**ZAŁĄCZNIK NR 3A DO SWZ**

**PRZEDMIOTOWE OŚWIADCZENIE NALEZY ZŁOŻYĆ WRAZ Z OFERTĄ NA CZĘŚĆ II ZAMÓWIENIA**

**Oświadczenie**

**dot. potwierdzenia zgodności parametrów oferowanych pojazdów   
z minimalnymi wymaganiami Zamawiającego,   
składane w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Rozbudowa systemu selektywnej zbiórki odpadów   
w mieście Zgorzelec” – Część II: Zakup śmieciarki, „hakowca”   
i samochodu do zbierania worków**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Samochód specjalistyczny typu śmieciarka samochodowa** | | | |
| **Lp.** | **Parametry przedmiotu zamówienia** | **Minimalne wymagania techniczno-jakościowe przedmiotu zamówienia określone przez zamawiającego** | **Oferowane przez wykonawcę parametry przedmiotu zamówienia \*** |
| **Marka i model:** | | |  |
| 1. | Rok produkcji (fabrycznie nowy) | * 2022 r. |  |
| 2. | Pojemność silnika | * Od 6 do 7 l |  |
| 3. | Dopuszczalna masa całkowita | * min. 18000 kg |  |
| 4. | Moc silnika | * min. 290 KM |  |
| 5. | Rodzaj paliwa | * olej napędowy |  |
| 6. | Norma emisji spalin | * Euro 6 D |  |
| 7. | Skrzynia biegów | * ręczna * min. 9 biegów do przodu |  |
| 8. | Ilość osi: II ( I oś – kierowana na parabolicznym zawieszeniu piórowym, II oś – napędowa na zawieszeniu pneumatycznym wyposażona w 4 miechy) | * wymagane |  |
| 9. | Rozstaw osi | * 4100 mm ÷ 4200 mm |  |
| 10. | Nośność pierwszej osi | * min. 7,5 ton |  |
| 11. | Nośność drugiej osi | * min. 13,0 ton |  |
| 12. | Obręcze kół | * stalowe |  |
| 13. | Rodzaj ogumienia | * przód 315/80R22,5 * tył 315/80R22,5 |  |
| 14. | Koło zapasowe | * wymagane |  |
| 15. | Akumulatory z ręcznym wyłącznikiem | * min. 2 x 175 Ah |  |
| 16. | Alternator | * min 80 A |  |
| 17. | Immobilizer | * wymagane |  |
| 18. | Kabina dzienna | * kolor biały RAL 9010 |  |
| * krótka, min. 3 osobowa |  |
| * zderzak ze stali, ocynkowanej lub nieocynkowanej |  |
| * lakierowana |  |
| * fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym ze zintegrowanym zagłówkiem, podgrzewane siedzisko oraz podłokietnikiem |  |
| * fotel pasażera podwójny z zintegrowanymi zagłówkami |  |
| * osłona przeciwsłoneczna na przednią szybę * osłona przeciwsłoneczna kierowcy oraz pasażera wewnątrz kabiny |  |
| * blokowanie drzwi manualne lub z pilota * centralny zamek z funkcją kontroli świateł zewnętrznych * min. 2 kluczyki z pilotem |  |
| * klimatyzacja |  |
| * ogrzewanie |  |
| * trzypunktowe czarne pasy bezpieczeństwa |  |
| * tachograf cyfrowy, z ważną legalizacją i zgodny z EC |  |
| * ogranicznik prędkości |  |
| * tempomat adaptacyjny z funkcja ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu i awaryjnym układem hamulcowym |  |
| * system ostrzegania przed niezamierzona zmianą pasa ruchu |  |
| * radioodtwarzacz samochodowy ze złączem USB lub CD i sterowaniem w kole kierownicy i min. 2 głośnikami. Fabryczny zestaw głośnomówiący do telefonu z bluetooth |  |
| * wyświetlacz i publikacje  w języku polskim |  |
| * szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane |  |
| * wywietrznik dachowy otwierany ręcznie |  |
| * elektrycznie podgrzewana przednia szyba |  |
| * gumowe dywaniki podłogowe po stronie kierowcy i pasażera |  |
| 19. | Układ kierowniczy | * kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach |  |
| * ze wspomaganiem |  |
| * certyfikowany |  |
| 20. | Lusterka | * główne i szerokokątne |  |
| * ogrzewane |  |
| * regulowane elektrycznie |  |
