Zamość, dnia 02-10-2024 r.

*Zamawiający:*

**Gmina Zamość**

**ul. Peowiaków 92**

**22-400 Zamość**

**INFORMACJA WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ**

**Dotyczy: „Przebudowa dróg gminnych nr 110355L i nr 110390L w m. Zawada”.**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz.1320) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi.

**Pytanie 1:**

Prosimy o określenie do kogo należy destrukt z frezowania nawierzchni?

**Odpowiedź 1:** Materiały z rozbiórki, w tym destrukt z frezowania nawierzchni stanowi własność Zamawiającego, dlatego też na etapie realizacji zadania należy przetransportować go w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustów z rur z tworzyw sztucznych zamiast z rur betonowych?

**Odpowiedź 2:** Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przepustów z rur z tworzywa sztucznego.

**Pytanie 3**:

Prosimy o określenie jakiej kategorii ruchu nawierzchnie uwzględnić w wycenie? Według dołączonego SST jest to kategoria ruchu KR3, a według dokumentacji KR1.

**Odpowiedź 3:** Kategorię ruchu dla projektowanej nawierzchni dróg zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną należy przyjąć jako KR3.

**Pytanie 4:**
Dotyczy zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 110355L. Według dołączonej dokumentacji pod zjazdami należy wykonać warstwę piasku stabilizowanego cementem grubości 25cm, a według przedmiaru jest to grubość 10cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 4:** Zgodnie z dokumentacją techniczną pod zjazdami należy wykonać warstwę piasku stabilizowanego cementem grubości 25 cm. Przedmiar robót stanowi materiał pomocniczy. Dana pozycja w przedmiarze robót została skorygowana (poz. 41 d.5).

**Pytanie 5:**
Według dołączonej odpowiedzi na pismo z dnia 28.03.2023 znak: RI.7011.5.2023 dotyczące planowanej inwestycji jednym z warunków technicznych związanym z wykonaniem zadania jest wykonanie poboczy z kruszywa grubości min. 20 cm. Według dołączonej dokumentacji są to pobocza grubości 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 5:** Zgodnie z dokumentacją techniczną należy przyjąć pobocza grubości 10 cm. Dokumentacja techniczna została uzgodniona bez uwag przez Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej Gminy Zamość, który uprzednio wydał wskazane warunki techniczne dla danego zadania.

**Pytanie 6:**

Według dołączonego Projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania planuje się zmiany w stałej organizacji ruchu i wymianę istniejącego oznakowania pionowego. W związku z powyższym prosimy o określenie czy wycenie podlega wymiana całego oznakowania istniejącego wraz ze słupkami? Jeśli tak, prosimy o aktualizację ilości w przedmiarach, ponieważ aktualne ilości są rozbieżne z projektem.

**Odpowiedź 6:** W zakresie danego zadania istniejące oznakowanie dróg gminnych podlega wymianie poprzez jego demontaż oraz montaż nowych znaków (słupki i tablice). Dodatkowo przy drogach gminnych należy zamontować doprojektowane znaki drogowe (słupki i tablice). Istniejące oznakowanie drogowe zobrazowane w projekcie stałej organizacji ruchu dotyczące dróg powiatowych zlokalizowane poza zakresem opracowania nie podlega demontażowi oraz wymianie.

Pozycje przedmiaru robót drogi gminnej nr 110355L w zakresie demontażu słupków oraz tablic zostały skorygowane (poz. 7 d.1, 8 d.1).

**Pytanie 7:**

Dotyczy zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 110390L. Według dołączonej dokumentacji na poszerzeniach należy wykonać warstwę kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 grubości 20 cm, a według przedmiaru jest to piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa grubości 15cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 7:** Zgodnie z dokumentacją techniczną na poszerzeniach należy wykonać warstwę kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 grubości 20 cm. Przedmiar robót stanowi materiał pomocniczy. Dana pozycja w przedmiarze robót została skorygowana (poz. 19 d.3).

**Pytanie 8:**
Dotyczy zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 110390L. Według dołączonej dokumentacji pod zjazdami należy wykonać warstwę piasku stabilizowanego cementem grubości 25 cm, a według przedmiaru jest to grubość 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 8:** Zgodnie z dokumentacją techniczną pod zjazdami należy wykonać warstwę piasku stabilizowanego cementem grubości 25 cm. Przedmiar robót stanowi materiał pomocniczy. Dana pozycja w przedmiarze robót została skorygowana (poz. 33 d.5).

**Pytanie 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów z rur z tworzywa sztucznego zamiast betonowych?

**Odpowiedź 9:** Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przepustów z rur z tworzywa sztucznego.

**Pytanie 10:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykowanych ścianek oporowych na przepustach.

**Odpowiedź 10:** Zamawiający nie dopuszcza stosowania prefabrykowanych ścianek oporowych. Ścianki oporowe należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

**Pytanie 11:**

Prosimy o określenie jakiej kategorii ruchu nawierzchnie uwzględnić w wycenie? Według dołączonego SST jest to kategoria ruchu KR3, a według dokumentacji KR1.

**Odpowiedź 11:** Kategorię ruchu dla projektowanej nawierzchni dróg zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną należy przyjąć jako KR3.

**W załączeniu dołączam poprawione przedmiary: Droga nr 110355L i Droga nr 110390L.**

Odpowiedzi na pytania stają się integralną częścią SWZ.

Zamawiający zaktualizował Specyfikację Warunków Zamówienia (SWZ) – zmienione treści zostały zaznaczone kolorem **zielonym.**

Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin

związania ofertą.

Zamawiający informuje, że zmianie ulega:

Termin składania ofert – 08.10.2024 r. godz. 11:30.

Termin otwarcia ofert – 08.10.2024 r. godz. 11:35.

Termin związania ofertą – 06.11.2024 r.

 ***Ryszard Gliwiński***

 ***Wójt Gminy Zamość***

***..........................................*** Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do podejmowania czynności w jego imieniu