

Nr postępowania: **PBPR(G)272.003.2023/JPt.438**

Gdańsk, dnia 13.11.2023 r.

## PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ WRAZ ZE ZMIANĄ SWZ

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych – dalej zwaną ustawą Pzp, na wykonanie Pomorskich Badań Ruchu 2024.

**I. Na podstawie art. 135 ustawy Pzp Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).**

### Pytanie nr 1

W zadaniu 2, etap III, wymieniono pliki wideo jako element części analitycznej przekazywanej Zamawiającemu. W pozostałych zadaniach pomiarowych, realizowanych metodą wideo, nie znajdujemy podobnego zapisu. Czy Zamawiający nie oczekuje przekazywania nagrań wideo z pomiarów tranzytu oraz pomiarów w komunikacji kolejowej?

### Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający oczekuje przekazania materiałów wideo z każdego pomiaru zawierającego tego typu badanie – wykonanych techniką wideorejestracji. Załącznik 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia zostaje w tym zakresie skorygowany, celem sprecyzowania oczekiwań Zamawiającego.

W związku z powyższym podpunkt 1.2.2. rozdziału XVII przyjmuje brzmienie:

1.2.2. Wszelkie raporty i materiały zostaną przekazane Zamawiającemu w plikach edytowalnych możliwych do otwarcia w oprogramowaniu Microsoft Office, QGIS (m.in. .docx, .xlsx, .shp) oraz w plikach .pdf. W przypadku: arkuszy kalkulacyjnych – obliczenia w nich zawarte powinny zawierać formuły, zaś w przypadku dokumentów tekstowych – tabele i wykresy powinny być edytowalne. Wszystkie prezentowane w opracowaniach tekstowych tabele i wykresy powinny znajdować się także w plikach .xlsx. **Wszystkie materiały wideo wykonane w ramach zadań zgodnie z OPZ, w tym nagrania z kamer ANPR, muszą zostać przekazane z każdego pomiaru wykonanego tą metodą. Materiały wideo muszą zostać przekazane w ramach realizacji etapu II poszczególnych zadań i muszą umożliwiać ich otwarcie w standardowych odtwarzaczach wideo.**

### Pytanie nr 2

Na realizację pomiarów terenowych w ramach zadania 3 (pomiar ruchu tranzytowego) przewidziano jedynie miesiąc marzec i kwiecień. Pozostałe pomiary i badania mogą być prowadzone również w maju i czerwcu. Analiza przejazdów pomiędzy punktami tranzytowymi rozlokowanymi na granicy województwa w maju i czerwcu będzie miarodajna. W tych miesiącach jedyne zmiany w ruchu mogą wynikać z rzadszego przemieszczania się studentów i maturzystów – jednak ten typ podróży bardzo rzadko jest realizowany transportem indywidualnym na tak dużych odległościach w dniu roboczym. Z kolei realizacja pomiaru ANPR w maju lub czerwcu będzie bezpieczniejsza i dokładniejsza z uwagi na

kilka czynników: dłuższy dzień (dobre oświetlenie rejestracji i sylwetek pojazdów), rzadsze występowanie mgieł, wyższa czytelność tablic rejestracyjnych, które w marcu a nawet kwietniu mogą być jeszcze brudne po zimie, krótsze i cieplejsze noce (co ogranicza ryzyko awarii wywołanej szybkim rozładowaniem akumulatorów). Wobec powyższego prosimy o rozszerzenie terminu realizacji pomiaru ANPR do pełnego okresu, w którym realizowane są pozostałe pomiary ruchu drogowego.

### Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający przychylił się do uwagi autora pytania i dopuszcza realizację pomiaru w miesiącach maj lub czerwiec z zachowaniem zamieszczonych w rozdziale IX OPZ założeń. W związku z powyższym **Tabela 4 Dopuszczalne terminy przeprowadzania pomiarów** w rozdziale IX OPZ przyjmuje formę:

MARZEC 2024							KWIECIEŃ 2024						
Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	Sb	Nd	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	Sb	Nd
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
25	26	27	28	29	30	31	29	30					
MAJ 2024							CZERWIEC 2024						
Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	Sb	Nd	Pn	Wt	Śr	Cz	Pt	Sb	Nd
		1	2	3	4	5						1	2
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30

Dopuszczalne dni wykonywania pomiarów ruchu tranzytowego

### Pytanie nr 3

Prosimy o wyjaśnienie o jakich formularzach pomiarowych jest mowa w punkcie 1.3.5., 1.4.2. oraz 1.5.2. rozdziału IX OPZ (Zadanie 3. Pomiary ruchu tranzytowego), skoro pomiar ANPR jest pomiarem realizowanym automatycznie?

### Odpowiedź na pytanie nr 3

Formularz pomiarowy stanowi element zawierający informacje o punkcie pomiarowym np. lokalizację kamery, zdjęcie zawieszanej kamery, zaznaczony badany przekrój, wyniki pomiaru. Szczegóły metody wykonywania pomiarów ma przedstawić Wykonawca.

### Pytanie nr 4

Czy Zamawiający oczekuje przekazania dokumentacji zdjęciowej wraz ze wskazaniem miejsc i sposobu montażu kamer ANPR w związku z wymogiem przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie przed pomiarem, o której mowa w punkcie 1.3.6. rozdziału IX OPZ?

#### Odpowiedź na pytanie nr 4

Zgodnie z zapisem w rozdziale III podpunkt 1.1.4. Zamawiający wymaga przekazania dokumentacji zdjęciowej wraz ze wskazaniem miejsc i sposobu montażu kamer ANPR. Celem wizji lokalnej jest zapewnienie, że właściwy montaż urządzenia jest możliwy. Jest to niezbędne dla właściwego wykonania pomiaru. Za niewłaściwe wykonanie wizji lokalnej i wynikające z tego powodu problemy odpowiada Wykonawca. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszelkich pozwoleń i zgód związanych z montażem urządzeń pomiarowych.

#### Pytanie nr 5

Prosimy o wyjaśnienie, jakiego rodzaju nieprawidłowości Zamawiający miał na myśli w punkcie 1.4.2. rozdziału IX OPZ, które mają skutkować ponownym wykonaniem pomiaru, oraz w jakim zakresie pomiar powinien zostać powtórzony (powtórzenie analizy wideo, ponowna akwizycja nagrań ANPR, ponowna akwizycja nagrań ANPR wraz z ponownym pomiarem natężenia ruchu w przekrojach)?

#### Odpowiedź na pytanie nr 5

Jako nieprawidłowości Zamawiający rozumie niewłaściwie wykonane pomiary i błędy pomiarów, wynikające np. z niewłaściwego zamontowania kamery, a tym samym błędnych wyników lub z błędów w zliczaniu pojazdów/pasażerów, których nie da się naprawić poprzez ponowne zliczenie z nagrań lub z innych zidentyfikowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę błędów. Dodatkowo przypadku pomiarów ruchu tranzytowego awaria kamery w jednym punkcie może spowodować konieczność powtórzenia całego pomiaru ruchu tranzytowego (we wszystkich punktach).

#### Pytanie nr 6

Prosimy o korektę prawdopodobnej omyłki w punkcie 2.3. rozdziału IX OPZ w zakresie liczby punktów pomiarowych.

#### Odpowiedź na pytanie nr 6

Zidentyfikowano omyłkę w punkcie 2.4 rozdziału IX OPZ. Pomiar należy wykonać w czterech przekrojach w Gdańsku (1) i Gdyni (3). W związku z powyższym podpunkt 2.4 rozdziału IX przyjmuje brzmienie:

2.4. Zakłada się wykonanie badania na granicy województwa w przekrojach dróg krajowych i wojewódzkich oraz w **czterech** przekrojach w Gdańsku (1) i Gdyni (3).

#### Pytanie nr 7

Prosimy o wyjaśnienie zapisu w punkcie 2.7. rozdziału IX OPZ. Czy Zamawiający nie oczekuje przedstawienia w bazie danych dokładnego czasu przekroczenia punktu kordonowego przez każdy pojazd, z dokładnością do 1 minuty?

