaki graniczne, wykonawca jest zobowiązany wznowić własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów

oraz znaków granicznych, którą należy przekazać Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.

Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić do starostwa powiatowego uszkodzenia i braki państwowych punktów geodezyjnych i znaków granicznych oraz punktów geodezyjnych kolidujących z realizacją robót.

24. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia (i w razie potrzeby regulacji) zawieszenia przewodów nad drogą. Wykonawca po wykonaniu całości prac objętych zakresem przedmiotu zamówienia, dokona pomiarów wysokości zawieszenia przewodów nad drogą oraz dokona weryfikacji wyników pomiarów w zakresie ich zgodności z przepisami i normami.
25. Wykonawca ma obowiązek wykonać powykonawcze badania nośności nawierzchni drogowej potwierdzające osiągnięcie zakładanych w projekcie parametrów nośności. Wykonawca przekaze wyniki badań Inżynierowi Kontraktu/Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.
26. Wykonawca, po zakończeniu realizacji robót, oznaczy granice pasa drogowego świadkami „Pas drogowy” zgodnie z wytycznymi geodezyjnymi.
27. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i przedstawi Zamawiającemu:
 - Program Zapewnienia Jakości;
 - projekty organizacji ruchu na czas budowy;
 - dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających;
 - Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych.

Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z wymaganiami art. 57 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane. Wykonawca przekaze 3 kpl. wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) oraz edytowalną wersję

elektroniczną mapy (możliwej do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation);

28. Wykonawca w ramach kontraktu prześle Zamawiającemu operat kołaudacyjny sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej umowy w **3 egz.** w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (PDF (Skan) na płycie CD/DVD). Kołaudat powinien być przygotowany w taki sposób, aby każda branża była wydzielona.

Kołaudat powinien zawierać między innymi:

1. oświadczenia Kierownika Budowy o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 2 lit. „a”, lit. „b” ustawy Prawo budowlane,
2. sprawozdanie techniczne kierownika budowy,
3. dokumentację projektową powykonawczą z naniesionymi zmianami,
4. kopia rysunków z zatwierdzonego projektu budowlanego z naniesionymi zmianami, jeżeli wystąpią,
5. Dziennik budowy,
6. opinia technologiczna wraz z oświadczeniem kierownika budowy o wbudowanych wyrobach i materiałach budowlanych,
7. recepty i ustalenia technologiczne
8. niezbędne świadectwa kontroli jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń, gwarancje dotyczące zamontowanych urządzeń i instrukcje obsługi i dokumentacje techniczno-ruchowe
9. protokoły badań i sprawdzeń między innymi tych, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 4 i 4a .
10. powykonawczą inwentaryzację geodezyjną lub powykonawczy operat geodezyjny wraz z dokumentem potwierdzającym jego złożenie do właściwego ośrodka geodezji.
11. protokół przekazania terenu, Protokół Bezpieczeństwa Ruchu podpisany przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
12. ostateczne rozliczenie zadania wraz z drukami kontroli robót,
13. protokoły odbioru odpowiednich właścicieli urządzeń obcych.

29. Ponadto jako załącznik do kolaudatu należy przygotować w osobnym opracowaniu dokumentację dla obiektów mostowych większych bądź równych w świetle od 1,5m zawierającą:

- a. Kopia projektu wraz z ze zmianami powykonawczymi i uzgodnieniami.
- b. Informację o urządzeniach, instalacjach i sieciach na/w obiekcie:
 - i. Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą z informacją o tych urządzeniach (jakie medium, jakie przekroje, kto jest właścicielem lub zarządcą)
 - ii. projekty branżowy powykonawczy
- c. Kopie pozwoleń:
 - i. Na budowę/ZRID
 - ii. Wodnoprawnego
 - iii. Na użytkowanie

30. Tam, gdzie na rysunkach, przedmiarach robót / szczegółowym wykazie robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych, musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego).

31. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.

32. W razie wątpliwości interpretacyjnych, dotyczących poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ważności dokumentów wg kolejności wskazanej w Umowie. Wszystkie wymienione dokumenty Umowy należy traktować, jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. Ewentualne rozbieżności między tymi dokumentami, o ile będą miały miejsce, nie będą

stanowiły podstawy do ograniczenia przez Wykonawcę zakresu jego obowiązków, ani do zmiany sposobu ich wykonania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami – Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego, w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia, co do sposobu wykonywania Umowy.

33. Zamawiający zapewnia nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi. W zakresie ratowniczych badań archeologicznych, o ile będzie taka potrzeba Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie tych badań wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych. Koszty prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych oraz związanego z nimi nadzoru archeologicznego pokryje Zamawiający.