| 21. | Hamulce | * dodatkowy hamulec wydechowy dekompresyjny |  |
| * wentylowane, tarczowe na wszystkich kołach |  |
| 22. | System antyblokujący ABS, układ kontroli stabilności VSC lub ESP, system ASR | * wymagany |  |
| 23. | Błotniki z chlapaczami | * plastikowe   LUB   * metalowe z blachy ryflowanej aluminiowej lub nierdzewnej |  |
| 24. | Zbiornik paliwa aluminiowy z korkiem zamykanym na kluczyk | * pojemność min. 200 litrów |  |
| 25. | Zbiornik płynu AdBlue | * pojemność min. 25 litrów |  |
| 26. | Oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego | * światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami |  |
| * regulatory poziomu reflektorów przednich |  |
| * reflektory przednie dla ruchu prawostronnego |  |
| * światła do jazdy dziennej LED |  |
| * przednie oraz tylne światła przeciwmgielne i reflektory doświetlające zakręty w zderzaku |  |
| * tylne światła zespolone |  |
| 27. | Dodatkowe oświetlenie | * lampa ostrzegawcza na dachu kabiny belka LED |  |
| * 2 robocze lampy LED na tylnej ścianie kabiny |  |
| * Światła alarmowe „kogut” z przodu i tyłu zabudowy |  |
| 28. | Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy cofaniu | * wymagany |  |
| 29. | Podnośnik samochodowy | * hydrauliczny dostosowany do pojazdu |  |
| 30. | Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniecaniu pyłu przez wentylator | * wymagane |  |
| 31. | Wlot powietrza do filtra silnikowego | * za kabiną * skierowany do góry |  |
| 32. | Przystawka dodatkowego odbioru mocy od skrzyni biegów do napędu zabudowy | * wymagane |  |
| 33. | Wyposażenie dodatkowe | * książka pojazdu (brif) |  |
| * przewód do pompowania kół  z manometrem |  |
| * 2 kliny pod koła |  |
| * kompletny zestaw narzędzi |  |
| * 2 trójkąty ostrzegawcze |  |
| * gaśnica dostosowana do wymogów polskiego prawa |  |
| * profesjonalny klucz do odkręcania kół |  |
| * tablica z napisem ODPADY na przodzie pojazdu |  |
| * komplet pokrowców na siedzenia |  |
| * apteczka |  |
|  |  | * skrzynia ładunkowa o kształcie owalnym o pojemności ładunkowej na odpady min 16m3 |  |
| * rok produkcji 2022 |  |
| * przeznaczone do pracy  w warunkach podwyższonego zapylenia |  |
| * zabudowa skrzyniowa przystosowana do transportu odpadów z dużą ilością odcieków, odpowiednie uszczelnienie całej zabudowy, zbiornik ze stali szlachetnej na odcieki montowany pod zabudowę wraz z zaworem kulowym, podwyższona burta przednia |  |
| * boki skrzyni ładunkowej wykonane z jednolitych arkuszy blachy o grubości min. 4 mm, podłoga skrzyni ładunkowej w kształcie płaskim, dno skrzyni ładunkowej wykonane z blachy trudnościeralnej o grubości min. 4 mm |  |
| * Objętość kosza zasypowego odwłoka min. 2m3 |  |
| * Dno wanny załadowczej wykonane z jednego kawałka blachy trudnościeralnej o grubości min. 6 mm, boki wanny wykonane z blachy trudnościeralnej o grubości min. 3 mm |  |
| * Króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem kulowym min. 1 |  |
| * Mechanizm zgniatania liniowo-płytowy (szufladowy) |  |
| * Sterowanie płyta wypychającą umieszczone z lewej strony zabudowy |  |
| * Możliwość wysunięcia płyty zgniatającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni |  |
| * Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość: * Ograniczenia prędkości do 30 km/h * Uniemożliwienia manewru cofania pojazdu, * Rozłączenia układu ugniatania |  |
| * Pulpit sterowniczy zamontowany w kabinie kierowcy do obsługi zabudowy umożliwiający otwieranie i opróżnianie nadwozia oraz monitor z kamerą pozwalający na obserwację pola pracy ładowaczy |  |
| * Możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym |  |
| * Siłowniki otwierania odwłoka umieszczone na bokach skrzyni ładunkowej |  |
| * Możliwość sterowania elektryczne urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka, możliwość sterowania ręcznego za pomocą dźwigni umieszczone po prawej stronie zabudowy. Dźwignie połączone mechanicznie z rozdzielaczem hydraulicznym odpowiedzialnym za te funkcje. |  |
| * dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy i jeden w kabinie kierowcy |  |
| * automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego |  |
| * stopień zagęszczenia odpadów min. 1:5 |  |
| * odwłok ze składaną klapą umożliwiającą obniżenie krawędzi załadowczej umożliwiającej ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych |  |
| * Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka na bocznych ścianach |  |
| * siłowniki zgarniaka umieszczone wewnątrz odwłoka |  |
| * Uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej plus uszczelka zapasowa |  |
| * Uszczelka dookoła odwłoka, uniemożliwiająca wydostania się płynów ze skrzyni ładunkowej plus uszczelka zapasowa |  |
| * Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku |  |
| * Możliwość wykonania autodiagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę |  |
| * Centralny system smarowania zabudowy |  |
| * Zabudowa odpowiadająca najnowszym wytycznym CE plus certyfikat |  |
| * Zabudowa dwukrotnie gruntowana i lakierowana wg kolor RAL 2011 |  |
| * Zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami |  |
| * Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy |  |
| * część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem |  |
| * uniwersalny wrzutnik do pojemników od 80 do 1100 litrów zgodnych z EN 840 |  |
| * maksymalny czas opróżniania pojemników: * dla pojemników 2 kołowych max 8 sekund * dla pojemników 4 kołowych max 12 sekund |  |
| * wrzutnik posiadający możliwość montażu anten RFID |  |
| * wrzutnik wyposażony w ramiona boczne do opróżniania pojemników 1100 litrów |  |
| * Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów |  |
| 34. | Gwarancja | * min. 24 miesiące jak w warunkach dostawy przedmiotu zamówienia |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Samochód ciężarowy typu „hakowiec”** | | | |
| **Lp.** | **Parametry przedmiotu zamówienia** | **Minimalne wymagania techniczno-jakościowe przedmiotu zamówienia określone przez zamawiającego** | **Oferowane przez wykonawcę parametry przedmiotu zamówienia \*** |
| **Marka i model:** | | |  |
| 35. | Rok produkcji | * 2022 r. |  |
| 36. | Przystosowany do montażu urządzenia hakowego o udźwigu min. 20 ton | * wymagane |  |
| 37. | Moc silnika | * min. 420 KM |  |
| 38. | Rodzaj paliwa | * olej napędowy |  |
| 39. | Norma emisji spalin | * Euro 6 D |  |
| 40. | Skrzynia biegów | * zautomatyzowana * min. 12 biegów i 2 do tyłu |  |
| 41. | Ilość osi: III ( I oś – kierowana na parabolicznym zawieszeniu piórowym, II oś – napędowa na zawieszeniu pneumatycznym wyposażona w 4 miechy, III oś – kierowana i podnoszona na zawieszeniu pneumatycznym) | * wymagane |  |
| 42. | Rozstaw osi  (pomiędzy 1 a 3 osią) | * 4600 mm ÷ 4800 mm |  |
| 43. | Nośność pierwszej osi | * min. 8 ton |  |
| 44. | Nośność środkowej osi | * min. 11,5 ton |  |
| 45. | Nośność trzeciej osi | * min. 7,5 ton |  |
| 46. | Obręcze kół | * stalowe |  |
