

Gliwice, 08 października 2024 r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D /TT/.....⁵³⁷³ /2024

dot.: Dostawa ładowarek stacjonarnych dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/3/2024

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 Pzp, **wprowadza następujące zmiany** w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ):

Zmiana nr 9:

Zmienia się treść punktu 3.1.1, str. 4 SWZ, na następującą:

3.1.1 dostawa i montaż (posadowienie)/instalacja, podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), następujących fabrycznie nowych urządzeń infrastruktury ładowania magazynów energii autobusów bateryjnych o napędzie elektrycznym:

3.1.1.1 Satelity zasilające złącza ładowania DC:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- każdy satelita z dwoma złączami ładowania DC do ładowania energią elektryczną magazynów energii dwóch autobusów bateryjnych,
- każdy satelita o zdolności przesyłu energii elektrycznej o mocy min. 2x40 kW/800 VDC poprzez dwa kable zasilające,
- każdy satelita o konstrukcji umożliwiającej ładowanie zwiększoną mocą wynoszącą minimum 80 kW w przypadku podłączenia do satelity tylko jednego autobusu. Dopuszcza się rozwiązanie, w którym każda satelita umożliwia dynamiczne zarządzanie mocą, co pozwala na zwiększenie mocy ładowania w zależności od liczby pojazdów podłączonych do jednej jednostki zasilającej,
- szerokość satelity nie przekraczająca wymiaru 0,40 m, tzn. umożliwiająca posadowienie satelity na wyspie o szerokości 0,75 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów,
- satelity muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia,
- liczba satelitów dostarczanych/instalowanych w ramach niniejszego postępowania wynosi 5 szt. (10 złączy DC).

3.1.1.2 Modułowe szafy ładowarkowe do zabudowy modułów ładowarkowych DC:

- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej zabudowę powtarzalnych modułów ładowarkowych DC o docelowej łącznej mocy nominalnej wynoszącej min. 400 kW/800 VDC, dopuszcza się możliwość dynamicznego podziału mocy,
- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej dostarczenie energii elektrycznej do zasilania min. 5 złączy ładowania DC,
- szerokość szafy nie przekraczająca wymiaru 1,1 m, tzn. umożliwiająca posadowienie szafy na wyspie o szerokości 1,50 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów.

3.1.1.3 Moduły ładowarkowe DC zamontowane w szafach mocy:

- liczba modułów ładowarkowych, które należy dostarczyć i zainstalować w modułowych szafach w ramach niniejszego postępowania określona tak, aby przy spełnieniu powyższych warunków zapewnić dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych

(tj. 10 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 3.1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW/800 VDC,

- moduły ładowarkowe muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza zamiast urządzeń opisanych w pkt. 3.1.1.2, 3.1.1.3 dostawę szaf kompletnych, gdzie liczba zamontowanych modułów ładowarkowych zapewniaby dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych (tj. 10 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 3.1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW/800 VDC. Szerokość szaf nie przekraczająca wymiaru 1,1 m, tzn. umożliwiającą posadowienie szaf na wyspie o szerokości 1,50 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów.

Zmienia się treść punktu 1.1.1 projektowanych postanowień umowy, str. 21 SWZ, na następującą:

1.1.1 dostawa i montaż (posadowienie)/instalacja, podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), następujących fabrycznie nowych urządzeń infrastruktury ładowania magazynów energii autobusów bateryjnych o napędzie elektrycznym:

1.1.1.1 Satelity zasilające złącza ładowania DC:

- każdy satelita z dwoma złączami ładowania DC do ładowania energią elektryczną magazynów energii dwóch autobusów bateryjnych,
- każdy satelita o zdolności przesyłu energii elektrycznej o mocy min. 2x40 kW/800 VDC poprzez dwa kable zasilające,
- każdy satelita o konstrukcji umożliwiającej ładowanie zwiększoną mocą wynoszącą minimum 80 kW w przypadku podłączenia do satelity tylko jednego autobusu. Dopuszcza się rozwiązanie, w którym każda satelita umożliwia dynamiczne zarządzanie mocą, co pozwala na zwiększenie mocy ładowania w zależności od liczby pojazdów podłączonych do jednej jednostki zasilającej,

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- szerokość satelity nie przekraczająca wymiaru 0,40 m, tzn. umożliwiającą posadowienie satelity na wyspie o szerokości 0,75 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów,
- satelity muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia,
- liczba satelitów dostarczanych/instalowanych w ramach niniejszego postępowania wynosi 5 szt. (10 złączy DC).

