

Legionowo 21.08.2023 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie zapytania ofertowego na „**dostawę dwóch ambulansów wraz z wyposażeniem do ZOZ „Legionowo” Sp. z o.o.**” nr sprawy: ZP/1/2023.

Poniżej udzielamy odpowiedzi na Państwa zapytania dotyczące postępowania ofertowego.

Pytanie nr 1

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostawy na lawecie.

Pytanie nr 2

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu.

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd. We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dokumentów przedmiotowych określonych w SWZ.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm , z EURO VI i alternatorem o mocy 185 A?

Odpowiedź: W SWZ Zamawiający określił minimalne parametry jakich wymaga w tym zakresie.

Pytanie nr 5

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

Odpowiedź: Oznacza to fabrykę producenta pojazdu bazowego.

Pytanie nr 6

Zamawiający oczekuje zgodności z aktualną normą PN EN 1789. Norma ta wymienia ambulans transportowy oznaczony jako typ A 1 lub A2. Nie ma typu: transportowy typu B!

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy są ambulanse typu B zgodne z normą PN EN 1789? Wyjaśniamy, że inne wymogi norma PN EN 1789 stawia dla ambulansów transportowych typu A1 lub A2, a inne dla typu B. Są to inne zabudowy , wyposażenie itd. Prosimy o jasne wyjaśnienie, inaczej żaden wykonawca nie może złożyć ważnej oferty, gdyż postępowanie ma wadę prawną i oferty wykonawców nie będą porównywalne, co łatwo będzie udowodnić w KIO.

Odpowiedź: Norma określa minimalne wymagania. Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia , które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych?

Wyjaśniamy, że elektryczne wspomaganie domykania ocznych drzwi posiada wyłącznie jeden producent pojazdów.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 9

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza taką klimatyzację.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust.

1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy pzp ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 12

Czy Radioodtworacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 9 tygodni od daty podpisania umowy?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 14

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 13 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie 15:

Czy przez lewe boczne drzwi ma być zapewniona możliwość wyjścia do przedziału pacjenta?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1m szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu A1, A2, C i B?

Odpowiedź: W SWZ Zamawiający określił minimalne parametry jakich wymaga w tym zakresie.

Pytanie 18:

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp. Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku .

W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluorescencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluorescencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy”; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL. Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r.?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga koloru zgodnego z obowiązującym w tym zakresie prawem.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze ścianą działową na przegrodzie z przejściem z drzwiami o wysokości 155 cm oraz progiem umożliwiającymi komunikację z przedziałem pacjenta i prawidłową dezynfekcję ambulansu ?

Wyjaśniamy, że w czasie jazdy ambulansu zabronione jest przechodzenie i drzwi winny być zamknięte. Drzwi na przegrodzie stanowią tylko dodatkowe wyjście ewakuacyjne.

Odpowiedź: W SWZ Zamawiający określił minimalne parametry jakich wymaga w tym zakresie.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

Odpowiedź: W SWZ Zamawiający określił minimalne parametry jakich wymaga w tym zakresie.

Pytanie 21:

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony”?

Odpowiedź: W SWZ Zamawiający określił minimalne parametry jakich wymaga w tym zakresie.