

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot opracowania	3
2. Zakres i cel opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Podstawa opracowania	3
5. Stan istniejący	3
6. Stan projektowany	4
7. Rozwiązania projektowe	4-5
7.1. Organizacja ruchu	4
7.2. Oznakowanie pionowe	4
7.3. Oznakowanie poziome	4-5
7.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
9. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	5
10. Uwagi końcowe	5
CZEŚĆ RYSUNKOWA	6-8
UZGODNIENIA I OPINIE	9

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania, pn.: *Utwardzenie terenu powierzchni drogi gminnej nr 050754C ulicy Klonowej w Nowej Wsi Wielkiej.*

2. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu zadania, pn.: *Utwardzenie terenu powierzchni drogi gminnej nr 050754C ulicy Klonowej w Nowej Wsi Wielkiej.*

Do podstawowych celów wprowadzanej stałej organizacji ruchu należą:

- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych поблизу drogi.

3. Lokalizacja

Dz. nr ew.: 206/6, 206/7, 171/19, 172/46, 172/44, 171/21, 172/42, 171/23

Obręb: 0011 Nowa Wieś Wielka

Jedn. ew.: 040305_2

4. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót na opracowanie niniejszej dokumentacji
- rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

5. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Nowa Wieś Wielka, w województwie kujawsko-pomorskim. Jest to droga gminna, z której korzystają głównie mieszkańcy pobliskich zabudowań. Nawierzchnia drogi posiada liczne nierówności, które powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej i roztopowej. Szerokość istniejącej drogi jest uzależniona od szerokości pasa drogowego i wynosi 3,8 - 6,8 m.

6. Stan projektowany

Po wykonaniu inwestycji droga będzie posiadała:

- powierzchnię utwardzoną kostką betonową, szer. dostosowana do pasa drogowego
- powierzchnię utwardzoną betonowymi płytami ażurowymi.

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Organizacja ruchu

Niniejszy projekt określa sposób wykonania organizacji ruchu po wykonaniu zadania pn.: *Utwardzenie terenu powierzchni drogi gminnej nr 050754C ulicy Klonowej w Nowej Wsi Wielkiej*. Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu zapewni po zrealizowaniu inwestycji prawidłowe funkcjonowanie ruchu kołowego i pieszego. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej.

7.2. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu.

Istniejące oznakowanie pionowe w całości odpowiada potrzebom stałej organizacji ruchu po wykonaniu tytułowego zadania. Należy dokonać oględzin oznakowania w terenie. Elementy nienadające się do pozostawienia, które utraciły w części lub w całości swoje parametry, należy usunąć i zastąpić jednakowymi.

Tarcze znaków powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych. Znaki (najbardziej skrajny punkt) należy umieszczać w odległości od 0,5 m do 2 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków (najniżej położonego punktu) powinna wynosić 2 m powyżej poziomu terenu, na którym się znajdują.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Tabełaryczny wykaz oznakowania pionowego przedstawiono poniżej. Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na Rys. 2.

Tab. 1. Wykaz oznakowania pionowego

L.p.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
1.	D-15	istn.	-	lewa	S	DK25 (ul. Bydgoska)
2.	D-4a	istn.	0+000	prawa	M	-
3.	A-7	istn.	0+008	lewa	S	Razem z C-2
4.	C-2	istn.	0+008	lewa	S	Razem z A-7

7.3. Oznakowanie poziome

Celem nadrzędnym oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,

- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Istniejące oznakowanie poziome w całości odpowiada potrzebom stałej organizacji ruchu po wykonaniu tytułowego zadania. Należy dokonać oględzin oznakowania w terenie. Na obszarze, gdzie stwierdzono utratę parametrów istniejącego oznakowania, należy dokonać jego odtworzenia. Oznakowanie poziome po odtworzeniu powinno pod względem organizacyjnym być jednoznaczne z istniejącym.

Tabelaryczny wykaz oznakowania poziomego przedstawiono w Tab. 2. Rozmieszczenie znaków pokazano na Rys. 2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Tab. 2. Wykaz oznakowania poziomego

L.p.	Znak	Stan	Uwagi
1.	P-4	istn.	-
2.	P-7a	istn.	-
3.	P-7b	istn.	-
4.	P-8d	istn.	-
5.	P-8f	istn.	-
6.	P-21a	istn.	-

7.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie projektuje się żadnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2022 r.

9. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu.

10. Uwagi końcowe

- 1) Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przestrzegając ustaleń projektu stałej organizacji ruchu.
- 2) Dopuszcza się niewielkie zmiany lokalizacji znaków pionowych drogowych (w zakresie kilku metrów), które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi, z zachowaniem 10 m odległości między znakami

- 3) Oznakowanie pionowe oraz poziome należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej.
- 4) Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu – w przypadku ewentualnego ich zaistnienia, czego nie można przewidzieć na etapie przygotowywania projektu.
- 5) Przy ustawianiu znaków pionowych oraz ustalaniu lokalizacji znaków poziomych należy przeanalizować projekt zagospodarowania terenu (Rys.2).

Opracował
inż. Patryk Piórkowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:25 000
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu stałej organizacji ruchu - skala 1:500