| 47. | Rodzaj ogumienia | * przód 315/80R22,5 * tył 315/80R22,5 |  |
| 48. | Koło zapasowe | * wymagane |  |
| 49. | Akumulatory z ręcznym wyłącznikiem | * min. 2 x 175 Ah |  |
| 50. | Alternator | * min 120 A |  |
| 51. | Immobilizer | * wymagane |  |
| 52. | Kabina dzienna | * kolor biały |  |
| * krótka, min. 2 osobowa |  |
| * zderzak ze stali, ocynkowanej lub nieocynkowanej |  |
| * lakierowana |  |
| * fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym ze zintegrowanym zagłówkiem oraz podłokietnikiem |  |
| * fotel pasażera pojedynczy ze zintegrowanym zagłówkiem oraz pasem bezpieczeństwa |  |
| * osłona przeciwsłoneczna na przednią szybę * osłona przeciwsłoneczna kierowcy oraz pasażera wewnątrz kabiny |  |
| * blokowanie drzwi manualne lub z pilota * centralny zamek z funkcją kontroli świateł zewnętrznych * min. 2 kluczyki z pilotem |  |
| * klimatyzacja automatyczna |  |
| * ogrzewanie |  |
| * trzypunktowe czarne pasy bezpieczeństwa |  |
| * tachograf cyfrowy, z ważną legalizacja i zgodny z CE |  |
| * ogranicznik prędkości |  |
| * tempomat adaptacyjny z funkcja ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu i awaryjnym układem hamulcowym |  |
| * system ostrzegania przed niezamierzona zmianą pasa ruchu |  |
| * radio samochodowe ze złączem USB i min. 2 głośnikami |  |
| * wyświetlacz i publikacje  w języku polskim |  |
| * szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane |  |
| * wywietrznik dachowy otwierany ręcznie |  |
| * okno w tylnej ścianie kabiny |  |
| * gumowe dywaniki podłogowe po stronie kierowcy i pasażera |  |
| 53. | Układ kierowniczy | * kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach |  |
| * ze wspomaganiem |  |
| * certyfikowany |  |
| 54. | Lusterka | * główne i szerokokątne |  |
| * ogrzewane |  |
| * regulowane elektrycznie |  |
| 55. | Hamulce | * silnikowy min 3 stopniowy |  |
| * wentylowane, tarczowe na wszystkich kołach |  |
| 56. | System antyblokujący ABS, układ kontroli stabilności VSC lub ESP, system ASR | * wymagany |  |
| 57. | Błotniki z chlapaczami | * plastikowe   LUB   * metalowe z blachy ryflowanej aluminiowej lub nierdzewnej |  |
| 58. | Zbiornik paliwa aluminiowy z korkiem zamykanym na kluczyk | * pojemność min. 390 litrów |  |
| 59. | Zbiornik płynu AdBlue | * pojemność min. 45 litrów |  |
| 60. | Oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego | * światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami |  |
| * regulatory poziomu reflektorów przednich |  |
| * reflektory przednie dla ruchu prawostronnego |  |
| * światła do jazdy dziennej LED |  |
| * przednie oraz tylne światła przeciwmgielne |  |
| * tylne światła zespolone |  |
| 61. | Dodatkowe oświetlenie | * lampa ostrzegawcza na dachu kabiny belka LED |  |
| * 2 robocze, lampy LED na tylnej ścianie kabiny |  |
| * min 1 lampa na tylnym zwisie |  |
| 62. | Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy cofaniu | * wymagany |  |
| 63. | Hak holowniczy | * wymagany |  |
| 64. | Podnośnik samochodowy | * min. 10 t |  |
| 65. | Pojazd wyposażony w instalację elektryczną, pneumatyczną oraz sprzęg do przyczepy od DMC zestawu min. 40 ton | * wymagane |  |
| 66. | Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniecaniu pyłu przez wentylator | * wymagane |  |
| 67. | Rura wydechowa | * wylot skierowany w bok po prawej stronie |  |
| 68. | Wlot powietrza do filtra silnikowego | * za kabiną * skierowany do góry z cyklonem |  |
