

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **Pełnienie nadzoru inwestorskiego wraz z kontrolą rozliczenia robót w okresie realizacji robót na zadaniu: „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 502 Nowy Dwór Gdański w km od 12+500 do 13+230 oraz w od 13+380 do 14+110”**

2. Opis czynności

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru przez osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zgodnie z Prawem budowlanym do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w zakresie branży drogowej spełniające następujące warunki:

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie	
		uprawnienia	doświadczenie
1	2	3	4
1	Inspektor nadzoru inwestorskiego – branża drogowa	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważne	Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej na min. 1 zadaniu, polegającym na: budowie lub przebudowie, lub modernizacji, lub remoncie drogi klasy min. "Z" o dł. odcinka min. 1,0 km

Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia inspektorów nadzoru również w innych branżach, jeżeli wystąpi taka konieczność (np. w związku z zaleceniem nadzoru budowlanego, itp.). Nie będzie miało to wpływu na całkowite wynagrodzenie Wykonawcy.

Roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia, obejmują wykonanie prac związanych z modernizacją/remontem drogi, z uwagi na jej zły stan techniczny.

3. Opis prac związanych z modernizacją:

3.1. Stan projektowany

W ramach modernizacji po uprzednim sfrezowaniu korekcyjnym nawierzchni na gr. 2 ÷ 5 cm należy wykonać wzmocnienie konstrukcji nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Po wykonaniu wzmocnień przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ułożenie siatki przeciwspekaniowej oraz wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC16 W PMB 25/55-60 KR3- 4 gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej z SMA 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm. Należy również wykonać nawierzchnię zjazdów przylegających do modernizowanego odcinka wg. zamieszczonego wykazu i dodatkowe roboty wykazane w zakresie robót i kosztorysie.

Na całej długości należy uzupełnić pobocza z mieszanki: pozyskanego destruktu asfaltowego (60%) z mieszanką niezwiązaną z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) (40%) o szer. 1,00 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 12 cm.

Na całej długości modernizowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe (oś jezdni, linie krawędziowe, drobne elementy) wg projektu stałej organizacji ruchu.

Powyższa dokumentacją będzie udostępniona Wykonawcy przez RDW w Gdańsku w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego).

3.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie w oparciu o własne pomiary kontrolne.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- **warstwa ścieralna** – z mastyksu grysowego SMA 11S PMB 45/80-55 grubości 4 cm
- **warstwa wiążąco-wyrównawcza** – z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 5 cm
- **siatka przeciwspekaniowa** wstępnie przesączona asfaltem z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kNm
- **frezowanie korekcyjne** nawierzchni na głębokość 2-5 cm
- **istniejąca konstrukcja jezdni**

Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach wzmocnień:

- **warstwa ścieralna** – z mastyksu grysowego SMA 11S PMB 45/80-55 grubości 4 cm
- **warstwa wiążąco-wyrównawcza** – z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 5 cm
- **siatka przeciwspekaniowa** wstępnie przesączona asfaltem z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kNm
- **podbudowa** – z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 grubości 7 cm
- **podbudowa zasadnicza** – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- **podbudowa pomocnicza** – z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 grubości 20 cm
- **grunt rodzimy**

Konstrukcja zjazdów (nawierzchnia bitumiczna):

- **warstwa ścieralna** – z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 grubości 5 cm
- **warstwa wiążąco-wyrównawcza** – z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 5 cm
- **podbudowa zasadnicza** – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- **wykonanie koryta**
- **istniejąca konstrukcja zjazdu do rozbiórki**

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- **warstwa ścieralna** – z mastyksu grysowego SMA 11S PMB 45/80-55 grubości 4 cm
- **istniejąca nawierzchnia**

Konstrukcja nawierzchni peronów:

- **warstwa ścieralna** – kostka betonowa 20x10 cm szara grubości 6 cm
- **podsyпка** – cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- **warstwa podbudowy zasadniczej** – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- **grunt rodzimy**

3.3 Zakres robót:

- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej na głębokość 2-5 cm, z pozyskanego destruktu przygotować mieszankę na pobocza,
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
- oczyszczenie oraz skropienie pod warstwę wiążąco - wyrównawczą emulsją asfaltową,
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem 120x120 kNm,
- wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej z mieszanki AC 16W PMB 25/55-60 KR 3-4 o grubości warstwy 5 cm,
- oczyszczenie oraz skropienie pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki SMA 11S PMB 45/80-55 KR 3-4,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego na odcinku prowadzonych robót bitumicznych,

- zdjęcie humusu z poboczy na modernizowanym odcinku z wywozem na odkład,
- wykonanie poboczy ze spadkiem 6-8% z mieszanki: pozyskanego destruktu asfaltowego (60%) z mieszanką niezwiązaną z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) (40%) gr. 12 cm na szerokości 1,00 m obustronnie,
- wykonanie zjazdów (z warstwy ścieralnej grubości 5 cm z mieszanki AC 11S PMB 45/80-55 – KR 3-4),
- regulacja wysokościowa wpustów kanalizacji deszczowej.