1.1.1.2 Modułowe szafy ładowarkowe do zabudowy modułów ładowarkowych DC:

- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej zabudowę powtarzalnych modułów ładowarkowych DC o docelowej łącznej mocy nominalnej wynoszącej min. 400 kW/800 VDC, dopuszcza się możliwość dynamicznego podziału mocy,
- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej dostarczenie energii elektrycznej do zasilania min. 5 złączy ładowania DC,
- szerokość szafy nie przekraczająca wymiaru 1,1 m, tzn. umożliwiającą posadowienie szafy na wyspie o szerokości 1,50 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów.

1.1.1.3 Moduły ładowarkowe DC zamontowane w szafach mocy:

- liczba modułów ładowarkowych, które należy dostarczyć i zainstalować w modułowych szafach w ramach niniejszego postępowania określona tak, aby przy spełnieniu powyższych warunków zapewnić dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych (tj. 10 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 1.1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW/800 VDC,
- moduły ładowarkowe muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza zamiast urządzeń opisanych w pkt. 1.1.1.2, 1.1.1.3 dostawę szaf kompletnych, gdzie liczba zamontowanych modułów ładowarkowych zapewniałyby dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych (tj. 10 złączy ładowania DC)

o parametrach przedstawionych w pkt. 1.1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW/800 VDC. Szerokość szaf nie przekraczająca wymiaru 1,1 m, tzn. umożliwiająca posadowienie szaf na wyspie o szerokości 1,50 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów.

Lokalizacje ww. infrastruktury do ładowania: teren zajezdni autobusowej PKM, Sp. z o.o. ul. Chorzowska 150, Gliwice, na działkach o nr: 690, 692, 689 obręb Kolej.

Zmienia się treść punktu 1.2.5, 1.2.5.2, 1.2.5.3 oraz dodaje się punkt 1.2.5.4 projektowanych postanowień umowy, str. 22 SWZ, o następującej treści:

1.2.5 ilości oraz marka i typy urządzeń, które obejmuje niniejsze zamówienie:

1.2.5.2 szafy zasilania do montażu modułów ładowarkowych o docelowej łącznej mocy nominalnej wynoszącej min. 400 kW / 800 VDC *		... ¹⁾					
1.2.5.3 moduły ładowarkowe DC o łącznej mocy 400 kW /800 VDC *		... ²⁾					
1.2.5.4 kompletne szafy zasilania o docelowej mocy 400 kW/ 800 VDC wraz z modułami ładowarkowymi o łącznej mocy 400 kW/ 800 VDC *		... ³⁾					

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- 1) liczba szaf zasilania określona zgodnie z pkt. 1.1.1.2 umowy,
2) liczba modułów ładowarkowych określona zgodnie z pkt. 1.1.1.3 umowy.
3) liczba kompletnych szaf wraz z modułami określona zgodnie z pkt 1.1.1.2, 1.1.1.3 umowy.

* Uwaga: w zależności od rozwiązania zaoferowanego przez Wykonawcę tabela będzie zmodyfikowana. Wykreśleniu ulegnie pkt. 1.2.5.4 w przypadku wyboru przez Wykonawcę rozwiązania opisanego w pkt. 1.2.5.2 i 1.2.5.3 i na odwrót.