| 69. | Zabezpieczenie tylnego zawieszenia przed przeciążeniem | * tylna rolka podporowa montowana na tylnym zwisie |  |
| 70. | Przystawka odbioru mocy załączana elektronicznie  w podwoziu | * wymagane |  |
| 71. | Wyposażenie dodatkowe | * książka pojazdu (brif) |  |
| * przewód do pompowania kół  z manometrem |  |
| * 2 kliny pod koła |  |
| * kompletny zestaw narzędzi |  |
| * 2 trójkąty ostrzegawcze |  |
| * gaśnica dostosowana do wymogów polskiego prawa |  |
| * komplet pokrowców na siedzenia |  |
| * tablica z napisem ODPADY na przodzie pojazdu |  |
| * apteczka |  |
| 72. | Fabrycznie nowe urządzenie hakowe | * przeznaczone do zabudowy na podwoziu samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 26 ton |  |
| * służące do transportu kontenerów o długości wewnętrznej od 5500 mm do 6500 mm |  |
| * rok produkcji 2022 |  |
| * przeznaczone do pracy  w warunkach podwyższonego zapylenia |  |
| * moc załadunkowa min. 20 ton |  |
| * wysokość haka, H= 1570 mm wg DIN 30722 |  |
| * końcówka haka stała lub wymienna montowana na sworzniu lub przykręcana  (lub przyspawana), wykonana ze stali o niskiej ścieralności |  |
| * wyposażone w blokadę wewnętrzną lub zewnętrzną kontenera sterowaną hydraulicznie wg DIN 30722 |  |
| * pneumatyczne systemy sterowania funkcjami roboczymi |  |
| * sterowanie z kabiny kierowcy  i z zewnątrz |  |
| * pompa hydrauliczna załączona i wyłączana elektrycznie |  |
| * rolki stalowe osadzone na nieżelaznych czopach |  |
| * ślizgowe tuleje na przegubach przechyłu |  |
| * hydrauliczne rurki (przewody) stalowe |  |
| * zawory przelewowe umożliwiające prawidłową pracę urządzenia |  |
| * hydrauliczne zamki zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku w przypadku jego uszkodzenia lub przeciążenia |  |
| * konstrukcja stalowa piaskowa * malowana podkładową farba epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową * kolor RAL 9005 (czarny) |  |
| 73. | Gwarancja | * min. 24 miesiące |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Samochód do zbiórki worków** | | | |
| **Lp.** | **Parametry przedmiotu zamówienia** | **Minimalne wymagania techniczno-jakościowe przedmiotu zamówienia określone przez zamawiającego** | **Oferowane przez wykonawcę parametry przedmiotu zamówienia \*** |
| **Marka i model:** | | |  |
| 74. | Rok produkcji (fabrycznie nowy) | * 2022 r. |  |
| 75. | Dopuszczalna masa całkowita | * max. 3500 kg |  |
| 76. | Moc silnika | * min. 160 KM |  |
| 77. | Rodzaj paliwa | * olej napędowy |  |
| 78. | Norma emisji spalin | * EURO 6C/D |  |
| 79. | Rozstaw osi | * Od 4000mm do 4035 mm |  |
| 80. | Zawieszenie tylne | * Wzmocnione z podwójnymi resorami |  |
| 81. | Napęd | * Oś przednia |  |
| 82. | Obręcze kół | * stalowe |  |
| 84. | Rodzaj ogumienia | * 215/75 16" |  |
| 85. | Koło zapasowe pełnowymiarowe | * wymagane |  |
| 86. | Akumulator wzmocniony | * 110 Ah |  |
| 87. | Immobilizer | * wymagane |  |
| 88. | Kabina pojedyncza | * kolor biały RAL 9010 |  |
| * krótka, 3 osobowa |  |
| * Licznik w jednostkach kilkometrowych |  |
| * lakierowana |  |
| * fotel kierowcy amortyzowany |  |
| * fotel pasażera podwójny z zintegrowanymi zagłówkami |  |
| * Uchwyt na kubek |  |
| * Radio multimedialne |  |
| * Centralny zamek |  |
| * klimatyzacja automatyczna |  |
| * ogrzewanie |  |
| * trzypunktowe czarne pasy bezpieczeństwa |  |
| * tempomat z ogranicznikiem prędkości |  |
| * Czujnik temperatury zewnętrznej |  |
| * Tapicerka z tkaniny |  |
| * System Start and Stop * zestaw głośnomówiący do telefonu z bluetooth |  |