Umowny termin realizacji robót budowlanych:

70 dni od podpisania umowy, jednak nie później niż do 15.12.2024r

Wycena winna zawierać wszystkie koszty niezbędne do sprawowania nadzoru inwestorskiego z uwzględnieniem udziału w odbiorach w trakcie realizacji robót oraz w odbiorze końcowym zadania.

4. Obowiązki nadzoru inwestorskiego

1. Inspektor Nadzoru jest zobowiązany do:

- 1) Podejmowania czynności mających na celu zabezpieczenie praw i interesów Zamawiającego w związku z realizacją umowy z wykonawcą robót.
- 2) Odpowiadania za zachowanie należytej staranności w granicach wyznaczonych przez ustawę Kodeks cywilny dla odpowiedzialności Wykonawcy.
- 3) Weryfikacji Projektów stałej organizacji ruchu oraz Projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych i ich opiniowanie.
- 4) Reprezentowania Zamawiającego na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności realizacji zadania z SWZ, dokumentacją projektową, przepisami prawa, w szczególności Prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 5) Zaopiniowania Programu Zapewnienia Jakości, Projektów Technologii i Organizacji Robót oraz Planu BIOZ przedstawionego przez Wykonawcę robót budowlanych.
- 6) Odbioru tymczasowej organizacji ruchu, kontroli stanu i zgodności oznakowania na czas prowadzenia robót (oznakowanie budowy) z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i egzekwowanie na bieżąco usunięcia nieprawidłowości.
- 7) Sprawdzania jakości wykonywanych robót budowlanych, wbudowanych materiałów, a w szczególności sprawdzania ich zgodności z wymaganiami specyfikacji technicznych i dokumentacji projektowej oraz zapobieganie zastosowaniu materiałów wadliwych i niedopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie poprzez ewentualne wydanie decyzji o wstrzymaniu robót lub usunięciu wad w określonym terminie.
- 8) Zapewnienia, że roboty budowlane wykonywane są przy zachowaniu należytego poziomu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa, przepisów BHP i ochrony środowiska, a także zabezpieczenia budynków i budowli znajdujących się w strefie oddziaływania robót budowlanych.
- 9) Opiniowania, celem akceptacji przez Zamawiającego podwykonawców robót budowlanych projektów umów wykonawcy robót budowlanych z podwykonawcami, w terminie 7 dni od przekazania projektu umowy o podwykonawstwo kontroli umów i płaćności pomiędzy wykonawcą robót, a podwykonawcami.
- 10) Sprawdzania zgodności rozliczania prowadzonych robót budowlanych z dokumentacją projektową i ofertą.
- 11) Oceny i weryfikacji propozycji oraz potwierdzenia zasadności wykonania robót dodatkowych lub zamiennych przedstawionych przez wykonawcę robót budowlanych

w zakresie finansowym i rzeczowym. Inspektor nadzoru nie jest umocowany do zatwierdzania robót dodatkowych i zamiennych do ww. zadania.

