

STAROSTA OPOLSKI
ul. 1 Maja 29
45-008 Opole

URZĄD GMINY
Łubniany, ul. Opolska 104
wpłynęło dnia 19.08.2021
L. dz. 7613

RB
Załącznik

KM.7121.2.96.2021.MW

Opole, 2021 – 08 – 16

dotyczy:

stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 102676 (ul. Brzozowa) z drogą gminną nr 102674 (ul. Nadleśna) oraz połączeniu z drogą wewnętrzną ulica Brzozowa w m. Jełowa.

Wójt Gminy Łubniany
ul. Opolska 104
46 – 024 Łubniany

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 Poz. 450) oraz § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii komisji powołanej na podstawie § 8 ust.1 pkt.1 w/w rozporządzenia:

z a t w i e r d z a m

przedstawiony w załączeniu do pisma RB.7234.171.2021.ŁK z dn. 11.08.2021 r. projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 102676 (ul. Brzozowa) z drogą gminną nr 102674 (ul. Nadleśna) oraz połączeniu z drogą wewnętrzną ulica Brzozowa w m. Jełowa.

Termin realizacji zatwierdzonego projektu upływa z dniem **31.12.2022 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem. Zawiadomić należy również zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Brak zawiadomienia, o którym mowa powyżej spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784).

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

Zwrot:

1 egz. opieczetowanego projektu,

Załączniki

- klauzula informacyjna na okoliczność pozyskania danych osobowych od osoby, której dane dotyczą;

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Opolu,
2. a/a.

Wz. 7/21.2. 96. 2021. Mn



SEWI

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY BUDOWY ODCINKA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

LOKALIZACJA:

Jelowa,

ul. Nadleśna (DG 102674), ul. Brzozowa (droga wewnętrzna), ul. Brzozowa (DG 102676 O).

INWESTOR:

Gmina Łubniany.

BRANŻA:

Drogowa.

OPRACOWAŁ:

- Adrian Adamowicz

Adamowicz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Opis techniczny,
- Plan orientacyjny,
- Docelowe oznakowanie.

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

STAROSTA OPOLSKI
ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

Wz. 7/21.2. 96. 2021. Mn
„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pismem nr 7-517-2021 z dnia 17.08.2021 r.
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

Data opracowania: sierpień 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób docelowego oznakowania związanego z budową drogi dojazdowej do gruntów rolnych (ul. Brzozowa) w m. Jełowa. Projektowane oznakowanie ma na celu spowolnienie ruchu na skrzyżowaniu ul. Brzozowej z ul. Nadleśną (DG 102674 O).

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Brzozowa (droga wewnętrzna) na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię żwirową szerokości 4,7 - 5,5 m. Droga nie posiada poboczy.

Droga gminna ul. Nadleśna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego 3,8 - 4,0 m, gruntowe pobocza oraz oświetlenie uliczne.

Droga gminna ul. Brzozowa na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego 3,2 m, gruntowe pobocza oraz oświetlenie uliczne.

Drogi na przedmiotowym odcinku nie posiadają oznakowania pionowego i poziomego.

Ul. Brzozowa i ul. Nadleśna nie są drogami wyjazdowymi straży pożarnej, pogotowia ratunkowego, itp. oraz nie kursuje autobusowa komunikacja pasażerska.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W celu wymuszenia zmniejszenia prędkości ruchu pojazdów i poprawienia bezpieczeństwa pieszych projektuje się wyniesione skrzyżowanie o nawierzchni z kostki granitowej.

Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pismem nr
z dnia 17.08.2021
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści"

Projektuje się nowe oznakowanie pionowe:

A-7 – 2 szt.,

A-11a – 3 szt.,

B-33 – 4 szt.,

D-1 – 2 szt.,

D-46 – 1 szt.,

D-47 – 1 szt.,

T-1 – 4 szt.

Znaki drogowe należy zamontować na wysokości min. 2,00 m mierząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz na szerokości min. 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku.

Lica znaków wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Zastosować znaki wielkości małej za wyjątkiem znaków A-7 (znak wielkości średniej).

Do wykonania słupków zastosować rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2”). Zamiennie dopuszcza się zastosować słupki z profili o przekroju innym niż kołowy – pod warunkiem posiadania stosownej aprobaty technicznej oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na schemacie.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, Poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do 31.12.2022 r.