Zmienia się treść punktu 2.1 projektowanych postanowień umowy, str. 23 SWZ, na następującą treść:

2.1 Etap nr 1: Dostarczenie dokumentacji posadowienia urządzeń infrastruktury ładowania:

Wymaganie: Wykonawca dostarczy do Zamawiającego dokumentację techniczną zawierającą informacje i rysunki niezbędne dla projektanta w celu przygotowania projektu budowlanego posadowienia elementów infrastruktury dla infrastruktury ładowania (o której mowa w pkt. 1.2.5 Umowy);

2.1.1 Termin dostarczenia dokumentacji: nie później niż **do 7 dnia od daty podpisania umowy.**

Zmienia się treść punktu 9.2 projektowanych postanowień umowy, str. 29 SWZ, na następującą treść:

9.2 Nieterminowe usunięcie wady zgłoszonej w okresie gwarancji lub rękojmi:

9.2.1 w przypadku przekroczenia terminu usunięcia wady elementu **infrastruktury ładowania**, o której mowa w pkt. 1.1.1, określonego w pkt. 7) **Załączniku nr 2** („Warunki gwarancji”) do umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedawcy karę umowną w wysokości 0,01% ceny netto sprzedaży tego (wadliwego) elementu infrastruktury ładowania podanej w pkt. 1.2.5 Umowy, za każdy dzień zwłoki.

Zmienia się treść punktu 9.4 projektowanych postanowień umowy, str. 29 SWZ, na następującą treść:

9.4 Nieterminowa dostawa części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych lub realizacji obsługi:

9.4.1 w przypadku przekroczenia terminu dostaw części zamiennych do **elementu infrastruktury** ładowania, o której mowa w pkt 1.1.1 Umowy w związku z pkt. 7.1.1, lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych (w związku z pkt. 6.1.4), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.1.4.1

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,01% ceny netto sprzedaży tego (wadliwego) elementu infrastruktury ładowania podanej w pkt. 1.2.5 umowy, za każdy dzień zwłoki.

Zmienia się treść pkt. 1) Załącznika nr 2 do umowy – Warunki gwarancyjna, str. 37 SWZ, na następującą treść:

- 1) Sprzedający udziela Kupującemu gwarancji na prawidłową pracę i właściwy stan techniczny infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, obejmujących:
- wszystkie elementy systemu,
 - czynności kontrolne, obsługowe, instalacyjne, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, kable, gniazda, elementy eksploatacyjne itp.), na okres trwałości wynoszący miesięcy

Zmienia się treść Załącznika B: „Cena oferty” Formularza ofertowego, str. 67 SWZ, na następującą treść:

Wyszczególnienie	Producent, Marka /Typ	Liczba (szt.)	Moc nominalna (kW)	Cena jednostkowa netto [zł]	Sumaryczna wartość netto [zł]	Sumaryczna kwota podatku od towarów i usług (VAT) [zł]	Sumaryczna wartość brutto [zł]
Satelity z dwoma Kablami zasilającymi przeznaczonymi do jednoczesnego ładowania magazynów energii 10 autobusów bateryjnych, napędzie elektrycznym		5					

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Szafy zasilania do montażu modułów ładowarkowych o docelowej łącznej mocy nominalnej wynoszącej min. 400 kW / 800 VDC *		... 1)					
Moduły ładowarkowe DC o łącznej mocy 400 kW /800 VDC *		... 2)					
Kompletne szafy zasilania o docelowej mocy 400 kW/ 800 VDC wraz z modułami ładowarkowymi o łącznej mocy 400 kW/ 800 VDC *		... 3)					

¹⁾ liczba szaf zasilania określona zgodnie z pkt. 1.1.1.2 umowy,

²⁾ liczba modułów ładowarkowych określona zgodnie z pkt. 1.1.1.3 umowy.

³⁾ liczba kompletnych szaf wraz z modułami określona zgodnie z pkt 1.1.1.2, 1.1.1.3 umowy.

*Uwaga: Z uwagi na dopuszczenie, o którym mowa w pkt. 1.1.1 umowy - Wykonawca wypełnia wybierając konkretne rozwiązanie.

W związku z tym, dokonuje się także stosownych zmian w treści „Ogłoszenia o zamówieniu – zamówienie sektorowe (Dyrektywa 2004/25/WE)” opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (pod nr: Dz.U. S: 170/2024).