34. Wykonawca z upoważnienia Zamawiającego złoży wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotu zamówienia i wszystkich jego elementów lub/i zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych i wszystkich jego elementów objętych decyzją Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej oraz dokona wszelkich uzupełnień dokumentów wymaganych przez odpowiedni organ nadzoru budowlanego.

35. Wykonanie, montaż i demontaż tablic informacyjnych:

- a. zaprojektowanie i wykonanie 2 szt. tablic informacyjnych o wymiarach 200 cm x 300 cm; wzór tablicy musi być zgodny z Wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020; Zasady Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, obejmujące ww. wytyczne, są dostępne pod adresem internetowym:
<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/promocja/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow-1/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow-wersja-aktualna-od-1-stycznia-2018-roku/>
- b. zaprojektowanie i wykonanie 2 kompletów stosownych konstrukcji wsporczych, umożliwiających montaż i zapewniających bezpieczne funkcjonowanie tablic;

- c. dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na końcach inwestycji. Szczegółowa lokalizacja tablic musi zostać uzgodniona z Zamawiającym; tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych, zapewniających dostęp. Umieszczenie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z treścią. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości od 2,2 m do 2,5 m;
- d. wymagany termin trwałości dla tablicy – do odbioru końcowego robót;
- e. cena zamówienia ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic oraz demontażu tablic wraz z wszelkimi kosztami towarzyszącymi;
- f. tablice i konstrukcje wsporcze należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 471, z późn. zm.);
- g. słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami;
- h. konstrukcje wsporcze do znaków i tablic należy zaprojektować i wykonać w sposób, gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym. Konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny spełniać wymagania PN-EN 12899-1 w zakresie stanów granicznych nośności i użytkowania;
- i. termin ustawienia tablic – w ciągu 14 dni od przekazania placu budowy.
- j. tablice wraz z konstrukcjami wsporczymi mają zostać zdemontowane i dostarczone do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim tuż przed montażem tablic pamiątkowych, o których mowa w pkt. 36;
- k. Wykonawca poinformuje Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu o terminie instalacji i demontażu z wyprzedzeniem przynajmniej 3 dni roboczych. Zainstalowanie tablic informacyjnych oraz przyjęcie ich po demontażu wymagają każdorazowo potwierdzenia przez Zamawiającego, które może być zrealizowane w formie wiadomości mailowej.

36. Wykonanie i montaż tablic pamiątkowych:

- a. zaprojektowanie i wykonanie 2 szt. dwustronnych tablic pamiątkowych – o wymiarach 80 cm x 120 cm. Wygląd tablicy pamiątkowej musi być

zgodny z Wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020.

- b. zaprojektowanie i wykonanie 2 kompletów stosownych konstrukcji wsporczych umożliwiających montaż tablic pamiątkowych;
- c. dostarczenie tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi i ich zamontowanie w miejscu realizacji projektu na początku i na końcu inwestycji po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Dolna krawędź tablicy musi być na wysokości 2,0 m. Wymagany termin trwałości dla tablic wynosi min. 5 lat;
- d. cena wykonania tablic ma uwzględniać koszty projektu tablicy i konstrukcji wsporczej, oraz koszt wykonania, dostarczenia, montażu i ustawienia tablic oraz wszelkie koszty towarzyszące;
- e. tablice i konstrukcje wsporcze należy zrealizować z materiałów nowych, zgodnych z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 , z późn. zm.);
- f. tablice powinny być wykonane z blachy stalowej walcowanej ocynkowanej; nadruk pełen kolor; Wykonawca zobowiązany jest wykonać konstrukcje stalowe ocynkowane dla tablic pamiątkowych; Całość ma być odporna na działanie warunków atmosferycznych przez okres min. 5 lat;
- g. ponadto Wykonawca zobowiązany jest zamontować tablice w sposób uniemożliwiający wywrócenie oraz zapewniający bezpieczeństwo; tablice wraz z konstrukcją powinny być zabezpieczone antykorozyjnie;
- h. szczegółowa lokalizacja tablic musi być uzgodniona z Zamawiającym. tablice będą umieszczane w miejscach najbardziej widocznych oraz zapewniających dostęp. Umieszczenie tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu osób zapoznających się z ich treścią.
- i. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o terminie ustawienia tablic z wyprzedzeniem przynajmniej 3 dni roboczych; zainstalowanie tablic pamiątkowych wymaga potwierdzenia przez Zamawiającego, które może być zrealizowane w formie wiadomości mailowej.