OPRACOWAŁ:
- Adrian Adamowicz

Adrian Adamowicz

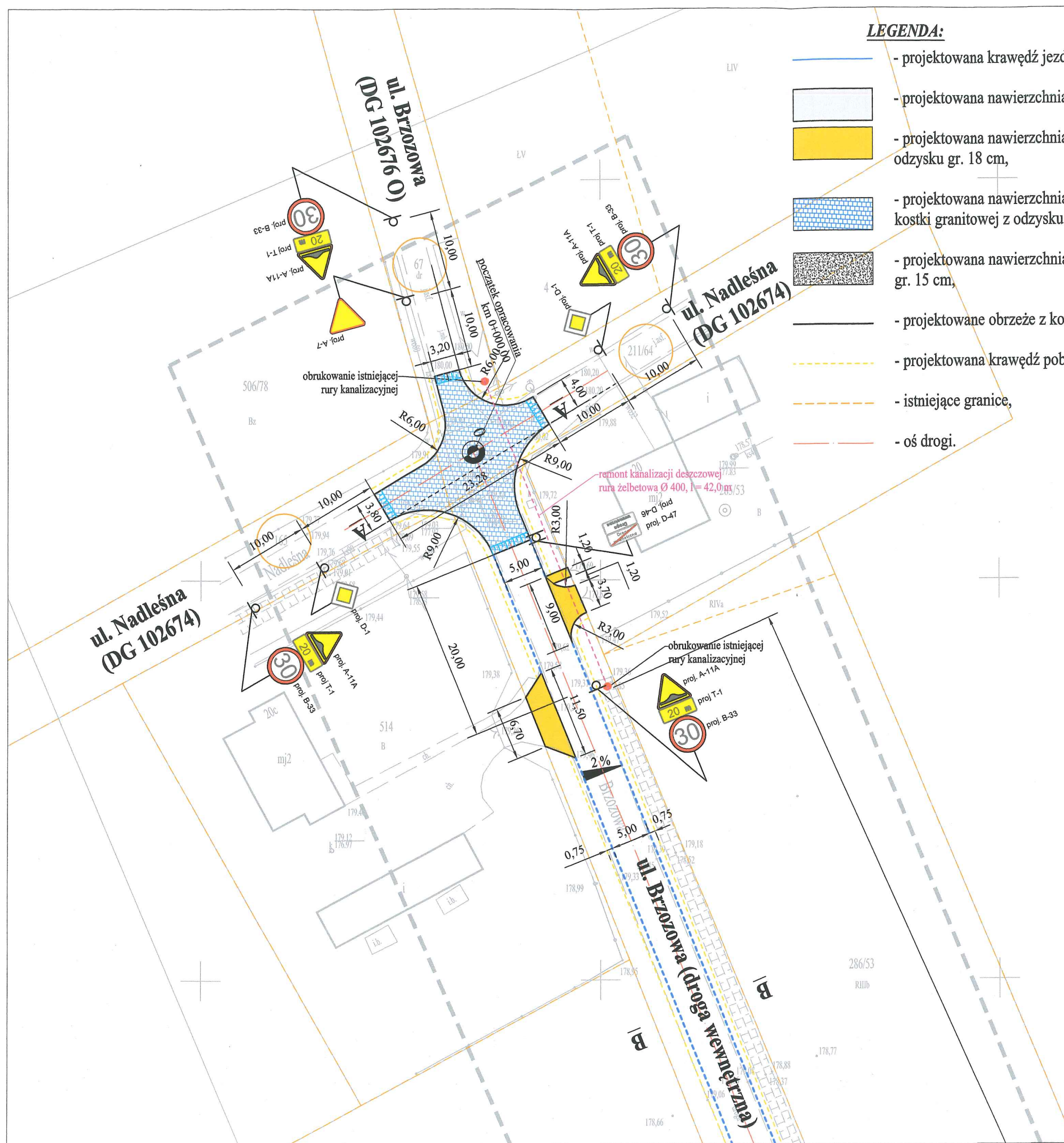
Projekt organizacji ruchu zatwierdzon
pismem nr 96/2021.Mw
z dnia 17.08.2021
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści

1:10 000

1:10 000

Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
 Wzrost: 2 96 1411
 z dnia 17.05.2021
 bez uwag - z uwagami
 wyszczególnionymi w jej treści"


lokalizacja inwestycji.



LEGENDA:

- projektowana krawężń jezdni,
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S,
- projektowana nawierzchnia remontowanych zjazdów i wejść pieszych z kostki granitowej z odzysku gr. 18 cm,
- projektowana nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania, progu zwalniającego i wyspy z kostki granitowej z odzysku gr. 18 cm,
- projektowana nawierzchnia remontowanych zjazdów z tłucznia wapiennego 0-31,5 mm gr. 15 cm,
- projektowane obrzeże z kostki granitowej z odzysku gr. 18 cm (szczegół "A"),
- projektowana krawężń poboczy,
- istniejące granice,
- oś drogi.

Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
z dnia 17.08.2021 r.
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści
Data aktualizacji 12.10.2021 r.
Zgłoszenie nr GK.6640.1.1777.201

 <p>SEWI</p>	<p>SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna 45-231 Opole ul. Oleśka 117 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl www.botsewi.pl</p>	
<p>Temat opracowania:</p>	<p>PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY BUDOWY ODCINKA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH</p>	
<p>Temat rysunku:</p>	<p>Docelowe oznakowanie.</p>	
<p>Inwestor:</p>	<p>Gmina Łubniany</p>	<p>Skala: 1:500</p>
<p>BRANŻA DROGOWA: OPRACOWAŁ: - Adrian Adamowicz</p>	<p>Podpisy: <i>Adamowicz</i></p>	<p>Data: sierpień 2021 r. Rysunek nr: 1</p>