Zamiast:

5. 1 Część zamówienia: LOT-0001

Opis: 1.Przedmiotem zamówienia jest:

1.1 Dostawa i montaż (posadowienie)/instalacja, podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), następujących fabrycznie nowych urządzeń infrastruktury ładowania magazynów energii autobusów bateryjnych o napędzie elektrycznym :

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

1.1.1 satelity zasilające złącza ładowania DC:

- każdy satelita z dwoma złączami ładowania DC i dwoma kablami zasilającymi przeznaczonymi do ładowania energią elektryczną magazynów energii jednocześnie dwóch autobusów bateryjnych,
- każdy satelita o zdolności przesyłu energii elektrycznej o mocy min. 2x40 kW / 800 VDC poprzez dwa kable zasilające,
- każdy satelita o konstrukcji umożliwiającej ładowanie zwiększoną mocą wynoszącą ok. 80 kW w przypadku podłączenia do satelity tylko jednego autobusu,
- szerokość satelity nie przekraczająca wymiaru 0,40 m, tzn. umożliwiająca posadowienie satelity na wyspie o szerokości 0,45 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów,
- satelity muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia,
- liczba satelitów dostarczanych/instalowanych w ramach niniejszego postępowania wynosi 5 szt.

1.1.2 Modułowe szafy ładowarkowe do zabudowy modułów ładowarkowych DC:

- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej zabudowę powtarzalnych modułów ładowarkowych DC o docelowej łącznej mocy nominalnej wynoszącej min. 400 kW/800 VDC,
- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej dostarczenie energii elektrycznej do zasilania min. 4 satelitów podwójnych (tj. 8 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 1.1.1,
- szerokość szafy nie przekraczająca wymiaru 1,0 m, tzn. umożliwiająca posadowienie szafy na wyspie o szerokości 1,30 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów,
- liczba dostarczanych szaf mocy określona tak, aby przy spełnieniu powyższych warunków zapewnić docelowo możliwość zainstalowania modułów ładowarkowych o łącznej mocy nominalnej min. 800 kW /800 VDC i podłączenia do nich co najmniej 10 satelitów podwójnych (tj. 20 złączy ładowania DC),

1.1.3 Moduły ładowarkowe DC zamontowane w szafach mocy:

- liczba modułów ładowarkowych, które należy dostarczyć i zainstalować w modułowych szafach w ramach niniejszego postępowania określona tak, aby przy spełnieniu powyższych warunków

zapewnić dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych (tj. 10 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW /800 VDC, - moduły ładowarkowe muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia.

Powinno być:

5. 1 Część zamówienia: LOT-0001

Opis: 1.Przedmiotem zamówienia jest:

1.1 Dostawa i montaż (posadowienie)/instalacja, podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), następujących fabrycznie nowych urządzeń infrastruktury ładowania magazynów energii autobusów bateryjnych o napędzie elektrycznym:

1.1.1 Satelity zasilające złącza ładowania DC:

- każdy satelita z dwoma złączami ładowania DC do ładowania energią elektryczną magazynów energii dwóch autobusów bateryjnych,
- każdy satelita o zdolności przesyłu energii elektrycznej o mocy min. 2x40 kW/800 VDC poprzez dwa kable zasilające,
- każdy satelita o konstrukcji umożliwiającej ładowanie zwiększoną mocą wynoszącą minimum 80 kW w przypadku podłączenia do satelity tylko jednego autobusu. Dopuszcza się rozwiązanie, w którym każda satelita umożliwia dynamiczne zarządzanie mocą, co pozwala na zwiększenie mocy ładowania w zależności od liczby pojazdów podłączonych do jednej jednostki zasilającej,
- szerokość satelity nie przekraczająca wymiaru 0,40 m, tzn. umożliwiająca posadowienie satelity na wyspie o szerokości 0,75 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów,
- satelity muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia,

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- liczba satelitów dostarczanych/instalowanych w ramach niniejszego postępowania wynosi 5 szt. (10 złączy DC).