- 12) Sprawdzania kalkulacji kosztów robót dodatkowych i zamiennych przygotowanych przez Wykonawcę robót budowlanych.
- 13) Kontrolowania robót co najmniej 3 razy w tygodniu w okresie realizacji zadania, na każde wezwanie Zamawiającego bądź wykonawcy robót oraz każdorazowo w trakcie całego procesu układania masy.
- 14) Nadzorowania i uczestniczenia w wykonywanych pomiarach oraz badaniach laboratoryjnych i polowych gruntów Wykonawcy robót budowlanych.
- 15) Zlecenia Wykonawcy robót budowlanych wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwość co do ich jakości.
- 16) Doprowadzania do polubownego rozwiązywania sporów z Wykonawcą robót budowlanych i osobami trzecimi.
- 17) Udziału w razie konieczności w odpowiedniej procedurze arbitrażowej.
- 18) Niezwłocznego zawiadomienia Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących mieć wpływ na prawidłową i terminową realizację robót budowlanych.
- 19) Sprawowania specjalistycznego nadzoru geotechnicznego i geologicznego, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- 20) Rozliczania umowy na roboty budowlane w przypadku jej rozwiązania lub odstąpienia.
- 21) Zawiadamianie organów nadzoru budowlanego oraz Zamawiającego o przypadkach naruszenia przepisów Prawa budowlanego, dotyczących bezpieczeństwa budowy i ochrony środowiska lub rażących uchybień technicznych.
- 22) Sprawdzenia wszystkich niezbędnych dokumentów potrzebnych do odbioru końcowego zadania oraz potwierdzenia gotowości do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru końcowego robót budowlanych.
- 23) Wnioskowania do Zamawiającego o konieczności dokonania zmian jakości, ilości lub technologii robót lub ich części, które uzna za niezbędne dla uzyskania celu oznaczonego w umowie na wykonanie zadania oraz sporządzania wraz z Kierownikiem budowy protokołów konieczności na okoliczność wykonania zamówień uzupełniających, zamówień dodatkowych, zaniechania wykonania robót i przedstawianie protokołów konieczności do zaakceptowania Zamawiającemu.
- 24) Kontroli i odbioru robót budowlanych ulegających zakryciu i zanikających poprzez przystąpienie do odbioru tych robót w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od daty zgłoszenia ich do odbioru wpisem Wykonawcy robót do dziennika budowy.
- 25) Sprawdzania kalkulacji kosztów robót dodatkowych i zamiennych przygotowanych przez wykonawcę robót budowlanych.
- 26) Sprawdzanie czy kierownictwo budowy/robót i Podwykonawcy posiadają akceptację Zamawiającego do realizacji zadania.
- 27) Uczestniczenie w naradach technicznych zwołanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę robót.
- 28) Rozliczenie umowy na wykonanie robót w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę robót w terminie 5 dni roboczych od sporządzenia protokołu inwentaryzacji zadania.
- 29) Identyfikacji ewentualnych wad stwierdzonych w dokumentacji projektowej oraz interpretacji ich wpływu na wykonanie robót budowlanych, a następnie przedstawienia

wniosków Zamawiającemu wraz z propozycją zmian, gdzie według jego opinii i zawodowego doświadczenia jest to potrzebne lub właściwe.

- 30) Informowania bezpośrednio Przedstawiciela Zamawiającego o problemach, jakie napotkał w trakcie realizacji zadania oraz przedstawienia propozycji ich rozwiązania do akceptacji Przedstawiciela Zamawiającego.
- 31) Sprawdzania zgodności dostaw materiałów i urządzeń z dokumentacją projektową oraz sprawdzanie kompletności wymaganych atestów, aprobat i gwarancji na ww. dostarczone materiały i urządzenia.
- 32) Przygotowania i potwierdzenia gotowości robót do odbioru końcowego oraz udział w czynnościach tego odbioru.
- 33) Kontroli i potwierdzenia ilości faktycznie wykonanych robót.
- 34) Potwierdzenia usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym robót.
- 35) Sprawowania kontroli rozliczeń Wykonawców robót i potwierdzania należnego im wynagrodzenia na Zestawieniu wartości wykonanych robót.
- 36) Bycia obecnym przy każdorazowym układaniu masy.
- 37) Telefonicznego informowania Zamawiającego, z co najmniej dwu godzinnym wyprzedzeniem, o planowanym pobycie Inspektora na budowie.
- 38) Opiniowania harmonogramu rzeczowo – finansowego wykonania robót budowlanych przygotowanego przez Wykonawcę robót budowlanych.
- 39) Sporządzania protokołów lub notatek z rad budowy oraz spotkań jeżeli zajdzie taka potrzeba.
- 40) Składania Zamawiającemu cotygodniowych raportów o stanie zaawansowania robót oraz występujących trudnościach w realizacji umowy na wykonanie zadania, w terminie do 5 –go dnia tygodnia za tydzień poprzedni w formie uprzednio ustalonej z Zamawiającym.
- 41) Sporządzenia i złożenia raportu końcowego z realizacji robót budowlanych, w terminie 3 dni od daty zgłoszenia zakończenia robót przez Wykonawcę, które będzie podlegało akceptacji przez Zamawiającego.
 5. Zamawiający ma prawo zgłaszać swoje uwagi i zastrzeżenia do przebiegu realizowanych usług, Wykonawca powinien zająć konkretne stanowisko w tych sprawach oraz podjąć odpowiednie działania i poinformować o swoim stanowisku Zamawiającego.
6. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania aktualnej polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia.
7. W dniu zawarcia Umowy Wykonawca przedłożył Zamawiającemu kopię umowy ubezpieczenia wraz z dowodem zapłaty składki ubezpieczeniowej lub innego dokumentu potwierdzającego objęcie go ubezpieczeniem.