



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.15.2023.PS L.p. 2

Gdańsk, dnia 27.06.2023 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Poprawę bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w miejscowości Warcz polegającą na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury.

Oznaczenie postępowania: 15/WZP/2023/TP/WUDiM

ZAPYTANIA NR 1

(pytania nr 1 - 18)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie 1

Zgodnie z dokumentacją projektową określono warunki gruntowe w podłożu jako G3, ale nie wskazano rodzaju gruntów jakie występują w podłożu oraz nie określono warunków wodnych. Prosimy o udostępnienie wyników badań podłoża lub dokumentacji geologicznej dla przedmiotowego odcinka DW226.

Odpowiedź: Należy założyć podłoże G3, a w przypadku napotkania innych niż określono warunków gruntowych należy się skontaktować z projektantem.

Pytanie 2

Zgodnie z SST D-04.07.01 do warstwy podbudowy z betonu asfaltowego należy zastosować mieszankę typu AC16P KR3-4. Ten rodzaj mieszanki 0/16mm jest zazwyczaj stosowany do dróg o mniejszym obciążeniu ruchem typu KR1-2. Typowa mieszanka dla ruchu KR3-4 na warstwę podbudowy o grubości 7,0cm to AC22P. Czy Wykonawca może zastosować do warstwy podbudowy mieszankę typu AC22P KR3-4?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do warstwy podbudowy mieszankę typu AC 22P na trasie zasadniczej i drogach bocznych. W przypadku zmiany należy zachować wszystkie niezbędne wymagania zawarte w Wymaganiach Technicznych (WT-2).

Pytanie 3

Zgodnie z SST D-04.07.01 do warstwy podbudowy z betonu asfaltowego należy zastosować mieszankę typu AC16P KR3-4 z asfaltem „miękkim” 50/70. Ten rodzaj mieszanki 0/16mm w połączeniu z asfaltem 50/70 jest zazwyczaj stosowany do dróg o mniejszym obciążeniu ruchem typu KR1-2. Typowa mieszanka dla ruchu KR3-4 na warstwę podbudowy wg dokumentu WT-2 2014, na który powołuje się powyższa SST to AC22P z asfaltem 35/50. Czy Wykonawca może zastosować do warstwy podbudowy mieszankę typu AC22P lub AC16W KR3-4 z asfaltem 35/50?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50 na trasie zasadniczej i drogach bocznych. W przypadku zmiany należy zachować wszystkie niezbędne wymagania zawarte w Wymaganiach Technicznych (WT-2).

Pytanie 4

Zgodnie z SST D-04.08.01 pkt. 2.2 do warstwy wyrównawczej z mieszanki AC16W na ruch KR3-4 należy użyć asfalt 50/70 mimo wskazanych w Tabeli nr 1 również innych rodzajów asfaltu. Ten rodzaj asfaltem 50/70 jest zazwyczaj stosowany do dróg o mniejszym obciążeniu ruchem typu KR1-2. Wymagania Techniczne WT-2 oraz Tablica nr 1 z powyższej SST dopuszczają zastosowanie również asfaltu drogowego 35/50. Czy Wykonawca może zastosować do mieszanki AC16W dla ruchu KR3-4 do warstwy wyrównawczej asfalt drogowy 35/50?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50 na trasie zasadniczej i drogach bocznych. W przypadku zmiany należy zachować wszystkie niezbędne wymagania zawarte w Wymaganiach Technicznych (WT-2).

Pytanie 5

Zgodnie z SST D-05.03.05a do warstwy wiążącej z mieszanki AC16W na ruch KR3-4 należy użyć asfalt modyfikowany PMB 25/55-60. Wymagania Techniczne WT-2, do których odwołuje się powyższa SST dopuszczają zastosowanie również asfaltu drogowego 35/50. Czy Wykonawca może zastosować do mieszanki AC16W dla ruchu KR3-4 do warstwy wiążącej asfalt drogowy 35/50?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie asfaltu 35/50. Należy użyć asfalt modyfikowany PMB 25/55-60.

Pytanie 6

SST D-05.03.05a dotycząca mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego nie zawiera wymagań dotyczących stosowania dodatku granulatu asfaltowego. Zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT-2 2014, na które powołuje się powyższa SST dopuszczone jest zastosowanie dodatku granulatu asfaltowego o kontrolowanej jakości i jednorodności.

Czy Wykonawca dysponujący własnym granulem asfaltowym o znanym pochodzeniu (rodzaj warstwy, nr drogi frezowanej) i parametrach jakościowych może w mieszance na warstwę wiążącą zastosować dodatek granulatu asfaltowego w oparciu o zapisy aktualnych Wymagań Technicznych WT-2 2014?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 7

Zgodnie z SST D-05.03.05a Tablica 7 wskazano wymagania dla mieszanki AC16W jak dla ruchu KR5-7, a przedmiotowy odcinek DW226 posiada obciążenie ruchem KR3-4. Prosimy o informację czy mieszanka AC16W do warstwy wiążącej ma spełniać wymagania dla ruchu KR3-4 czy ruchu KR5-7.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, mieszanka AC16W do warstwy wiążącej ma spełniać wymagania dla ruchu KR 3-4.

Pytanie 8

Zgodnie z SST D-05.03.05b pkt. 1.3 określono rodzaj mieszanki na warstwę ścieralną jako AC11S co jest zgodne z Opisem Technicznym i rysunkami. W dalszej części powyżej SST występują jednak wymagania dla mieszanki typu AC8S o drobniejszym uziarnieniu. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki do warstwy ścieralnej dla ruchu KR1-2 w konstrukcji zjazdów.