### Odpowiedź na pytanie nr 7

Pomiar ruchu tranzytowego wykonywany jest zgodnie z metodyką zaproponowaną przez Wykonawcę i zaakceptowaną przez Zamawiającego. Nie ma możliwości wykonania prawidłowo pomiaru ruchu tranzytowego bez określenia dokładnej godziny przekroczenia punktu kordonowego przez pojazd i rejestracji tablicy rejestracyjnej (tym cechuje się pomiar wykonywany za pomocą urządzeń ANPR wymagany w OPZ). Zamawiający wymaga przedstawienia w bazie danych dokładnego czasu przekroczenia punktu kordonowego przez każdy pojazd z dokładnością do jednej minuty (hh:mm). W związku z powyższym punkt 2.7 rozdziału IX OPZ przyjmuje brzmienie:

**2.7. Pomiar należy wykonać dla dwóch kierunków ruchu z określeniem dokładnego czasu przekroczenia punktu kordonowego przez pojazd z dokładnością do jednej minuty (hh:mm). Dodatkowo dane należy zestawzić w przedziałach 15 minutowych, dla poszczególnych typów pojazdów i dla dwóch kierunków ruchu w celach porównawczych natężenia ruchu z przekrojów z natężeniami ruchu z kamer ANPR oraz aby móc porównać wyniki i zbieżność zgodnie z pkt. 2.12 i 2.13.**

### Pytanie nr 8

Prosimy o wyjaśnienie, czy wskazane w punkcie 2.12. oraz 2.13. rozdziału IX OPZ graniczne wielkości odnoszą się łącznie do całego okresu pomiaru? Oznaczać to może potencjalne zezwolenie na całkowity brak pomiaru przez kilka godzin nocnych i wysoką dokładność za dnia. Wg nas dokładność pomiaru powinna być wymagana w odniesieniu do każdej godziny.

### Odpowiedź na pytanie nr 8

Wskazane w punkcie 2.12. oraz 2.13. rozdziału IX OPZ graniczne wielkości odnoszą się do poszczególnych kwadransów pomiarowych. Wynika to między innymi z podpunktu 2.7 rozdziału IX OPZ.

Zgodność pomiaru (90% pojazdów przejeżdżających przez dany punkt oraz 80% pojazdów danego typu przejeżdżających przez dany punkt) dotyczy zgodności z prowadzonym równocześnie inną metodą pomiarem natężenia ruchu. Uzyskanie większej zgodności może być utrudnione ze względu na brak możliwości odczytania części tablic rejestracyjnych.

Celem sprecyzowania oczekiwań Zamawiającego punkty 2.12 oraz 2.13 rozdziału IX OPZ przyjmują brzmienie:

2.12. Należy zweryfikować otrzymane wyniki zarejestrowanych pełnych numerów rejestracyjnych pojazdów w stosunku do pomiaru natężenia ruchu w danym punkcie. Wymaga się identyfikacji pełnych numerów rejestracyjnych pojazdów w przypadku co najmniej 90% pojazdów przejeżdżających przez dany punkt - określonych względem pomiaru natężenia ruchu w danym punkcie, przeprowadzanego w tym samym czasie. W przypadku niespełnienia powyższego warunku dla wszystkich punktów tranzytowych pomiar dla całego Zadania należy powtórzyć. **Zgodność wyników pomiarów ANPR z prowadzonym równoległe inną metodą pomiarem natężenia ruchu należy zapewnić dla każdego kwadransa badań dla całego badanego okresu (4h+24h+4h pomiaru).**

2.13. Należy zweryfikować otrzymane wyniki pod względem struktury rodzajowej pojazdów - wyszczególnienie samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, ciężarowych z przyczepą. Wymaga się zgodności liczby zidentyfikowanych pojazdów danego rodzaju przejeżdżających przez

dany punkt na poziomie 80% względem pomiaru natężenia ruchu w danym punkcie, przeprowadzanego w tym samym czasie. W przypadku niespełnienia powyższego warunku dla wszystkich punktów tranzytowych pomiar dla całego Zadania należy powtórzyć. **Zgodność wyników pomiarów ANPR z prowadzonym równoległe inną metodą pomiarem natężenia ruchu należy zapewnić dla każdego kwadransu badań dla całego badanego okresu (4h+24h+4h pomiaru).**