1.1.2 Modułowe szafy ładowarkowe do zabudowy modułów ładowarkowych DC:

- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej zabudowę powtarzalnych modułów ładowarkowych DC o docelowej łącznej mocy nominalnej wynoszącej min. 400 kW/800 VDC, dopuszcza się możliwość dynamicznego podziału mocy,
- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej dostarczenie energii elektrycznej do zasilania min. 5 złączy ładowania DC,
- szerokość szafy nie przekraczająca wymiaru 1,1 m, tzn. umożliwiająca posadowienie szafy na wyspie o szerokości 1,50 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów.

1.1.3 Moduły ładowarkowe DC zamontowane w szafach mocy:

- liczba modułów ładowarkowych, które należy dostarczyć i zainstalować w modułowych szafach w ramach niniejszego postępowania określona tak, aby przy spełnieniu powyższych warunków zapewnić dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych (tj. 10 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW/800 VDC,
- moduły ładowarkowe muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza zamiast urządzeń opisanych w pkt. 1.1.2, 1.1.3 dostawę szaf kompletnych, gdzie liczba zamontowanych modułów ładowarkowych zapewniałyby dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych (tj. 10 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW/800 VDC. Szerokość szaf nie przekraczająca wymiaru 1,1 m, tzn. umożliwiająca posadowienie szaf na wyspie o szerokości 1,50 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów.

Zamiast:

2. 1. Procedura

Opis: Przedmiotem zamówienia: jest:

1.1 Dostawa i montaż (posadowienie)/instalacja, podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), następujących fabrycznie nowych urządzeń infrastruktury ładowania magazynów energii autobusów bateryjnych o napędzie elektrycznym :

1.1.1 Satelity zasilające złącza ładowania DC:

- każdy satelita z dwoma złączami ładowania DC i dwoma kablami zasilającymi przeznaczonymi do ładowania energią elektryczną magazynów energii jednocześnie dwóch autobusów bateryjnych,
- każdy satelita o zdolności przesyłu energii elektrycznej o mocy min. 2x40 kW / 800 VDC poprzez dwa kable zasilające,
- każdy satelita o konstrukcji umożliwiającej ładowanie zwiększoną mocą wynoszącą ok. 80 kW w przypadku podłączenia do satelity tylko jednego autobusu,
- szerokość satelity nie przekraczająca wymiaru 0,40 m, tzn. umożliwiająca posadowienie satelity na wyspie o szerokości 0,45 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów,
- satelity muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia,
- liczba satelitów dostarczanych/instalowanych w ramach niniejszego postępowania wynosi 5 szt.

1.1.2 Modułowe szafy ładowarkowe do zabudowy modułów ładowarkowych DC:

- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej zabudowę powtarzalnych modułów ładowarkowych DC o docelowej łącznej mocy nominalnej wynoszącej min. 400 kW/800 VDC,
- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej dostarczenie energii elektrycznej do zasilania min. 4 satelitów podwójnych (tj. 8 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 1.1.1,
- szerokość szafy nie przekraczająca wymiaru 1,0 m, tzn. umożliwiająca posadowienie szafy na wyspie o szerokości 1,30 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów,

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e' mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

- liczba dostarczanych szaf mocy określona tak, aby przy spełnieniu powyższych warunków zapewnić docelowo możliwość zainstalowania modułów ładowarkowych o łącznej mocy nominalnej min. 800 kW /800 VDC i podłączenia do nich co najmniej 10 satelitów podwójnych (tj. 20 złączy ładowania DC),

1.1.3 Moduły ładowarkowe DC zamontowane w szafach mocy:

- liczba modułów ładowarkowych, które należy dostarczyć i zainstalować w modułowych szafach w ramach niniejszego postępowania określona tak, aby przy spełnieniu powyższych warunków zapewnić dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych (tj. 10 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW /800 VDC,

- moduły ładowarkowe muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplektacji i wyposażenia.