| * wyświetlacz i publikacje  w języku polskim |  |
| * szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane |  |
| * Systemy wspomagające jazdę |  |
| * Gniazdo 12 V |  |
| * Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk |  |
| * gumowe dywaniki podłogowe po stronie kierowcy i pasażera |  |
| 89. | Układ kierowniczy | * kolumna kierownicy regulowana |  |
| * ze wspomaganiem |  |
| 90. | Lusterka boczne | * Ogrzewane |  |
| * regulowane elektrycznie |  |
| 91. | Błotniki z chlapaczami | * plastikowe   LUB   * metalowe z blachy ryflowanej aluminiowej lub nierdzewnej |  |
| 92. | Zbiornik paliwa z korkiem zamykanym na kluczyk | * pojemność min. 75 litrów |  |
| 93. | Oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego | * światła do jazdy dziennej LED |  |
| * regulatory poziomu reflektorów przednich |  |
| * reflektory przednie dla ruchu prawostronnego |  |
| * Oświetlenie obrysowe |  |
| * tylne światła zespolone |  |
| 94. | Dodatkowe oświetlenie | * Światło alarmowe „kogut” z przodu zabudowy lub na dachu kabiny |  |
| 95. | Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy cofaniu | * wymagany |  |
| 96. | Wyposażenie dodatkowe | * książka pojazdu |  |
| * trójkąt ostrzegawczy |  |
| * gaśnica dostosowana do wymogów polskiego prawa |  |
| * profesjonalny klucz do odkręcania kół |  |
| * tablica z napisem ODPADY na przodzie pojazdu |  |
| * komplet pokrowców na siedzenia |  |
| * apteczka |  |
| 97. | Skrzynia ładunkowa | * Wywrotka trójstronna z siatkami |  |
| * rok produkcji 2022 |  |
| * Długość wnętrzna zabudowy w mm: min. 3500 max. 4000 |  |
| * Szerokość wewnętrzna zabudowy w mm: min 2000 max. 2100 |  |
| * Burty aluminiowe anodowane wysokość max. 400 mm. |  |
| * Rama po zamontowaniu dodatkowo zabezpieczona preparatem antykorozyjnym. |  |
| * Burta tylna otwierana w osi dolnej i górnej, boczne w osi dolnej. |  |
| * Stopień wejściowy na tylnej burcie. |  |
| * Punkty mocowania ładunku. |  |
| * Rama wykonana z profili stalowych w całości pokryta kataforezą |  |
| * System wywrotu hydrauliczny napędzany silnikiem elektrycznym — sterowanie na przewodzie z pilotem |  |
| * Siatki do wysokości min 1800 max.1850 mm |  |
| * Osłona kabiny |  |
| * Zabudowa odpowiadająca najnowszym wytycznym CE |  |
| * Zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami |  |
| * Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu |  |
| 98. | Gwarancja | * min. 24 miesiące jak w warunkach dostawy przedmiotu zamówienia |  |

**Zamawiający dopuszcza możliwość, w której podwozie oraz nadwozie kompletnego nowego samochodu specjalistycznego typu śmieciarka, samochodu ciężarowego typu „hakowiec”, samochodu do zbiórki worków, będzie pochodziło od różnych producentów.**

**\* kolumna Nr 4 - do wypełnienia przez Wykonawcę. Wykonawca może zaoferować parametry wyższe od minimalnych wymaganych przez Zamawiającego (kolumna nr 2 i 3) lub równoważne, nie gorsze niż określone przez Zamawiającego; Uwaga: zapisy w postaci: „tak”, „zgodnie”, czy „spełnia”, „jak obok” - będą akceptowane.**

**Oświadczenie stanowi przedmiotowy środek dowodowy.**

**Niniejszy dokument należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.   
Uwaga! Nanoszenie jakichkolwiek zmian w treści dokumentu po opatrzeniu ww. podpisem może skutkować naruszeniem integralności podpisu, a w konsekwencji skutkować odrzuceniem oferty.**

Zamawiający zaleca przed podpisaniem, zapisanie dokumentu   
w formacie .pdf