#### Pytanie nr 9

Prosimy o wyjaśnienie, czy w punkcie 1.6.3. X rozdziału OPZ (Zadanie 4) Zamawiający pod określeniem „elektroniczne formularze” ma na myśli bazę danych z wynikami pomiaru. W zależności od przyjętej metody pracy, formularz pomiarowy może nie zawierać danych z pomiaru, stanowiąc jedynie formatkę do wpisywania wyników przez pomiarowców.

#### Odpowiedź na pytanie nr 9

Formularz pomiarowy stanowi element zawierający informacje o punkcie pomiarowym np. lokalizację kamery, zdjęcie zawieszanej kamery, zaznaczony badany przekrój, wyniki pomiaru. Szczegóły metody wykonywania pomiarów ma przedstawić Wykonawca.

Formularze pomiarowe jak i bazy danych stanowią wynik pomiarów wykonanych za pomocą wideorejestracji. Porównanie tych danych i stwierdzenie nieprawidłowości będzie skutkowało koniecznością ich weryfikacji i poprawienia przez Wykonawcę.

#### Pytanie nr 10

Prosimy o wyjaśnienie zapisu w punkcie 1.6.4.c) „sposób ustawienia kamer podlega każdorazowo akceptacji Zamawiającego”. Jakie dokładnie informacje odnośnie sposobu ustawienia kamer będą wymagały akceptacji – czy chodzi o ich liczbę, wysokość, wykorzystane miejsca montażu, czy jedynie o widok jaki będzie rejestrowała kamera? Prosimy też o formie powinien zostać przygotowany materiał, który będzie podlegał w tym zakresie akceptacji Zamawiającego, czy powinny to być zdjęcia wszystkich punktów pomiarowych, przystanków i peronów, wykonane przez Wykonawcę w trakcie wizji lokalnej?

#### Odpowiedź na pytanie nr 10

Uzgodnienie sposobu umieszczenia kamer jest elementem realizacji etapu I danego zadania. Zamawiający oczekiwał będzie informacji o liczbie, lokalizacji i sposobie montażu urządzeń. Forma przekazania materiału podlegającego akceptacji zostanie uzgodniona w ramach realizacji etapu I. Należy zaznaczyć, że lista lub dokumentacja zdjęciowa zawierająca odpowiednie informacje stanowi element raportu z etapu I.

#### Pytanie nr 11

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie lub poprawienie omyłki w punkcie 1.2.1. w rozdziale X (Zadanie 4), gdzie prawdopodobnie Zamawiający miał na myśli, że pomiary powinny być zrealizowane w dniach od wtorku do czwartku.

## Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający dokonuje korektę zapisu. Podpunkt 1.2.1 rozdziału X OPZ otrzymuje następujące brzmienie:

1.2.1. Czas prowadzenia pomiarów – wszystkie pomiary powinny zostać wykonane w dniach od wtorku do **czwartku**, z pominięciem świąt, dni wolnych od pracy i okresów typowo urlopowych (np. przedłużane weekendy). Dopuszcza się realizację pomiarów wyłącznie w następujących dniach – Tabela 5.

## II. Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SWZ w zakresie terminów:

### 1. Rozdział XV ust. 17 SWZ otrzymuje brzmienie:

17. Termin składania ofert upływa dnia 21.11.2023 r. o godz.15:30

### 2. Rozdział XVI ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 21.11.2023 r. o godzinie 16:00

### 3. Rozdział XIII ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

1. Termin związania ofertą w niniejszym postępowaniu wynosi 90 dni tj. do dnia **18.02.2024 r.**

Niniejsze zmiany SWZ oraz udzielone odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i stają się wiążące dla Wykonawców przy opracowaniu ofert. Pozostałe zapisy w dokumentacji pozostają bez zmian.

Z poważaniem  
/-/ Dyrektor  
Jakub Pietruszewski