Powinno być:

2. 1. Procedura

Opis: Przedmiotem zamówienia jest:

1.1 Dostawa i montaż (posadowienie)/instalacja, podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), następujących fabrycznie nowych urządzeń infrastruktury ładowania magazynów energii autobusów bateryjnych o napędzie elektrycznym:

1.1.1 Satelity zasilające złącza ładowania DC:

- każdy satelita z dwoma złączami ładowania DC do ładowania energią elektryczną magazynów energii dwóch autobusów bateryjnych,
- każdy satelita o zdolności przesyłu energii elektrycznej o mocy min. 2x40 kW/800 VDC poprzez dwa kable zasilające,
- każdy satelita o konstrukcji umożliwiającej ładowanie zwiększoną mocą wynoszącą minimum 80 kW w przypadku podłączenia do satelity tylko jednego autobusu.
Dopuszcza się rozwiązanie, w którym każda satelita umożliwia dynamiczne zarządzanie

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

mocą, co pozwala na zwiększenie mocy ładowania w zależności od liczby pojazdów podłączonych do jednej jednostki zasilającej,

- szerokość satelity nie przekraczająca wymiaru 0,40 m, tzn. umożliwiająca posadowienie satelity na wyspie o szerokości 0,75 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów,
- satelity muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia,
- liczba satelitów dostarczanych/instalowanych w ramach niniejszego postępowania wynosi 5 szt. (10 złączy DC).

1.1.2 Modułowe szafy ładowarkowe do zabudowy modułów ładowarkowych DC:

- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej zabudowę powtarzalnych modułów ładowarkowych DC o docelowej łącznej mocy nominalnej wynoszącej min. 400 kW/800 VDC, dopuszcza się możliwość dynamicznego podziału mocy,
- każda szafa o konstrukcji umożliwiającej dostarczenie energii elektrycznej do zasilania min. 5 złączy ładowania DC,
- szerokość szafy nie przekraczająca wymiaru 1,1 m, tzn. umożliwiająca posadowienie szafy na wyspie o szerokości 1,50 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów.

1.1.3 Moduły ładowarkowe DC zamontowane w szafach mocy:

- liczba modułów ładowarkowych, które należy dostarczyć i zainstalować w modułowych szafach w ramach niniejszego postępowania określona tak, aby przy spełnieniu powyższych warunków zapewnić dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych (tj. 10 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW/800 VDC,
- moduły ładowarkowe muszą być jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza zamiast urządzeń opisanych w pkt. 1.1.2, 1.1.3 dostawę szaf kompletnych, gdzie liczba zamontowanych modułów ładowarkowych zapewniłyby dostarczenie energii do zasilania min. 5 satelitów podwójnych (tj. 10 złączy ładowania DC) o parametrach przedstawionych w pkt. 1.1.1 o łącznej mocy nominalnej min. 400 kW/800 VDC. Szerokość szaf nie przekraczająca wymiaru 1,1 m, tzn. umożliwiającą posadowienie szaf na wyspie o szerokości 1,50 m oddzielającej miejsca parkowania/przejazdu autobusów.

Zmiana nr 10:

Zmienia się treść punktu 9.1 SWZ, str. 15, na następującą:

„9.1 Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 90 dni, tj. do dnia 20.01.2025 r. przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

Zmienia się treść punktu 11.1 SWZ, str. 16, na następującą:

„11.1 Ofertę należy złożyć do dnia 23.10.2024 r. do godz. 9.30 za pośrednictwem Platformy zakupowej.”

Zmienia się treść punktu 11.4 SWZ, str. 16, na następującą:

„11.4 Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 23.10.2024 r. o godz. 10:00 poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.”

W związku z tym, dokonuje się także stosownych zmian w treści „Ogłoszenia o zamówieniu – zamówienie sektorowe (Dyrektywa 2004/25/WE)” opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (pod nr: Dz.U. S: 170/2024).

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Zamiast:

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Termin składania ofert: 14/10/2024 09:30 +02:00

Powinno być:

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Termin składania ofert: 23/10/2024 09:30 +02:00

Zamiast:

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Data otwarcia: 14/10/2024 10:00 +02:00

Powinno być:

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Data otwarcia: 23/10/2024 10:00 +02:00

Zamiast:

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

2. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 90 dni, tj. do dnia 11.01.2025 r. przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Powinno być:

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

2. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 90 dni, tj. do dnia 20.01.2025 r. przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

Prezes Zarządu



Mirella Musiolik

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