Odpowiedź: Należy zastosować mieszankę AC11S.

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dn. 27.06.2023 r.

Pytanie 9

W związku ze znacznymi rozbieżnościami w zapisach w Projekcie Budowlanym, Specyfikacji Technicznej oraz w Kosztorysie Ofertowym, prosimy o wyjaśnienie w jakiej technologii ma być

wybudowany kanał technologiczny. W Projekcie budowlanym ust. 6 podano, iż kanał ma być wybudowany z 1 rury typu HDPE 110, DVK 110, RPP 110, wg Specyfikacji Technicznej ust. 1.3, kanał ma być wybudowany z 1 x rury HDPE 110/6,3, 3 x rur światłowodowych RHDPE O 40/3,7 (RS) i 1 x pakietu mikrokanalizacji HDPE 7x12/8, na przejściach pod drogą i przeszkodami terenowymi dodatkowej 1 x rury HDPE O125/7,1 (RO), natomiast w kosztorysie ofertowym podano, iż kanał ma być wybudowany z rur karbowanych 110 o zakresie 1001 m oraz z rur HDPE 110/6,3 o zakresie 78 m.

Odpowiedź: Kanał technologiczny należy zakładać tylko z 1 rury typu HDPE 110, DVK 110, RPP 110 zgodnie z przedmiarem i projektem.

Pytanie 10

W punkcie 5. SWZ Zamawiający zapisał jako termin wykonania zamówienia 80 dni licząc od dnia zawarcia umowy + 20 dni (na czynności odbiorowe), ale nie później niż do 15.12.2023. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności wymienionych terminów. Biorąc pod uwagę zakres zadania inwestycyjnego, zbliżający się szczyt sezonu budowlanego oraz trudności na rynku podwykonawczym, wnioskujemy o wykreślenie zapisu „80 dni licząc od dnia zawarcia umowy + 20 dni (na czynności odbiorowe)” i pozostawienie zapisu „nie później niż do 15.12.2023” lub wydłużenie terminu realizacji zadania w innym wymiarze ponad 80 dni.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapisy dotyczące terminu realizacji.

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dn. 27.06.2023 r.

Pytanie 11

W kosztorysie ofertowym w pozycjach 32, 39 i 53 podano powierzchnię dotyczącą podbudowy bitumicznej oraz jej oczyszczenia i skropienia w ilości 6389m². Ta ilość nie koreluje z powierzchniami przewidzianymi pod konstrukcję poszerzeń (poz. 43, 45, 48 KO) oraz jest zbliżona do ilości warstwy ścieralnej i wiążącej na całym odcinku, co sugerowałoby konieczność wykonania pełnej konstrukcji na większości przedmiotowego odcinka drogi, co pozostaje w sprzeczności z przekrojami normalnymi i poprzecznym w projekcie. Prosimy o wyjaśnienie i korektę przedmiaru.

Odpowiedź: Podano błędną ilość podbudowy zasadniczej. Prawidłowa ilość to 2903m². Pełna konstrukcja jest wykonywana jedynie na poszerzeniach zgodnie z założeniami projektowymi.

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dn. 27.06.2023 r.

Pytanie 12

Dotyczy kosztorysu ofertowego. Prosimy o poprawienie numeracji pozycji, gdyż poz. 52, 53 i 79 zostały zdublowane.

Odpowiedź: Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dn. 27.06.2023 r.

Pytanie 13

Dotyczy opisu pozycji 34 i 41 kosztorysu ofertowego. Czy nie powinno być istniejąca droga wojewódzka?

Odpowiedź: Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dn. 27.06.2023 r.

Pytanie 14

Dotyczy pozycji 71 kosztorysu ofertowego. Proszę o podanie rodzaju (typu) poręczy ochronnych sztywnych do ustawienia np. typ U-11 A czy U-12 A (szczęblinkowe, gdańskie).

Odpowiedź: Należy zastosować barierę drogową U-12a z poprzeczką.

Pytanie 15

Dotyczy pozycji 77 kosztorysu ofertowego. Proszę o podanie rodzaju materiału do wykonania ścieku podchodnikowego, czy według KPED 01.30 tj krawężnika i betonu B-20 czy według KPED 01.31 tj. płyt ściekowych korytkowych.

Odpowiedź: Ściek skarpowy wykonać zgodnie z ST D.08.05.01.:

- wykonanie ścieku podchodnikowego wg KPED k.01.30
- wykonanie ścieku skarpowego wg KPED k.01.24 z umocnieniem wylotu wg KPED 01.28

Pytanie 16

Dotyczy pozycji 78 kosztorysu ofertowego. Proszę o podanie rodzaju materiału do wykonania ścieku liniowego.

Odpowiedź: Należy wykonać ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej.

Pytanie 17

Dotyczy pozycji: 32, 39, 53, kosztorysu ofertowego. Czy podana ilość 6389 m2 jest prawidłowa, gdyż pozycje te dotyczą poszerzenia drogi wojewódzkiej?

Odpowiedź: Podano błędną ilość podbudowy zasadniczej. Poprawna ilość powinna wynosić 2903m2. Pełna konstrukcja jest wykonywana jedynie na poszerzeniach zgodnie z założeniami projektowymi.

Patrz Zmiana SWZ nr 2 z dn. 27.06.2023 r.

Pytanie 18

Proszę o określenie ilości i typy rur kanału technologicznego jaki ma zostać wybudowany. W projekcie podano studnie SKR1 i 1 x rura 110. Natomiast w specyfikacji podano inne materiały wchodzące w skład kanału technologicznego.

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 9.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEŁ**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 2 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Patrycja Sałustowicz, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>